



Opgericht dd. 30-08-1970

september 2016

Nummer 3

OFFICIEEL CONTACTORGAAN VAN DE  
WATERSPORTVERENIGING

“ **DEVLIETSTREEK** “

GELEGEN AAN DE JACHTHAVEN “BEVERDAM”  
MAANWEG 96J, 2516 AA DEN HAAG TEL. 070-381 74 33

Het **Kompas** wordt gedrukt door: Print Studio

Dit blad verschijnt vijfmaal per jaar  
in februari, april, juni, september en november  
De redactie behoudt zich het recht voor de kopij  
– waar nodig – in te korten of te wijzigen.

**Sluitingsdatum** voor het inleveren van **kopij** voor het volgende  
nummer uiterlijk **25-10-2015** naar redactie@wsvdevlietstreek.nl

# maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

HENRI  LLOYD



 **VETUS**

**spinlock**

**Gill**

**HARKEN**  
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

**LEWMAR**

**Gleistein Ropes**  
since 1824

  
**PLASTIMO**

**GARMIN.**

Maritiem Watersport is dé winkel van Scheveningen voor zeilsport en motorvaart. In onze winkel vindt u een uitgebreid assortiment voor de watersporter. Wij informeren en adviseren u deskundig over de producten voor uw zeilboot of motorjacht.



**Gratis parkeren  
voor de deur!**

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500  
Geopend maandag - vrijdag van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur

[www.maritiem-watersport.nl](http://www.maritiem-watersport.nl)

<p><b>Voorzitter:</b></p> <p>Aad Hartevelde Eendenlaan 7 2566 VZ Den Haag tel. 06-289 03 103 email: <a href="mailto:voorzitter@wsvdevlietstreek.nl">voorzitter@wsvdevlietstreek.nl</a></p>	<p><b>Haven- en Werfcommissie:</b></p> <p>Thijs Sickens de Wal</p> <p>email: <a href="mailto:haweco-voorzitter@wsvdevlietstreek.nl">haweco-voorzitter@wsvdevlietstreek.nl</a></p>
<p><b>Secretaris:</b></p> <p>Ad van Vliet Jan van Kanrede 54 2901 TB Capelle a/d IJssel tel. 06-231 13 794 email: <a href="mailto:secretaris@wsvdevlietstreek.nl">secretaris@wsvdevlietstreek.nl</a></p>	<p><b>Havenindeling/ligplaatsen:</b></p> <p><b>Havenmeester:</b> Ton Hartevelde tel: 06-506 64 560 email: <a href="mailto:havenmeester@wsvdevlietstreek.nl">havenmeester@wsvdevlietstreek.nl</a></p> <p><b>Begeleiding zomerhavenmeesters / werkb.:</b> Ton Polet tel: 06-273 49 932 email: <a href="mailto:m.a.polet@casema.nl">m.a.polet@casema.nl</a></p>
<p><b>Penningmeester:</b></p> <p>Cees de Vos Beetslaan 62 2281 TK Rijswijk tel. 070-304 03 91 email: <a href="mailto:penningmeester@wsvdevlietstreek.nl">penningmeester@wsvdevlietstreek.nl</a></p>	<p><b>Kantinecommissie:</b></p> <p><b>Voorzitter:</b> Iris van Vianen-Persoon tel. 070-394 66 14 <b>Overige commissieleden:</b> Mieke v.d. Linde (penningmeester) Ton en Vera v.d. Valk email: <a href="mailto:kantine@wsvdevlietstreek.nl">kantine@wsvdevlietstreek.nl</a></p>
<p><b>Ledenadministratie:</b></p> <p>Frank van der Maaten De Savornin Lohmanlaan 503 2566 AM Den Haag tel. 06-511 82 353 email: <a href="mailto:ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl">ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl</a> <b>Wijzigingen alleen via mail of schriftelijk!</b></p>	<p><b>Evenementencommissie:</b></p> <p><b>Voorzitter:</b> Henk Kort tel. 070-394 04 86 <b>Penningmeester:</b> vacature <b>Commissielid:</b> Arie van Reest email: <a href="mailto:evenementen@wsvdevlietstreek.nl">evenementen@wsvdevlietstreek.nl</a></p>
<p><b>Algemeen bestuurslid:</b></p> <p>Wouter Polet</p> <p><b>Automatiseringscommissie:</b></p> <p>Wouter Polet email: <a href="mailto:automatisering@wsvdevlietstreek.nl">automatisering@wsvdevlietstreek.nl</a></p>	<p><b>Redactie:</b></p> <p>Henry Terlouw Esmoreitplein 25 2531 EJ Den Haag email: <a href="mailto:redactie@wsvdevlietstreek.nl">redactie@wsvdevlietstreek.nl</a></p>
<p><b>Betaling dient te geschieden op rekeningnummer:</b> IBAN:NL02INGB0005607263.BIC:INGBNL2A t.n.v. WSV De Vlietstreek Ledenadministratie 's Gravenhage</p>	<p><b>Overige redactieleden:</b></p> <p>Wilko Thijssen</p>

## INHOUD

VAN DE REDACTIE .....	5
VAN DE VOORZITTER .....	6
VAN DE SECRETARIS .....	8
EVENEMENTENCOMMISSIE .....	10
VOGELS SPOTTEN ONDERWEG, TOEN EN NU.....	11
GEGARANDEERD DE GOEDKOOPSTE! .....	13
VOORLOPIGE HAVENINDELING.....	13
VAKANTIE BIJ DE OOSTERBUREN 2016 - DEEL 1.....	14
BIJZONDERE PASSANT BIJ WSV DE VLIETSTREEK GESPOT!....	17
VERJAARDAGSKALENDER.....	19
MUTATIEFORMULIER.....	20



APK  
AUTOSCHADE HERSTEL  
SERVICE REPARATIE ALLE MERKEN

**Dieselloolie en smeervetten**  
Aan de boot tanken  
direct na de sluis van Leidschendam

Leidsekade 26 2266BH Leidschendam tel. 070-301 02 37

Email [servicecenter.vanzelst@ziggo.nl](mailto:servicecenter.vanzelst@ziggo.nl) fax 070-301 02-87

## VAN DE REDACTIE

Beste leden,

Het heeft even geduurd maar er ligt weer een Kompas op de mat. In juni was er onvoldoende kopij en dus ook geen Kompas. Gelukkig ligt er nu een goed gevuld nummer voor u.

Anneke en Nico, Karel, Ad, Frank, Aad en Henk, hartelijk dank voor jullie bijdragen! Jullie hebben ervoor gezorgd dat dit septembernummer er is.

Zelf heb ik van een heerlijke zomervakantie mogen genieten, het is voor mij altijd weer heerlijk tot rust komen op de boot. Wanneer ik de haven uitvaar, laat ik alle drukte achter me. Dat gevoel probeer ik de rest van de vakantie vast te houden.

Toen we bij de Bosrandbrug aankwamen bleek de brug al een aantal uur is storting te staan. Dus maar even een plekje aan de kant gezocht en een bakkie koffie gezet. Wat een chaos toen het dubbel rood in rood/groen veranderde. Driekwart van de wachtenden gooiden hun trossen direct los en probeerde een plekje zo dicht mogelijk voor de brug te vinden. Best lastig als daar ook al drie binnenvaartschepen liggen te wachten.... Na 10 minuten werd het rood groen weer dubbelrood.... Een half uur later kon ook ik mijn trossen losgooien en rustig achteraan aansluiten, toen het dubbel rood via rood/groen in groen veranderde. Het vakantiegevoel had ik gelukkig vast weten te houden. En ik kan u zeggen, ik heb genoten van de langs elkaar heen krioelende boten die maar wat moeite moesten doen om bij elkaar uit de buurt te blijven voor de brug.

Verderop in het Kompas treft u ook de verhalen aan van Anneke en Nico en van Karel, leuk om te lezen wat onze leden zoal meemaken op de boot.

Veel leesplezier gewenst.

Met vriendelijke groet,  
Wilko Thijssen en Henry Terlouw

## VAN DE VOORZITTER

Beste Vlietstrekkers,

Als ik dit schrijf zijn de meesten van ons weer net terug van vakantie en gaat het gewone leven weer zijn gang. De mooie vakanties zijn herinneringen geworden en we kijken weer vooruit. De uitdagingen waar we als Vlietstreek voor staan zijn weer erg actueel en vereisen weer veel energie van commissieleden en bestuursleden.

Over de plannen rondom de haven en met name het gebrek aan voortgang, kunt u wat meer lezen in het stukje van de Secretaris. Hij is veel aanwezig bij de vergaderingen met de belanghebbenden.

In de haven gebeurt gelukkig wel veel al is dat misschien niet voor eenieder direct merkbaar. Zo komen we verder met de subsidie voor de elektravoorzieningen. Maar door het (nog) uitblijven van de toezegging kunnen we nog niet starten met de vervanging. Een storing in het laatste deel van het steiger maakte weer eens duidelijk dat het de hoogste tijd is dat er wat aan wordt gedaan. We verwachten/hopen in November met de vervanging van de elektra palen te kunnen beginnen.

Op dit moment wordt de Bever door ons lid Jack van der Woude geschilderd. Tijdelijk is een steiger naast de Bever geplaatst om het werk uit te kunnen voeren. Helaas was op dat moment het weer dermate slecht dat enkele dagen langer het steiger nodig was dan gepland. Hopelijk kan Jack het werk nog afronden voor het echte slechte weer begint. Op voorhand wil ik Jack bedanken voor zijn aanbod om dit werk voor de vereniging op zich te nemen.

Ook wil ik nog even de aandacht vragen voor onze zomerhavenmeesters. De zomerhavenmeesters zorgen ervoor dat gedurende de zomerperiode passanten wegwijz worden gemaakt in onze haven en nemen de havengelden in ontvangst. Gedurende (beurtelings) een week gaan zij daarvoor in de avonduren naar de haven en sporen daar alle gearriveerde passanten op die ze soms overdag al aan de telefoon hebben gehad. De passanten zijn voor onze vereniging toch een welkome inkomstenbron en helpen om onze ligplaatsen betaalbaar te houden voor eenieder. Dit geldt ook zeker voor de zomerliggers. Steeds meer worden de in de zomer beschikbare ligplaatsen verhuurd aan zomerliggers. Dit geeft veel extra werk voor de

Havenmeester maar is van groot belang. Naast de inkomsten levert dit ook nogal eens nieuwe leden op.

Een heel belangrijke taak betreft het werk van de Penningmeester, een functionaris waar we op dit moment niet over beschikken. Het werk wordt op dit moment opgevangen door reeds druk bezette bestuursleden die daardoor prioriteiten moeten stellen in de uitvoering van hun taken. Zo is de Secretaris Ad van Vliet belast met de extra taak om de (goedgekeurde) betalingen te verrichten en Algemeen bestuurslid Wouter Polet neemt op dit moment de zorg van de administratie op zich. Van deze plaats wil ik hen beiden bedanken voor het op zich nemen van deze belangrijke maar belastende taken. Ook wil ik benadrukken dat dit een allerminst wenselijke situatie is. We zijn naarstig op zoek naar een Penningmeester. Als u bereid bent om daar tijd en energie aan te besteden zou ik u graag uit willen nodigen voor een gesprek om te bekijken of het wat is voor u. Bel of mail mij!

Mocht het bestuur niet op korte termijn zicht krijgen op een mogelijke kandidaat dan zal een buitengewone ledenvergadering belegd moeten worden volgens onze reglementen. Hopelijk is dat niet nodig en komt snel een enthousiasteling in beeld. Het bestuur is overigens wel bezig om te zien of we de werkzaamheden waar veel inhoudelijke kennis bij nodig is kunnen uitbesteden. We houden u op de hoogte van de ontwikkelingen.

Aad Harteveld  
Voorzitter WSV de  
Vlietstreek



## VAN DE SECRETARIS

Zichtbaarheid en beveiliging van de Beverdam in haar omgeving.

Zoals de voorzitter in februari 2016 al schreef zijn er vooral plannen bij de gemeente. Uitwerking van die plannen vragen nogal wat verschillende beslissingen en intussen veranderdt de wereld en moeten die plannen dus worden bijgesteld. Dit heeft tot gevolg dat er niets feitelijk gebeurt, wat nogal tegenstrijdig is met de uitlatingen en tijdplanningen welke door de betrokken projectleiders van de gemeente worden verspreid. Ter verklaring; KPN heeft besloten ongeveer de helft van het personeel met hun activiteiten te verplaatsen naar andere lokaties. De planning is dat dit in 2016 en 2017 gaat plaatsvinden

De plannen rondom wandelpad en zichtbaarheid rond en in de havens moesten daarom uitgesteld en opnieuw gedaan worden in een veel soberder vorm. (KPN werd geacht mee te betalen). Dit leidt ook tot uitstel van de plannen rond de toegang van de haven en de maatregelen die wij hebben voorgesteld om de haven beter te beveiligen tegen ongewenste bezoekers. Wat eerst voor medio mei 2016 gepland stond is uitgesteld naar september 2016 met de bedoeling de nieuwe plannen in de raadsvergadering van september te laten keuren en in het najaar uit te voeren. De projectleider hoopt de plannen met ons als bestuur eind augustus/begin september te bespreken. Er is een, door het Bestuur, gesloten contract met HTM over de plaatsing van containers. De hekken zijn alvast verplaatst dus wsv De Vlietstreek is er klaar voor. Wordt vervolgd.

De plannen van de gemeente met het kavel naast HTM en eventuele beschikbaarheid voor een Clubhuis aan de Wal zijn nog niet duidelijk . De projectleider heeft geen uitsluitel gegeven over de vorm van beschikbaarheid van het kavel. Het mag duidelijk zijn dat aankoop van het kavel voor ons als vereniging geen optie is. Maar er is verder ook geen enkele communicatie over geweest. Dus afwachten maar.

In december 2015 zijn er door de secretaris meldingen/klachten uitgebracht over de staat van onderhoud van de kades. Het betreft de slechte staat van delen van de gordingen langs de kade en de ongewenste begroeiing. In het kader van die klachten zijn we net voor de vakantie bezocht door een vertegenwoordiger van de gemeente. Volgens deze vertegenwoordiger zijn ze binnen de gemeente druk bezig te bepalen wie daar voor verantwoordelijk is/moet zijn. Conclusie



van de gemeente is dat er zeker iets aan deze staat van onderhoud moet gebeuren. Ook hier werd een vervolg aan beloofd maar helaas geen datum.

Helaas is voor de meesten de vakantie alweer voorbij, maar gelukkig is het nu goed weer.

Genieten dus maar en tot de eerstvolgende bijeenkomst

Groet van uw secretaris  
Ad van Vliet



**De Bever in de  
stijgers en schilderen  
maar!**

## EVENEMENTENCOMMISSIE

Het was weer een “wisselzomer” wat betreft het weer, maar er waren ook prachtige dagen om te genieten op het water. Op het water heb je het als watersporter altijd wel naar je zin, en het is zo weer voorbij. Zo heeft de evenementen commissie voor de komende periode weer verschillende evenementen op de agenda gezet.

### Viswedstrijd

Zaterdag 15 oktober aanvang 10:00 uur,  
schrijf u in op de lijst die in de bever hangt.

### Mosselavond

5 November 18:00 uur.

### Quizmiddag

18 december 13:00 uur.

Tegen de tijd dat het evenement plaats vind komen er weer flyers te hangen met uitleg en de prijs.

Wij hopen u te ontmoeten op de bovengenoemde activiteiten.

Met vriendelijke groet,

Henk Kort, Voorzitter  
evenementencommissie



© WWW.TOMCARTOON.BE

## VOGELS SPOTTEN ONDERWEG, TOEN EN NU

Op de boot ligt de verrekijker altijd klaar. Je moet naar de brughoogte kijken (vooral zeilend) en naar marifoonnummers van brug en sluis. Maar de kijker gebruiken we het meest om vogels te kijken.

In het najaar en de vroege winter gingen we altijd naar Zeeland. De toeristen zijn dan naar huis en het is heerlijk rustig op het water. Als je 's nachts hoog en droog op een plaat staat (afhankelijk van het tij) word je 's morgens wakker gemaakt door het geluid van de rotganzen (rot, rot) wroetend in de modder naar beestjes en wier. Wulpen die met hun kromme snavel wormen en ander eetbaar spul zoeken. De scholeksters op zoek naar kokkels. Kokkels is iets waar Nico weet ook wel raad mee weet, evenals met de oesters en mosselen die we zochten op de plaat en vervolgens lekker kookte met de meegebrachte soepgroente. Een keer zagen we een hele groep goudplevieren, prachtig, en een groep van zeker 20 dodaartjes vlak bij Sint Philipsland. Sommige dingen zie je maar een keer al kijk je ernaar uit, je moet maar precies ergens op het juiste moment zijn. Zulke dagen moet je koesteren. Nu gaan we niet meer in het najaar naar Zeeland met de boot maar met het campertje. De leeftijd is spelbreker.

Je ziet ook vogelgedragingen die je niet zou verwachten; we lagen in Rheden-laag, een zandgat langs de IJssel, aan een zandstrandje, mooi wit zand met helder water. Er waren scholeksters bezig zoetwatermosselen aan het opvissen en ze dan op het zand oppeuzelen. Althans dat trachtte ze te doen, maar op het strand zaten ook enkele meeuwen en telkens als er een mossel op het zand kwam pikte ze hem af. Dat ging zo een poosje door tot ze er genoeg van kregen en wegvlogen.

Dit opportunistisch gedrag zag ik ook langs de Elbe. We voeren vanaf Witteberg richting Dumitz toen we zeearenden zagen zweven. We volgde ze door de verrekijker tot er plotseling een zeearend vlak naast de boot een vis te pakken had in het water. Hij/zij liep met zijn prooi door het water, het was erg ondiep, naar de kant, een zandstrandje, waar meeuwen, eksters en kraaien zich hadden verzameld. Ze gingen de zeearend net zolang pesten en in zijn staart pikken dat hij het tenslotte ook maar opgaf en zijn prooi achterliet bij de pestkoppen en wegvloog. Het was een machtig gezicht zoals die zeearend met zijn poten vooruit en zijn grote gele snavel vlak naast ons in het water landde, prachtig !!! (Je ben dan te laat voor de camera maar toch..)

We zagen aan de monding van de IJssel ook zeearenden vliegen , niet te verwarren met de visarenden, die zijn kleiner en hebben een witte kop.



We zeilden over het Ketelmeer, het Zwarte Water richting Genemuiden toen we een enorme hoeveelheid aalscholvers samen zagen vissen, honderden. Daar we zeilden en de motor niet gebruikte, gingen ze door met wat ze aan het doen waren, vissen!!. Met elkaar dreven ze de vis op totdat ze massaal opgegeten werden. Dit hadden wij nog nooit gezien zoveel aalscholvers bij elkaar. Deze samenwerking hadden we wel gezien in Zeeland door een groep van zo'n 20 zaagbekken (een eenden-soort) deze dreven ook de visjes tegen de plaat aan om ze makkelijker te kunnen vangen.

Bij het Alkmaardermeer, ter hoogte van de ingang van het Noord Hollandskanaal richting Den Helder, zagen we ook iets ongewoons. Een nijlgans verdedigde haar pas uitgekomen jongen tegen een reiger, eksters en kraaien. Het was een laat broedsel en de nijlgans was alleen, dit was de kans voor de dieven. Meestal zijn nijlganzen met meer zodat er dan meer veiligheid is maar deze was alleen en deze jongen hadden dus pech.

Anneke en Nico van der Loos

## **EGARANDEERD DE GOEDKOOPSTE!**

Ik weet niet of het u is opgevallen, maar we hebben nieuwe burens. Het Texaco pompstation aan de Maanweg is in andere handen overgegaan. Berkman, staat mij bij, en sinds 1909. Niet zo spannend verder, maar naar eigen zeggen zijn ze “gegarandeerd de goedkoopste”. Prettig is tevens dat ze direct aan het water van de haven liggen. Zelf tank ik met enige regelmaat bij Argos, naast Drievliet, ook dicht bij het water gelegen. Omdat het vaak om grote hoeveelheden brandstof gaat is de prijs per liter niet onbelangrijk. Dus als een pompstation beloofd “gegarandeerd de goedkoopste” te zijn dan behoekt dat gepaste aandacht.

Bij controle trof ik enkele malen een prijs die 0,1 Euro cent, dus één tiende Euro cent, onder de prijs van Argos lag. Maar ik trof ook dat ze 0,9 Euro cent duurder waren dan Argos. Wat nou gegarandeerd goedkoper?! Toen ik uitleg vroeg kreeg ik te horen dat hun brandstof “verrijkt” was en dat je dus verder zou kunnen varen. Net zo’n vaag verhaal als, naar ik meen, de BP had in een advertentie: “Je komt 62 km verder met een volle tank”. Een volstrekt onzinnig en oncontroleerbaar.

Kortom wellicht kan het bestuur een korting lospraten voor de leden van Vlietstreek en Residentie. Maar in elk geval heeft u nu keus uit deze twee landpompstations. En voor het geval u het gemist heeft, de bunkerboot in Delft van Piet van Bergen (of zo iets) is al geruime tijd gesloten.

Karel Vermij

## **VOORLOPIGE HAVENINDELING**

De voorlopige havenindeling 2016-2017 is weer gereed. Op de website en op het publicatiebord in de haven is de voorlopige indeling in te zien. De definitieve havenindeling zal zodra deze beschikbaar is ook in te zien zijn op de website en het publicatiebord. Neem graag even notie van de wijzigingen want er zijn best wel wat schepen van ligplaats gewijzigd. Zorg dat je op 14 oktober 2016 in goed overleg met de havenmeester Ton Harteveld in de juiste box ligt.

## VAKANTIE BIJ DE OOSTERBUREN 2016 - DEEL 1

Het varen op smalle kanaaltjes en wel heel brede stromende rivieren, wandelen in Hamburg en Bremen en vooral niet tweemaal hetzelfde traject. Hoe moeilijk kan dat zijn. Niet dus. Dat wil niet zeggen dat het geen verrassingen of uitdagingen oplevert.

Het begin is eenvoudig. Een volle tank diesel en water en uiteraard eten, drinken en snoep voor meerdere dagen. Omdat we nogal laat uit de thuishaven weg gaan wil ik voor donker nabij Amsterdam zijn. We zwaaien nog even naar enkele leden van de Residentie en zijn tenslotte voor donker bij een passantensteiger even voor de Bosrandbrug nabij Schiphol.

De volgend ochtend varen we vrij vroeg door ontwakend Amsterdam naar de Oranjesluizen. Het weer is niet geweldig maar de krachtige wind hebben we pal achter als we kiezen om via het Buiten IJ en het IJmeer naar de Houtribsluizen te varen. Het vaart een beetje rommelig maar niet vervelend. Bovendien neemt de stuurautomaat veel werk uit handen op dit soort lange stukken. Bij de sluis moeten we even wachten op de schutting maar dan gaat het verder naar de naar de Ketelbrug. Wel zo dicht als mogelijk onder de wal vanwege de deining. We overnachten wat verder bij Marina Schokkerstrand tegenover het Baggerdepot. Na de avondmaaltijd doen we nog een poging naar Schokland te wandelen maar we verkijken ons op de afstand. Een andere keer en dan per fiets.



De volgende ochtend gaan we via het Ramsdiep, het Zwarte Water en Hoogeveenschevaart richting hoogveengebieden nabij de Neder-Duitse grens. Het nu komende vaargebied, met zeer veel lage bruggen, wordt echter wonderwel vlot en correct bedient. Een eigen brugwachter die op de bromfiets drie of vier bruggen mee gaat en ons zelfs nog gelegenheid geeft om even bij de supermarkt langs te gaan. Slechts eenmaal moeten we enige tijd wachten. Vele verontschuldigungen volgen. Een knap staaltje interne communicatie. Nou ja, tot Hoogeveen dan. Daar staan bij de sluis een paar dienstauto's en wordt druk getelefoneerd. De lichten staan op dubbel rood, omdat muizen een stroomkabel hebben doorgebeten. Dat wordt ter plaatse overnachten. Na het eten wandelen we door Hoogeveen; een wel heel saai plaatsje.

De volgende dag wordt de sluis met de hand bediend. Met een snelheid van 5 tot 6 kilometer per uur passeren we nog meer kanalen en bruggen en overnachten vervolgens nog in Klazienaveen. Geen idee dat het echt bestond.

Behalve veel bruggen zijn onderweg op diverse plaatsen gratis passanten voorzieningen aanwezig. Vrijwel geheel benut door bejaarden die met hun schip enkele weken blijven liggen en de tijd vullen met poetsen, lezen, kaarten en steigerpraat.

Na de Oranjesluis passeren we het vermoedelijk het hoogste punt van Nederland. Circa 19,6 meter boven NAP. Gingen we tot dan steeds in de sluizen omhoog, nu gaat het in rap tempo naar beneden. Wij varen door tot het Veenmuseum bij Barger-Compascum. Een leuke onderbreking. In het gebied zijn de overblijfselen van de (hoog)veen (turf) winning duidelijk zichtbaar. Het geeft een aardig beeld over het leven en wonen van toen. Overigens is er ook een Harmonium Museum, een instrument dat bijna uit de huizen is verdwenen.

Verder varend worden de lage bruggen bijna nog talrijker, de kanaaltjes steeds smaller, ondieper, en uiteraard, de vaarsnelheid steeds geringer. Op het Stads-Compascumkanal gaan we stuurboord uit. Het Haren-Rutenbrockkanaal op, dus Duitsland in. We overnachten precies op de grens voor het voormalige douanekantoor.

Hier bijna geen bruggen wel een paar sluizen, ook nog één met een stroomstoring, en komen zo in Haren. Een keurig stadje, met een scheepvaartmuseum, maar voor de rest oer saai zelfs de architectuur. We overnachten bij Watersportvereniging Haren met een keurig clubhuis.

In Haren worden we gewaarschuwd voor de sterke (tegen)stroming op de Ems als we naar het zuiden willen varen. Die stroming is er inderdaad maar slechts op een kort traject van enkele kilometers. Daarna gaat het vlot en probleemloos.

Bij Meppen gaan we over op het Dortmund-Emskanaal op. Wie nu denkt: kanalen, ... saai, recht, en vooral overal ijzeren damwandplaten, die heeft het mis. Het komt voor, maar toch overwegend vriendelijke schuine en begroeide oevers, water dat zich door een afwisselend vooral groen landschap slingert. Voorzieningen zijn er niet. Ware het niet dat we een brugwachter ompraten en in de namiddag afmeren op een mooie plek, aan de wachtsteiger van de volgende sluis die inmiddels al in avondrust is. Op dat tijdstip een rustige en vooral groene omgeving. Dat grapje lukt later nog een keer. Dan is er ook een klein maar gezellig koffiehuis op loopafstand. De koffie is niet te drinken maar het gebak bijzonder lekker. Zo lekker dat we nog een stuk kopen en meenemen voor onderweg. Bij de avondwandeling zien we twee reeën door de velden gaan en krijg ik bezoek van de eerste teek.

We varen de volgende dag verder en overnachten daarna in Bergeshövede, op het knooppunt met het Mittellandkanaal, voor de deur van een restaurant met de naam de Nasse Dreieck. We eten en drinken daar wat en bij de avondwandeling krijg ik bezoek van twee teken. Het mag algemeen bekend zijn dat een beet niet zonder risico is, maar om hier en nu een huisarts te gaan zoeken is me nu net een brug te ver. Ik hoop daarvan later geen spijt te krijgen. Inmiddels is me van meerdere kanten uitgelegd dat in Duitsland de behandelmethode net iets beter uitontwikkeld zijn dan bij ons.

Dit ruim 300 kilometer lange Mittellandkanaal loopt zo ongeveer van West naar Oost, richting Berlijn. Maar zover zullen we niet gaan. Dit kanaal is een mooi kunstwerk en er zijn vrijwel geen sluizen. Soms loopt het water, als in een goot, tientallen meters boven het landschap dan weer doorsnijdt het heuvels en bossen. Van de beroepsvaart hebben we weinig last. Soms loopt een leeg binnenvaartschip op ons in. Soms roept een volgeladen schip ons op dat we langs kunnen komen. Waar we wel last van hebben zijn stekende vliegen die niet weg te slaan zijn. We overnachten in een vrijwel nieuwe jachthaven in Bad Essen. Een aardig plaatsje met nog veel oude vakwerkhuisen en boerderijen, een supermarkt en voorts al wat noodzakelijk en lekker is. Buiten het centrum is een fraai groot park met een labyrint.

Karel Vermij



## BIJZONDERE PASSANT BIJ WSV DE VLIETSTREEK GESPOT!

Na een dagje zwemmen en dobberen op de Vlietlanden, troffen mijn dochters 's avonds bij terugkomst in onze eigen haven een exotische bezoeker aan: een heuse schildpad. Het beestje lag heerlijk te genieten van het avondzonnetje op een balk die onder de steiger bij de Bever drijft. Mijn dochters kwamen snel terug naar onze boot om over hun vondst te vertellen.

Wij geloofden er eerst niets van, want toen wij een paar minuten later klaar waren met het afsluiten van onze sloep, was de schildpad verdwenen. Mijn dochters waren wel zo slim geweest om voor bewijsmateriaal te zorgen, lang leve de moderne tijd met mobieltjes!! Het blijft een raadsel of de bezoeker wel liggeld betaalt??

Wilko Thijssen



## VAN ZELST WATERSPORT B.V.

Voorweg 161  
2716 NJ Zoetermeer  
Tel. 079 351 70 18  
Fax 079 352 16 75  
E-mail [jm.van.zelst@hetnet.nl](mailto:jm.van.zelst@hetnet.nl)  
Website [www.vanzelstwatersport.nl](http://www.vanzelstwatersport.nl)

### *Voor al uw boot accessoires*

Buitenboordmotoren: Johnson, Evinrude, Yamaha, Mercury

boottrailers  
rubberboten  
aluminiumboten  
speed- en  
tourboten



Eigen reparatie-inrichting  
Opslag ruim 10.000 m terrein



## TENT & ZEILMAKERIJ

V.O.F.

Viandestraat 32  
2522 CC Den Haag

NIEUW EN REPARATIE o.a. VERKOOP o.a.

Tel: 070-3976559

\*BOOTKAPPEN

\*KAMPEER ART.

Mobiel: 06 21538808

\*STOFFEREN

\*BANKSTELHOEZEN

Fax: 070-4400471

\*POLYETER  
STOFFEN

K.v.K. Den Haag nr. 152784

\*COMPUTERGESNEDEN TEKSTEN EN LOGO'S BEDRUKKEN o.a  
TSHIRTS & SWEATERS

## VERJAARDAGSKALENDER

### Jarig in september

Ab van de Brule	01-09-1947
Simon Toet	01-09-1950
Rinus van der Winden	09-09-1947
Nico van der Loos	11-09-1936
Martijn Franssen	12-09-1973
Rik Koelman van Doornik	14-09-1977
Fons Sens	15-09-1943
Iris van Vianen-Persoon	15-09-1974
Wilko Thijssen	16-09-1960
Olaf van Slogteren	17-09-1961
Dhr. J.A. van der Valk	23-09-1946
Jim van Burk	29-09-1962
Ton Persoon	30-09-1946



### Jarig in oktober

Cees de Vos	03-10-1955
Henri Hoogenes	05-10-1971
Tom Batenburg	07-10-1959
Alex van Dijk	08-10-1974
Jan Buijtelaar	09-10-1941
Aad van der Valk	09-10-1957
Riet Paulusse-Gregoire	11-10-1930
Ton Polet	11-10-1948
Richard Hakkaart	17-10-1963
Aad Hartevelde	20-10-1961
Cees Blok	26-10-1939
Ad van Vliet	26-10-1950
Thijs Sickens de Wal	27-10-1965
Ron Siliakus Jr.	30-10-1967

## MUTATIEFORMULIER

Om de administratieve verwerking goed te laten verlopen, moeten alle mutaties van de gegevens van een lid, aspirant-lid of donateur van WSV “De Vlietstreek” **schriftelijk** opgegeven worden.

Daarvoor kan dit formulier gebruikt worden.

Ondergetekende (naam) :

Adres :

Postcode/Woonplaats :

Geeft hiermede de volgende veranderingen aan WSV “De Vlietstreek” op:

Nieuw adres :

Postcode/Woonplaats :

Telefoonnummer :

Emailadres :

Opzegging lidmaatschap per :

Wijziging lidmaatschap in donatie :

Opzegging moet uiterlijk één maand voor het einde van het verenigingsjaar, 31 december, doorgegeven worden aan:

Frank van der Maaten  
De Savornin Lohmanlaan 503  
2566 AM Den Haag  
tel. 06 5118 2353  
mail: **ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl**