



Opgericht dd. 30-08-1970

april 2017

Nummer 2

OFFICIEEL CONTACTORGAAN VAN DE
WATERSPORTVERENIGING

“ **DEVLIETSTREEK** “

GELEGEN AAN DE JACHTHAVEN “BEVERDAM”
MAANWEG 96J, 2516 AA DEN HAAG TEL. 070-381 74 33

Het **Kompas** wordt gedrukt door: Print Studio

Dit blad verschijnt vijf maal per jaar
in februari, april, juni, september en november
De redactie behoudt zich het recht voor de kopij
– waar nodig – in te korten of te wijzigen.

Sluitingsdatum voor het inleveren van **kopij** voor het volgende
nummer uiterlijk **25-05-2017** naar redactie@wsvdevlietstreek.nl

maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

HENRI  LLOYD



 **VETUS**

spinlock

Gill

HARKEN
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

LEWMAR

Gleistein Ropes
since 1824


PLASTIMO

GARMIN.

Maritiem Watersport is dé winkel van Scheveningen voor zeilsport en motorvaart. In onze winkel vindt u een uitgebreid assortiment voor de watersporter. Wij informeren en adviseren u deskundig over de producten voor uw zeilboot of motorjacht.



**Gratis parkeren
voor de deur!**

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500
Geopend maandag - vrijdag van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur

www.maritiem-watersport.nl

<p>Voorzitter:</p> <p>Aad Harteveld Eendenlaan 7 2566 VZ Den Haag tel. 06-289 03 103 email: voorzitter@wsvdevlietstreek.nl</p>	<p>Haven- en Werfcommissie:</p> <p>Thijs Sickens de Wal Dr. D.F. Scheurleerstraat 17 2552 MR DEN HAAG email: haweco-voorzitter@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Secretaris:</p> <p>Ad van Vliet Jan van Kanrede 54 2901 TB Capelle a/d IJssel tel. 06-231 13 794 email: secretaris@wsvdevlietstreek.nl</p>	<p>Havenindeling/ligplaatsen:</p> <p>Havenmeester: Ton Harteveld email: havenmeester@wsvdevlietstreek.nl</p> <p>Begeleiding zomerhavenmeesters / werkb.: Ton Polet tel: 06-273 49 932 email: m.a.polet@casema.nl</p>
<p>Penningmeester:</p> <p>Wouter Polet</p> <p>email: penningmeester@wsvdevlietstreek.nl</p>	<p>Kantinecommissie:</p> <p>Voorzitter: Iris van Vianen-Persoon tel. 070-394 66 14 Overige commissieleden: Mieke v.d. Linde (penningmeester) Ton en Vera v.d. Valk email: kantine@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Ledenadministratie:</p> <p>Frank van der Maaten De Savormin Lohmanlaan 503 2566 AM Den Haag tel. 06-511 82 353 email: ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl Wijzigingen alleen via mail of schriftelijk!</p>	<p>Evenementencommissie:</p> <p>Voorzitter: Henk Kort tel. 070-394 04 86 Penningmeester: vacature Commissielid: Arie van Reest email: evenementen@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Algemeen bestuurslid:</p> <p>Frank van der Maaten</p> <p>Automatiseringscommissie:</p> <p>Wouter Polet email: automatisering@wsvdevlietstreek.nl</p>	<p>Redactie:</p> <p>Henry Terlouw Esmoreitplein 25 2531 EJ Den Haag email: redactie@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Betaling dient te geschieden op rekeningnummer: IBAN:NL02INGB0005607263.BIC:INGBNL2A t.n.v. WSV De Vlietstreek Ledenadministratie 's Gravenhage</p>	<p>Overige redactieleden:</p> <p>Wilko Thijssen</p>

INHOUD

VAN DE REDACTIE	5
VAN DE VOORZITTER	6
AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING	8
VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING 24 NOVEMBER ...	10
JAARVERSLAG VAN DE SECRETARIS OVER HET JAAR 2016	15
COMMISSIESAMENSTELLING	19
FINANCIEEL VERSLAG 2016.....	20
BARINDELING	23
EVENEMENTENCOMMISSIE	24
HAVENMEESTER.....	25
VAKANTIE BIJ DE OOSTERBUREN 2016 - DEEL 4.....	26
OP ROLLETJES.....	30
VERJAARDAGSKALENDER.....	31
MUTATIEFORMULIER.....	32

**Met de boot op vakantie?
Geef het door aan de
havenmeester. Zie pagina 25**

VAN DE REDACTIE

Beste leden,

Hierbij treft u weer het nieuwe nummer aan van het Kompas. Dit keer weer met de vergaderstukken voor de algemene ledenvergadering van 20 april 2017.

In dit Kompas ook het laatste deel van het reisverslag van Karel Vermij, leuk om zo een kijkje te krijgen in een mooie vaartocht. Een volgend reisverslag ligt alweer klaar voor het komende Kompas.

Afgelopen jaren was de hoeveelheid kopij in de zomermaanden bedroevend laag. Daarom heeft de redactie in overleg met het bestuur besloten alleen een Kompas uit te brengen in juni en september als daar voldoende kopij voor is. Als het Kompas niet uitkomt zullen we u natuurlijk wel via de website en mail informeren. Maar u kunt er ook voor zorgen dat er voldoende kopij is, dan maakt de redactie met alle plezier ook een zomernummer van het Kompas.

De “Tarieven 2017”, “Balans 2016” en de “Winst en Verliesrekening 2016” worden niet in dit Kompas opgenomen in verband met de leesbaarheid. Deze stukken zullen u per mail toegestuurd worden, ook worden deze op de website gepubliceerd. Wilt u deze toch op papier hebben, neemt u dan contact op met de secretaris.

Wanneer u dit zomerseizoen met de boot op vakantie gaat, laat dit dan even weten aan de havenmeester. Zo kunnen passanten gebruik maken van deze plek tijdens uw vakantie. Voor u een kleine moeite, voor de havenmeester en de passanten een groot plezier.

Veel leesplezier!

Met vriendelijke groet,
Wilko Thijssen en Henry Terlouw

VAN DE VOORZITTER

Beste Vlietstrekters,

Als ik dit schrijf schijnt het voorjaarszonnetje fanatiek, de Hoornbrug gaat open voor een pleziervaarder, de schaatsen staan weer in het vet (nooit uit geweest trouwens). Ik zit niet op mijn boot maar op kantoor achter een bureau. Nou ja, je kunt niet alles hebben, zullen we maar zeggen. Het is alweer even geleden dat u een Kompas heeft ontvangen omdat de frequentie van verschijnen met ingang van dit jaar wat lager zal zijn. Onze redacteurs Henry en Wilko zullen daar verderop in dit Kompas nog wel even op terugkomen. Dit Kompas staat vooral in het kader van de ledenvergadering die tegelijkertijd de jaarvergadering van onze vereniging is. Dat betekent dat we als bestuur zowel beleidsmatig als financieel verantwoording afleggen over het afgelopen verenigingsjaar. Daarnaast kijken we natuurlijk vooruit. Wat gaan we doen, wat speelt er bij de Gemeente Den Haag wat ons kan raken/raakt, hoe gaat de verbouwing van de haven verlopen?

Maar ook, de verkiezing en benoeming van commissieleden en bestuursleden. Ook uw Voorzitter en Secretaris zijn deze vergadering aftredend. Via de mail hebben we mogelijke kandidaten opgeroepen zich te melden bij het bestuur voor deze functies. De Secretaris Ad van Vliet en ondergetekende zijn wel bereid om nog een termijn dit werk voor de vereniging te doen maar we vinden het ook belangrijk dat de leden een keuze hebben in kandidaten. De gekozen kandidaat heeft dan ook echt de steun van de verenigingsleden. Bij slechts één beschikbare kandidaat is dat minder het geval. Ook denk ik dat na circa 60 bestuursvergaderingen, 13 ledenvergaderingen en 6 nieuwjaarstoespraken iemand anders misschien wel meer inspiratie en goede ideeën heeft dan ik. Meld u dus alsnog, het is ook uw vereniging! Zelf ben ik van mening dat we onze secretaris absoluut moeten behouden in het bestuur. Hij heeft afgelopen jaar weer heel veel voor de vereniging betekend. Veel voor u onzichtbaar werk maar wel cruciaal. Dat mag ook wel eens gezegd worden. In de omgeving van de haven is inmiddels al veel veranderd. Ook deze zomer staat er weer veel te gebeuren waar we zowel direct als indirect iets van merken. Zo heeft het bestuur overeenstemming met de Gemeente bereikt over de verandering en vervanging van het steiger aan de kop van de haven. De vele gesprekken hebben jammer genoeg meer tijd in beslag genomen dan we hoopten en daardoor kwam de verbouwing van het steiger en het looppad naast de haven midden in het vaarseizoen

terecht. Geen gelukkige keuze voor ons. We hebben al geruime tijd het steiger vrijgehouden voor de werkzaamheden en nu blijkt dat de planning niet haalbaar is, betekent dat inkomstenverlies voor de vereniging. We hebben daarom verzocht de werkzaamheden nog verder op te schuiven naar september zodat we de vele zomerliggers in ieder geval een gedeelte van het seizoen een plek kunnen bieden. Het is de bedoeling dat het looppad langs de haven ook ongeveer in deze periode aangelegd zal worden maar er zijn nog wat problemen met sommige bedrijven die wat in moeten schikken. Het bestuur zal zich er hard voor maken dat we als vereniging zo min mogelijk last hebben van de werkzaamheden op en aan de wal.

Nog even over de zomerliggers. Ik bedoel daarmee de mensen met een boot die (nog) geen lid zijn en zich aanmelden om in de zomer een ligplaats te huren. Hoewel de haven prima bezet is gaan verschillende leden in het zomerseizoen naar een "zomerplek" en is er dus plek beschikbaar. Met deze extra inkomsten slaagt het bestuur, en niet te vergeten de Havenmeester, er al vele jaren in om de ligplaatsen van de leden betaalbaar te houden wat het varen voor velen mogelijk maakt. Nu is het wel zaak dat de Havenmeester Ton Harteveld op tijd weet of een plek beschikbaar komt en wanneer, anders kan hij niets toezeggen. Ik verzoek daarom de leden die aan het begin van de zomer naar de zomerplek vertrekken dat zo snel mogelijk melden bij onze havenmeester of secretaris. U heeft er zelf belang bij dus doe dat a.u.b. tijdig.

Als laatste spreek ik hier de hoop uit dat u allen naar de ledenvergadering komt. Daar kunt u actief participeren in het richting geven aan het gevoerde beleid of uw steun daaraan betuigen. Daarnaast is het natuurlijk ook weer een gezellige avond waar je met de andere leden over bootjes en varen kan praten.....

Aad Harteveld,
Voorzitter WSV de Vlietstreek

AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING

Hierbij nodigen wij u uit voor een algemene ledenvergadering die op 20 April a.s. om 20.00 zal aanvangen in de "Bever". De agenda ziet er als volgt uit:

Agenda

1. Opening;
2. Mededelingen
3. Vaststellen agenda;
4. Correspondentie
5. Notulen Algemene ledenvergadering van 24 november 2016 ;
6. Jaarverslag van de secretaris over 2016;
7. Bestuurszaken Algemeen
 - a. Gesprekken met de gemeente Den Haag over de omgeving
 - b. Beleidsvoornemens en realisatie beleidsplan in 2017
 - c. Aanpassing Havenreglement vwb dekzeilen (tekstueel)
8. Financiën
 - a. Taakverdeling en wijze van werken met het administratiebureau
 - b. Financieel verslag van de penningmeester over 2016;
 - c. Prijslijst 2017
 - e. Verslag van de kascommissie
 - f. Decharge van het bestuur voor het gevoerde financiële beleid over 2015 en 2016
9. Kiezen en (her)benoemen van de leden van het bestuur
Voorzitter en secretaris zijn aftredend en kunnen eventueel worden herkozen
Kandidaatstelling Wim van Geelen
Aftreden van Frank van der Maaten
10. Kiezen en benoemen van leden van de kascommissie;
11. Kiezen en (her)benoemen van de commissieleden;
12. Commissies
 - a. Haven- en werfcommissie (HaWeCo)
 - b. Kantinecommissie (KaCo)
 - c. Evenementen (EvCo)
 - d. Redactie Kompas
 - e. Automatiseringscommissie

13. Voorstellen nieuwe leden
14. Rondvraag
15. Sluiting

De pauze wordt op een nader te bepalen moment ingelast.

Alle leden zijn van harte uitgenodigd de vergadering bij te wonen.
Einde vergadering omstreeks 22 uur.

Mocht u verhinderd zijn om de vergadering bij te wonen, dan doen wij een beroep op u dit te melden met eventuele reden bij de secretaris.



APK
AUTOSCHADE HERSTEL
SERVICE REPARATIE ALLE MERKEN

Dieselolie en smeervetten
Aan de boot tanken
direct na de sluis van Leidschendam

Leidsekade 26 2266BH Leidschendam tel. 070-301 02 37

Email servicecenter.vanzelst@ziggo.nl fax 070-301 02-87

VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING 24 NOVEMBER 2016

Er zijn 40 stemgerechtigde leden aanwezig. 19 leden hebben zich officieel afgemeld.

1. Opening met vaststelling agenda Voorzitter opent 20.00 uur de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Mededelingen van de voorzitter; Voorzitter herdenkt de overleden leden en aanhang: Aad Kelder (lid), Aad Hartevelde Sr (erelid) en Nico van der Loos (lid); tevens Gerda Brule echtgenote van Ab Brule (lid).

3. Vaststelling van de agenda. Vanuit de zaal zijn er geen aanvullingen en vanuit het bestuur zijn enkele punten die bij de bestuurszaken ter tafel komen.

4. Correspondentie : Geen belangrijke stukken voor deze vergadering Er zijn 19 afmeldingen bij de secretaris.

5. Notulen van de vorige algemene ledenvergadering; De notulen van de vorige ALV d.d. 23 april 2016 worden zonder wijzigingen vastgesteld.

6. Bestuurszaken

a. Opvolging Penningmeester: Wouter Polet heeft zich toch verkiesbaar gesteld als Penningmeester met als gevolg dat wij instemming vragen van de ALV en dus nog op zoek zijn naar een algemeen bestuurslid. De heer W. van Geelen heeft zich beschikbaar gesteld maar komt eerst kennismaken. Ad interim heeft Frank van der Maaten zich gemeld. Dus Frank wil tijdelijk als bestuurslid zitting nemen. Zowel Wouter als Frank worden met algemene stemmen verkozen.

b. Voorstel uitbesteding van administratieve zaken: Mede omdat de administratie steeds complexer wordt is het ongewenst om veel variatie in de administratie te laten brengen. Bovendien is het heel veel werk. Er zijn inmiddels wat verkennende gesprekken gevoerd. De verwachting is dat ergens tussen 2 à 3 duizend euro op jaarbasis gaat kosten. Dit lijkt

veel maar is in relatie tot de verplichting om BTW te gaan heffen niet duur.

c. Financiën: Dit jaar is de verhoging heel bescheiden gehouden voor het basistarief. Het ligt in de bedoeling om ook voor leden met de kleine beurs onze watersport bereikbaar te houden. We moeten als vereniging wel een visie ontwikkelen gericht op de toekomst waarin de mensen kiezen voor dagtoerisme met kleinere boten (sloepen e.d.). Dit is onderwerp voor het beleidsplan en zowel de tariefstructuur als herindeling van de haven zal, mede in verband met de te verwachten BTW heffing, daarin worden uitgewerkt. Voor de duidelijkheid wordt nog uit de doeken gedaan dat deze winter de haven volledig bezet is. De trend naar de nabije toekomst lijkt anders en dat moet in het beleidsplan in combinatie met financiën opgenomen worden. Vooral naar de gemeente toe is het belangrijk een toekomstvisie te kunnen tonen waarin zij ook in mee kunnen gaan. Uiteraard hebben wij leden nodig en die verdienen de voorkeur boven niet-leden. Dus na een proef- en kennismakingsperiode benaderen wij als bestuur actief potentiële leden die eigenlijk al een poosje meedraaien.

d. Financiën 2016, actuele status: Wouter laat een vergelijk en verloop zien van de kantineomzet vanaf 2014 en dan blijkt duidelijk dat er een terugloop is en minder omzet wordt bereikt. Dit onderstreept de eerdere discussie over verandering van de instelling van leden. Dus een oproep naar de leden om wat regelmatigier het gezicht in de haven te laten zien. Aan de inzet van de commissies zal het niet liggen.

e. Begroting 2017

f. BTW: Vanaf 1 januari 2017 worden verenigingen voor wat betreft ligplaatsverhuur en omzet van eten, drinken en passanten in de haven BTW-plichtig. De Eerste Kamer moet 20 december nog instemmen maar de verwachting is dat dit geruisloos doorgaat. Er zijn behoorlijk wat onduidelijkheden over wat moet gebeuren met vooruitbetaalde ligplaatsuur voor 2017. Er is een mogelijkheid dat hier naheffing over moet plaatsvinden. In ieder geval zal dit in de basis 21 % verhoging betekenen voor het havengeld. Verder zal de administratie moeten voldoen aan de eisen van de belasting. Dit houdt in dat er nog balans gezocht moet worden naar lidmaatschap en havengeld. Dit zal uitgebreid opgenomen worden in het te wijzigen beleidsplan. In de

volgende Algemene Leden Vergadering zal dit met cijfers onderbouwd worden.

g. Prijslijst 2017: Na aanpassing van de prijslijst wordt deze met algemene stemmen aanvaard en vastgesteld. De wijzigingen betreffen prijs voor de overkapping, deze is 5 euro per dag en de eerste week gratis voor leden. De prijs voor de bijboot is 53,50 euro per boot met een lengte over alles van maximaal 5 meter.

h. Stand van zaken mbt elektra op het steiger: Het project is gestart en dinsdag en woensdag 29 en 30 november zal geïnstalleerd worden. In principe zal Ron Winkel het project begeleiden.

i. Gesprekken met de gemeente Den Haag over de omgeving: Afgelopen 10 november heeft het bestuur een laatste overleg gehad met vertegenwoordigers van de gemeente. In deze vergadering is het uiteindelijk voorstel van de gemeente gepresenteerd en voorlopig geaccepteerd door ons als bestuur. Wij leggen het nu voor aan de ALV ter beoordeling en goedkeuring. Eigenlijk zou de vertegenwoordiger van de gemeente dit deel presenteren maar hij had helaas een dubbele agenda. Aad neemt de honneurs waar en laat zien hoe e.e.a. in beeld is.

Voor wat betreft de kop van de haven is het de bedoeling dat eerst en vooral de containers worden verplaatst en/of verwijderd, inclusief elektra en water. Aansluitend dat het huidige vaste steiger wordt afgebroken en palen getrokken tot aan het terrein van de HTM. We hebben bedongen dat de kunststof steigerdelen door ons hergebruikt mogen worden. Daarna wordt er een "slotgracht" van ongeveer 4 meter gerealiseerd met een drijvende steiger wat aan een aantal vaste palen wordt afgemeerd en direct aansluitend op het huidige drijvende steiger aangesloten.

De Bever zal om die reden een kleine meter moeten worden verplaatst. De ingang komt dan via een "gangway met afsluitbaar hek" op het drijvende steiger.

Dit betekent dat er een af- en oprit moeten worden gerealiseerd vanaf de wal naar drijvende steiger en naar het vaste steiger van de Bever.

Het terrein wat eerst voorzien was als mogelijke locatie voor een clubhuis wordt overdekt met een pergola en als buitenruimte gerealiseerd. De Bever blijft dus voorlopig.

De overkapping wordt weer drijvend gemaakt en verplaatst naar de HTM zijde voor het watersteiger. In principe kan de Bever er dan langs voor een eventuele verbouwing.

Een en ander is terug te vinden in een presentatie van de gemeente in boekvorm. De secretaris zal zorgen voor een link waar dit kan worden ingezien. Eventueel op de eigen site. Na enige discussie wordt het voorstel van de gemeente met algemene stemmen aanvaard en goedgekeurd. Dit zal worden doorgegeven aan de gemeente. De raadsvergadering zal er 13 december over stemmen, waarna het door de raad wordt bekrachtigd. Daarna gaat het in handen van het ingenieursbureau van Den Haag die beslist hoe e.a. zal worden aangepakt. De verwachting is dat ons deel in de eerste helft van het jaar 2017 gerealiseerd gaat worden. Door de gemeente is nog wel enige nadruk gelegd op de wenselijkheid van een net en verzorgd aanzicht van de haven wat ons brengt bij het volgende onderwerp:

j. Aanpassen reglementen op het gebied van dekzeilen: Om de gemeente tegemoet te komen zal door het bestuur een aanzet gemaakt worden voor het verbeteren van het aanzicht ten aanzien van gebruik van dekzeilen op de boten. Er wordt onderscheid gemaakt naar winter en zomerseizoen. De tekst zal formeel worden voorgelegd aan de ALV in april 2017. Op zich is de ALV na enige discussie het hiermee eens. Het bestuur zal de leden wijzen op dit besluit en in 2017 direct (laten) toepassen voorafgaand aan de voorjaarsvergadering!! De tekst wordt opgenomen in het havenreglement onder artikel 5 lid 4.

7. Commissie activiteiten

Vanuit de HAWECO wordt een indruk gegeven van de openstaande werkzaamheden ten aanzien van onderhoud Bever en het toekomstig verplaatsen van de containers. Het verven van de Bever wordt in het voorjaar door Jack van der Woude afgerond. De fietsen worden verplaatst naar de zijkant van de toiletcontainer waar een ruimte zal worden gereserveerd als toekomstige fietsenstalling. De zijkant van de toiletcontainer zal worden hersteld. De werkcontainer van de HAWECO zal worden leeggeruimd en tijdelijk opgeslagen zodat deze container kan worden afgevoerd. HAWECO beslist nog hoe. Zowel kantine als evenementen commissie vragen meer inzet van de leden. Het aangeboden programma zal worden uitgebreid en "opgeleukt". De eerste evenementen zijn dan een QUIZ middag in december en een Franse Avond in januari. Verder zal er ook een nieuwjaarsreceptie worden gehouden waar wij U allen, maar ook de afwezigen hopen te zien. Tijdens de nieuwe installatie van de elektra zal de wifi tijdelijk worden afgebroken. In de kasten wordt rekening gehouden met stroomvoorziening voor de nieuwe wifi. Zoals bekend en ook nu weer benoemd is er beroerd weinig kopij voor het papieren KOMPAS.

Afhankelijk van het KOPIJ aanbod zullen er misschien minder Kompassen worden uitgebracht. Oproep van Henry: leden laat wat van U horen!.

8. Voorstellen nieuwe leden: Bas Vermeer en Patrick Kelder

Zoals bekend had Bas Vermeer al een boot in de haven die helaas volledig afgebrand is. Hij is dermate verslingerd aan de watersport dat hij direct na zijn ongeluk een andere (Gillisenkotter) heeft aangeschaft. Bij deze wordt hij hartelijk welkom geheten en met applaus als nieuw lid geïnstalleerd Patrick Kelder is ook aangemonsterd als lid en wordt bij afwezigheid ook geïnstalleerd. Hij is geëxcuseerd wegens drukke werkzaamheden.

9. Rondvraag: Iris heeft aangegeven dat zij in begin 2017 zal stoppen met de kantinecommissie. Arie en Amanda van de Reest hebben te kennen gegeven hier een rol in te willen spelen. Dit kan alleen als zij volwaardig lid zijn, wat op zich weer een probleem vormt omdat zij geen boot hebben. Wel wordt toegezegd e.e.a. te bekijken met het bestuur. Zij worden begin januari 2017 uitgenodigd voor een gesprek. In het kader van de BTW worden door VNM diverse voorlichtingsavonden gegeven. Zowel Wouter Polet, Klaas Persoon en Aad van der Valk hebben aangegeven belangstelling te hebben.

Er is nog een beperkte mogelijkheid voor 8 december in Leiderdorp.

10. Afsluiting. 22,40uur

VAN ZELST WATERSPORT B.V.

Voorweg 161
2716 NJ Zoetermeer
Tel. 079 351 70 18
Fax 079 352 16 75
E-mail jm.van.zelst@hetnet.nl
Website www.vanzelstwatersport.nl

Voor al uw boot accessoires

Buitenboordmotoren: Johnson, Evinrude, Yamaha, Mercury

boottrailers
rubberboten
aluminiumboten
speed- en
tourboten



Eigen reparatie-inrichting
Opslag ruim 10.000 m terrein

JAARVERSLAG VAN DE SECRETARIS OVER HET JAAR 2016

Onze vereniging bestaat per 31 december 2016 uit 102 leden, 4 ereleden, 10 leden van verdienste zonder boot, 4 partnerleden, 13 donateurs en 1 lid (van verdienste) met boot.

De voorzitter en de leden van het bestuur worden benoemd voor de duur van ten hoogste drie jaren en treden af volgens een door het bestuur opgemaakt rooster. De voorzitter en de secretaris, die volgens dit rooster aftreden, kunnen terstond voor een volgende periode van drie jaren worden herbenoemd.

Vanuit de leden vormen onderstaand genoemde personen het bestuur. Zoals bekend is Frank van der Maaten tijdelijk bijgesprongen. Wim van Geelen heeft zich aangemeld en draait nu mee.

Het bestuur wordt bijgestaan door een zestal commissies waarvan in bijlage het overzicht met de bijbehorende namen.

1. Samenstelling Bestuur

Naam	Functie	Datum in functie	Periodiek aftredend
Aad Hartevelde	voorzitter	26-4-2011	april 2017
Ad van Vliet	secretaris	28-11-2013	april 2017
Wouter Polet	Penningmeeste	26-11-2014	april 2018
Thijs Sickens de Wal	Vrzitter HaWeCo	26-11-2014	april 2018
Frank van der Maaten	Alg. bestuurslid	24-11-2016	Tijdelijk

Algemeen

In 2012 is een beleidsplan geformuleerd voor 5 jaar wat om het jaar wordt geëvalueerd naar de huidige situatie. Het lag in de bedoeling om in 2016 een evaluatie te formuleren, maar de aandacht is vooral naar de omgeving, de vervanging van de penningmeester en de vernieuwing van de elektra gegaan, waardoor dit wegens tijdgebrek naar een nieuw plan in 2017 is verschoven. Onze voorzitter heeft de planning in handen, dus het moet nu goedkomen.

De samenwerking met de WSV Residentie is opnieuw opgepakt door de voorzitter, omdat Remy Langezaal is vervangen door Mirjam Houtlosser.

Van lieverlede wordt dit contact steeds verder uitgebouwd wegens gezamenlijke belangen in veranderend Den Haag. Heel 2016 stond voor wat betreft de havenomgeving in de schijnwerpers en heeft heel wat overleg met de Gemeente van het dagelijks bestuur gevergd om

enerzijds onze wensen goed te vertalen naar uitvoering (door de gemeente) en anderzijds met behulp van subsidie uiteindelijk de vernieuwing van de elektra te kunnen realiseren.

Helaas blijkt de verlichting op de steiger (de ledverlichting op de elektrapalen) onvoldoende. Dit wordt door de HAWECO opnieuw opgepakt.

In het overleg met de Dienst Stedelijke Ontwikkeling van de gemeente (DSO) wordt erg nadruk gelegd op de zichtbaarheid van de haven. Er wordt dan ook van onze vereniging “vereist” dat wij daarin meewerken in de vorm van goed onderhouden schepen en een representatief uiterlijk van de haven.

In dat kader wordt het gebruik van afdekking in de vorm van zeilen en/of andere bedekking van de boot aan eisen onderhevig gemaakt en wordt niet meer toegestaan na 1 maart, tenzij in overleg met de havenmeester anders is beslist. Deze wijziging van het havenreglement is in November 2016 aanvaard en wordt U tekstueel in de vergadering van april voorgelegd ter goedkeuring.

Om betrouwbaar financieel beleid te voeren is ervaring opgedaan met de scheiding van het plannen en verrichten van betalingen en is besloten deze werkwijze voort te zetten.

Verder is met toestemming van de ALV budget vrijgemaakt om een deel van de administratie uit te besteden. Dit is in praktijk gebracht mede in verband met de BTW maatregel. Deze stappen dienen om de financiën goed en stevig in de hand te hebben, ook voor de toekomst.

De huidige watersport is meer gericht op kleinere vaartuigen, wat ook van ons aanpassing in de haven vraagt om in ieder geval klantvriendelijk te blijven. Het gaat nu meer om dagtoerisme met sloepen, die ook vanuit onze haven tochtjes in en rond Den Haag willen maken. Om die reden bezinnen we ons om meer ligplaatsen voor dit soort schepen in te richten.

De aanleg van de verlengde Melkwegstraat is inmiddels een feit en het wachten is op de infrastructurele ingrepen en invulling van de diverse kavels die nog braak liggen rond onze haven. Voor wat betreft het parkeren zal het er niet eenvoudiger op worden!

2. Het secretariaat

Bemoeienis met de havenomgeving vraagt nog steeds veel tijd van het secretariaat. De secretaris maakt deel uit van de werkgroep Binckhorst waarin De Dienst Stedelijke Ontwikkeling van de gemeente (DSO) vertegenwoordigd is. DSO laat zich vertegenwoordigen door wisselende personen.

Ons huidige contact met de Gemeente (Lucas Vroom) houdt korte lijnen en dat werkt bijzonder klantvriendelijk. In het laatste overleg op de Bever zijn de details opnieuw doorgenomen. Helaas bleek de gemeente niet alle afspraken goed te hebben genoteerd en moesten we corrigerend optreden. Het lijkt er nu op dat we betere afspraken hebben en die worden vervolgd.

In ieder geval is de status van de plannen zodanig geaccepteerd dat we worden overgeheveld naar de uitvoering door het ingenieursbureau van den Haag met inzet van een aannemer (Meeuwisse)

Vanuit Mama Kelly is inmiddels een aantal aanpassingen aangebracht waarvan de secretaris nog geen negatieve meldingen heeft gekregen. Wel blijft het te water raken van vuil en vooral plastic een bron van zorg.

3. Commissies

a. Automatiseringscommissie

Deze commissie houdt zich vooral bezig met

- Verbeterde inzet van e-captain* installatie en onderhouden van wifi
- onderhoud en vernieuwing van de website
- De Kassa is vernieuwd en rechtstreeks benaderbaar via internet

*= ledenadministratiepakket

b. Evenementen commissie (EvCo)

De evenementencommissie heeft weer de bekende festiviteiten georganiseerd als daar zijn gourmet, kaart, bingo en dans, mossel avonden, en niet te vergeten de Scheveningsedag.

c. Haven & Werfcommissie (HaWeCo)

De haven en werfcommissie heeft zich in 2016 bijzonder toegelegd op

- onderhoud en instandhouding van de Bever,
- Onderhoud van het steiger is gecontinueerd
- Voorbereiding verplaatsing in fasen van de containers
- Opruimen van de groene container en opslaan van de voorraad uit deze container.
- In verband met aanpassing drijvend steiger voorbereiding om kunststof delen veilig te stellen voor de toekomst
- Voorbereiding en uitvoering van vernieuwing elektra (subsidieobject)

Er is dus duidelijk niet stil gezeten

d. Kantinecommissie (KACO)

Iris heeft aangegeven te willen stoppen met het voorzitterschap. Er wordt dus hevig nagedacht hoe nu verder. Inmiddels lijkt er licht aan de horizon door een reorganisatie van de commissie

e. Kascontrolecommissie (KASCO)

Helaas zijn door allerlei omstandigheden de werkzaamheden van de commissie tijdelijk achtergebleven. Er wordt gestreefd naar opzet van een nieuwe procedure. Door uitbesteding van werkzaamheden aan een administratiekantoor en inzet van e-captain wordt het mogelijk eenvoudiger deze controles uit te voeren.

f. Redactie KOMPAS

Het gebrek aan voldoende Kopij is schrijnend. Er wordt nagedacht over beperken van het aantal per jaar!!

4. Toekomst

Zoals bekend wordt de haven steeds meer in het zicht gebracht. Door de voorgestelde slotgracht te realiseren wordt de veiligheid beter gegarandeerd.

De ideeën over het nieuw drijvend steiger zijn compleet en zijn ter beoordeling aan het gemeentebestuur gezonden. In December is de eerste goedkeur gegeven. De ingang wordt verplaatst naar de verlengde Melkwegstraat.

We krijgen een nieuw adres, wat weer de nodige administratie met zich meebrengt.

Samenwerking met de omgeving gaat steeds meer aandacht vragen. Door de veranderende omgeving krijgen we ook met ander publiek te maken.

Als gevolg van de plannen van de gemeente dienen we rekening te houden met grootse aanbouw in onze omgeving, wat zeker de eerste tijd flink wat hinder en verwaaiend bouwvuil zal opleveren. U bent gewaarschuwd.

Uw Secretaris

COMMISSIESAMENSTELLING

Op 20 april 2017 zijn de commissies als volgt samengesteld:

Automatiseringscommissie:

1. Wouter Polet (technisch beheer)

Evenementencommissie (Evco):

1. Henk Kort (voorzitter)
2. Arie v.d. Reest (commissielid)
3. Tiny Kamphuis (penningmeester) (per 20 maart 2017 functie neergelegd)

Haweco:

1. Ab v.d. Brule (onderhoud Bever)
2. Jan Buijtelaar (Algemeen technisch onderhoud)
3. Ton Polet (werkbeurten en zomerhavenmeesters)
4. Diana Polet-Zaaijer (notuliste)
5. Fons Sens (vaste steiger + containers)
6. Cees Steegers (onderhoud drijvende- en vaste steigers)
7. Ron Winkel (elektra)
8. Thijs Sickens de Wal (Voorzitter en havencommissaris)
9. Willem Busscher

Havencommissaris (Thijs Sickens de Wal)

10. Ton Harteveld (havenmeester)

Kantinecommissie (Kaco):

1. Iris van Vianen (voorzitter)
2. Mieke van der Linde (penningmeester)
3. Ton van der Valk (inkoop)
4. Arie v.d. Reest (barindeling)

Kascontrolecommissie (Kasco):

1. Gregor Kester
2. Rob van Heemert
3. Klaas Persoon

Redactie:

1. Henry Terlouw
2. Wilko Thijssen

FINANCIEEL VERSLAG 2016

Algemeen

Wat begon als een rumoerig financieel jaar blijkt achteraf wel eens erg mee te vallen. De bestaande begroting van het jaar 2016 bracht de voorzichtige mededeling dat er rekening gehouden diende te worden met een negatief resultaat. (Bij verenigingen praten we niet over verliezen of winsten. We praten over een resultaat.) De door de ALV goedgekeurde en doorgevoerde verhogingen werpen hun vruchten af en daarbij kunnen wij niet anders concluderen dan een enorme stijging in de omzet van de "liggelden van niet leden". Er is maar liefst 20 % meer gerealiseerd dan begroot en 100 % meer gerealiseerd dan 2015. Gemiddeld is er 27,5 % meer aan alle inkomsten geweest dan er totaal was begroot.

Verenigingskosten

Ondanks de stijging van de omzet liggelden zien we een aardige toename in de verenigingskosten. Deze kosten verschuilen zich voornamelijk in het benoemen van de kosten voor de evenementencommissie en de kantine commissie. Echter, aan de inkomstenkant ziet u deze ook als omzet terugkomen. In de voorgaande jaren werd slechts alleen het resultaat benoemd. Dit kan dan ook wat verwarring creëren. Daarnaast is er in 2016 nogal wat energie gestopt in het onderhouden van ons clubhuis. Een nieuwe verflaag alsmede een risico-analyse met een beheersplan voor legionella brachten de nodige kosten met zich mee.

Havenkosten

U heeft het allemaal goed kunnen merken. Ook op de steigers is er het nodige gebeurd. Alle elektriciteitskasten zijn vervangen door nieuwere en modernere kasten. Deze extra uitgave werd gelukkig deels gedragen door de gemeente door het geven van een serieuze subsidie. De overige kosten voor deze vernieuwing zijn uit de reserveringen gehaald.

Reserveringen

Zoals hiervoor is vermeld hebben we een aantal vernieuwingen uit de reserveringen betaald. U kunt hierbij denken aan de elektriciteit kasten. Wat dit jaar ook ten laste van de reserveringen is gegaan zijn de kosten welke nog open stonden op de kantine. De kans dat deze kosten alsnog verhaalt kunnen worden is geminimaliseerd echter bleven deze kosten wel onnodig zweven in de boekhouding.

2017 en de veranderingen

Inkomsten

Het jaar 2017 brengt de nodige veranderingen mee. De BTW is ingevoerd in de watersport en dit brengt de nodige wijzigingen mee. Bijna alle verkopen (liggelden, kantine, evenementen) worden belast met BTW. Dit betekent een verhoging van tarieven zonder dat wij daar iets over te zeggen hebben. In de vorige leden vergadering is er voor gekozen om deze verhoging gewoon door te berekenen aan de “gebruiker”.

Tevens verwachten wij een omzetsdaling in de liggelden van niet leden. Dit zit voornamelijk in de nodige wijzigingen in de infrastructuur om ons heen. We weten nl. niet zeker of wij alle tijdelijke liggers (niet leden) dit jaar een plek kunnen geven. Het is dan ook het komende jaar van groot belang dat u tijdig doorgeeft wanneer u uw plek verlaat. De havenmeester kan deze plek dan weer verhuren aan een tijdelijke ligger.

Uitgaven

Ook in ons uitgave patroon verandert het nodige. Wij hebben na de ALV een overeenkomst met een administratiekantoor gesloten en zullen een deel van de boekhouding daarmee uitbesteden. Iets dat nodig is om de continuïteit te waarborgen voor onze vereniging. Kosten voor het digitaliseren en moderniseren gaan langzaam omhoog maar leveren wel duidelijke efficiëntie in het werken.

Daarnaast moeten de nodige kosten gemaakt gaan worden om met de veranderingen van de omgeving mee te gaan. Uiteraard probeert het bestuur deze kosten zoveel als mogelijk te declareren bij de gemeente. Denkt u hierbij bijvoorbeeld aan de nodige veiligheid maatregelen zoals camera's.

Ook in de uitgaven speelt de BTW een belangrijke rol. Immers omdat we de nu een groot deel van de BTW over onze uitgaven kunnen terugvragen lijkt het alsof wij minder uitgaven hebben in onze begroting van 2017. Dit verschil resulteert dan ook in een hoger resultaat dan in eerste instantie was verwacht. Om de BTW op een juiste wijze te boeken en administratief te verwerken is het vanaf heden essentieel dat er gewerkt gaat worden met declaratieformulieren met daarbij de officiële bonnen waarop de BTW staat vermeld.

Reserveringen

Terugkijkend op de reserveringen van afgelopen jaren zien wij als bestuur een aantal reserveringen staan die toch enigszins op elkaar

lijken. Het groot onderhoud van de Bever alsmede de kosten voor het slepen en hellen kunnen wat ons betreft dan ook samen in de reservering “groot onderhoud”. De reservering voor het 50 jarige lustrum zullen wij hernoemen naar reservering jubilea omdat dit toch een terugkerend item is.

Daarnaast zullen we steeds wat verder voorruit moeten gaan denken omdat de vervanging van de Bever toch voorzichtig dichterbij komt (uiterlijk over 7 jaar).

Conclusie

2016 is financieel positief afgesloten door de goede inzet van de commissies en het actieve ligplaatsbeheer van de havenmeester. De komst van de BTW geeft de vereniging eigenlijk een positieve impuls doordat deze doorberekend wordt aan de gebruiker. Toch dienen we voorzichtig te zijn met de financiën omdat de nodige veranderingen om ons heen de vereniging ook sneller zullen dwingen tot bepaalde vernieuwingen.

De “Tarieven 2017”, “Balans 2016” en de “ Winst en Verliesrekening 2016” zijn in het midden van dit Kompas bijgevoegd.

AANVULLING HAVENREGLEMENT

Nieuw Artikel 5 lid 7w

w. Het gebruik van afdekzeilen anders dan kuintenten en andere permanente afdekconstructies behorende bij het ontwerp van het schip en als zodanig uitgevoerd, is slechts toegestaan voor een beperkte periode van 1 november tot 1 maart. Het tijdelijke afdekzeil moet er netjes uitzien en deugdelijk bevestigd zijn, zulks ter beoordeling van de Havenmeester en Havencommissaris. Het gebruik van afdekzeilen buiten voornoemde periode is slechts toegestaan met schriftelijke toestemming van het bestuur.

BARINDELING

Openingstijden: Zaterdag 10:00-17:30

Zondag 11:00-17:30

Datum	Bediening	Evenement
Zaterdag 1 april	Ab Brule	
Zondag 2 april	Martin en Plonia	
Zaterdag 8 april	Mario	Scheveningse dag
Zondag 9 april	Mieke en Astrid	
Zaterdag 15 april	Iris	
Zondag 16 april	xxxxxxx	Eerste paasdag
Zaterdag 22 april	Ab Brule	
Zondag 23 april	Arie en Amanda	
Zaterdag 29 april	Mario	
Zondag 30 april	Tinie	



EVENEMENTENCOMMISSIE

Scheveningse dag

8 april 2017

De laatste activiteiten van het winterseizoen zijn er op een na al weer geweest

De quizmiddag was weer gezellig en er was voldoende deelname. Op de bingoavond waren 35 deelnemers en het was weer gezellig ook de prijzen vielen goed in de smaak. Voor de dartmiddag waren er niet voldoende deelnemers waardoor deze niet door kon gaan, volgende keer beter!

Op 8 april is de jaarlijkse Scheveningsedag, kom eens een lekker visje eten of poffertjes. Misschien iets leuks op de rommelmarkt?

De evenementencommissie wenst u mooi weer deze zomer en een behouden vaart toe.

Vriendelijke groet,

Henk Kort, Voorzitter Evenementencommissie.

ZOMERHAVENMEESTERS

Het is elk jaar weer een hele opgaaft om leden te vinden die een of twee weken zomerhavenmeester willen zijn, buiten een aantal mensen die elk jaar meedoen, de zogenaamde harde kern. Ik heb gevraagd of er een algemene oproep gedaan kon worden naar de leden. De verassing mijnerzijds was groot door de vele reacties hierop. Het aantal van 27 weken was in zeer korte tijd op de bijeenkomst van gegadigden ingevuld. De zomerhavenmeester periode loopt van 17/04 t/m 23/10 , best wel lang dus. Deze mensen wil ik alvast bedanken voor hun medewerking. Uiteindelijk is dit ook weer een stukje vrijwilligers werk waar onze vereniging op draait.

Bedankt Thijs de Roode, Olaf van Slogteren, Simon Toet, Rob van Hemert, Martien Muller, Marc van Vianen, Mano Somaidien, Ton van Krimpen, Frank van der Maaten, Gino Langer, Ron Winkel, Wim van Geelen, Willem Busscher, Stefano Brant, Jack van der Woude, Ronald Ouwerkerk, Henri Hoogenes, Jaap Triep, Amiet Nunda, John Bos en Bert Dijkhuizen.

Ton Polet

HAVENMEESTER

Ieder jaar zijn er weer leden van de Vliesstreek in de zomerperiode met hun boot niet in de haven aanwezig terwijl ze wel voor het gehele seizoen hebben betaald. Dat betekent dat de box leeg is en vrij voor verhuur aan zomerliggers. Het is voor de havenmeester heel erg belangrijk te weten wie geen gebruik maakt van de toegewezen box in de zomermaanden. Heel dringend verzoek dat te melden aan de havenmeester via: havenmeester@wsvdevlietstreek.nl.

Ook leden die langer dan een weekje de haven verlaten, laat het alstublieft weten, dan kan de ligplaats tijdelijk aan een passant worden verhuurd. Ook dat kan je via havenmeester@wsvdevlietstreek.nl of vul het formuliertje in en deponeer dat in het brievenbusje in het info bord dat tegenover de ingang van de Bever staat.

Zoals iedereen begrijpt is het verhuur van zomerplaatsen en de liggelden voor passanten opbrengsten voor onze vereniging die we oh zo hard nodig hebben.

In mei of juni worden de aanvraagformulieren ligplaats 2017-2018 weer verstuurd. Kloppen uw adresgegevens nog, uw telefoonnummer en emailadres? Zo niet, geef de wijzigingen door aan ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl. Zo zorgt u ervoor altijd goed en op de juiste manier op de hoogte te worden gehouden.

Winterliggers: Het voorjaar is weer aangebroken, winterliggers maken weer plaats voor de zomerliggers. Op 14 april as loopt het winterseizoen weer op zijn eind en dienen de winterliggers de ligplaats weer verlaten te hebben. Indien je ook graag gebruik maakt van een zomerligplaats dient deze te worden aangevraagd bij de havenmeester via havenmeester@wsvdevlietstreek.nl. Op dit moment is er een grote wachtrij voor zomerliggers dus overleg goed met de havenmeester.

VAKANTIE BIJ DE OOSTERBUREN 2016 - DEEL 4

In het Kompas van februari eindigde het derde deel in Bremen, in dit Kompas het laatste deel.

De volgende middag gaan we, na nog een museumbezoek, strak gepland, weer naar het noorden. Ook een tweetal grote zeeschepen varen die kant op. Verder is er nauwelijks scheepvaart. Enkele uren later maken we vast in Elsfleth. De ingang tot het Kustenkanaal. We willen nu niet verder gaan omdat we op dit kanaal een stevige tegenstroom zouden hebben en blijven overnachten. De volgende ochtend hebben we dan ruim de tijd tot het vertrek zodat we de stroom mee hebben. Volgens de havenmeester twee uur na de kentering. Meestal kiezen wij voor ongeveer één uur. De aanvangssnelheid is wel wat lager, maar de stroom loopt wel langer door. Soms is dat handiger. Het wordt bijna saai, maar ook dit is een fraai gelegen kanaal waar we slechts één grote toeristenboot tegen komen. We overnachten in een piepklein haventje, in Surwold, waar twintig boten kunnen liggen. De aanwezige schepen getuigen van een hoge mate van financiële welstand van hun bezitters en bijpassende leeftijd. Het clubhuis is meer dan keurig en de mensen zijn erg vriendelijk. In de buurt is een supermarkt. Rond de schemering zien we een paar maal een ree.



Bremen



Dit kanaal brengt ons verder naar richting Ems. Onderweg zien we dat op een aantal plaatsen langs het kanaal hoogveen als tuin- of potgrond nog wel degelijk wordt verwerkt en geladen in binnenvaartschepen. Wonderlijk genoeg gaan we in de drie sluzen naar beneden, we varen naar het westen, maar de betonning geeft aan dat we in “bergvaart” zijn. Tot bij het Dortmund-Emskanaal, daar wordt de betonning weer zoals we verwachten en varen we lekker vlot richting Leer. Daar aangekomen worstelen we ons tegenstrooms enkele kilometers naar de zeesluis van Leer en moeten we anderhalf uur wachten tot we binnen mogen. In de sluis moeten we nog bijna een uur wachten op een

Tsjechische beroepsvaarder. Gelukkig wordt de brug in het centrum wel bediend zodat we vroeg in de avond vastmaken. We wandelen en eten in het centrum.

De volgende dag vertrekken we in de middag en varen richting Delfzijl. Zo vlot als het aanvankelijk gaat zo stroperig is het laatste stuk, op het kanaal voor de zeesluis. Bijna voor de sluis assisteren we nog een speedbootje, met vier jongens, met een lekkage in hun boot. Op de Eems hadden ze hulp gekregen van een zeilboot. Ik sleep ze naar een werkhaven iets verder. Ik vind het een benauwende gedachte om op de Eems, tegen schemering, op een boot een lekkage te krijgen! Wij overnachten iets verder bij een brug aan een graskantje.

We worden vroeg gewekt door veel vogelmuziek. We gaan verder naar het westen via de kanalen door Groningen en Friesland. Met een opvallend verschil. Rondom Groningen zijn veel lage bruggen en is veel beroepsvaart. Rondom Friesland zijn de bruggen hoog en er is veel recreatievaart. Vooral rondom de bekende watersport steden zoals Grou. Tegen vijf uur wordt de lucht ernstig donker en vragen we via de marifoon naar een jachthaven met winkels in de buurt. We worden verwezen naar het Bergumermeer, naar het plaatsje Oostermeer, Eastmar, op het zuidelijkste puntje. We moeten even wennen aan de betonning op dit ondiepe meer. Die liggen niet in paren van twee gebroederlijk tegenover elkaar. De bakboordton en stuurboordton liggen op flinke afstand versprongen. Dat bespaart de helft aan tonnen maar dat kwartje valt bij ons maar langzaam. We overnachten overigens daar ook. Het is een creatief aangelegde jachthaven met veel ligplaatsen een speelveld en toestellen voor kinderen. Het plaatsje is ook bekend als de geboorteplaats van topmodel Doutzen Kroes. Nee, sporen heeft ze hier niet nagelaten. Wel belanden we bij de enige supermarkt en de enige kroeg, of pizzeria, of ijssalon, of patatboer, of feestzaal of Kortom, de zaak had ook wel van alles in huis. Tegenover de multifunctionele kroeg staat een zeer groot uitgevallen kunstwerk. Een metalen tafel met een twaalftal stoelen rondom een eikenboom. Ter herinnering aan een andere grootheid uit het plaatsje. De bedoeling is een ontmoetingsplek te creëren om met elkaar in gesprek te gaan. Zo te zien is dat laatste sinds lang niet meer gelukt.

De volgende ochtend, we begrijpen inmiddels hoe de zig-zag betonning werkt, gaan we verder richting Lemmer. De tocht verloopt zo voorspoedig dat we doorgaan tot Urk. Het IJsselmeer is zo glad als een spiegel. De vaak zo verfoeide drie dubbele rij windmolens spiegelt zich

in het gladde water. Dankzij de stuurautomaat is het gewoon uitzitten, wat eten en drinken en af en toe wat bijsturen. Urk blijkt geen toonbeeld van rust. Overal bedrijvigheid met alles dat vaart, lawaai maakt en vaak voor veel deining zorgt. Overal is het vol. We vinden een plek bij WSV de Zuiderzee. Met voor ons een ruisende rietkraag en achter ons havenactiviteiten. Maar tegen de avond neemt ook dat af. Deze jachthaven ligt wat buiten het centrum maar het is nog wel goed te lopen. Dat doen we dan ook. Maar echt gezellig is het plaatsje niet. Of het moet zijn dat in de Oud Gereformeerde kerk een dienst begint. We zien een stoet aan keurig opgetutte mensen, dames veelal met hoedjes en heren vaak in het zwart, op weg naar de kerk. God houdt alleen van keurige mensen.

De volgende ochtend is hier geen gefluit van vogels. Wel het krijsen van de meeuwen. Een zwerm zwaluwen terroriseert de poezen door rond de boot te fladderen en op de lijnen te gaan zitten. De poezen lekkerbekken kansloos achter het glas. Het weer is nu aanmerkelijk anders. Behoorlijk heftig en op het Markermeer gaat de koffie spontaan over de vloer. Gelukkig verandert dat na circa anderhalf uur. De wind neemt af en de zon komt door zodat de overige anderhalf uur soepel verloopt. Na de Oranjesluis bij Amsterdam maken we kort vast in de breedste gracht van Amsterdam, de Javakade. Daar is een supermarkt en vervolgens varen verder door Amsterdam richting Nieuwemeer. Omdat het zaterdag is zijn er veel kleine scheepjes en sloepen op het water. Schaars geklede bimbo's en bijpassende heren met veel tatoe's en zonnebril maken vast aan de betonnen en weten niet wat het "open varen" van een brug is. Als gewacht moet worden op de brugbediening weten velen de wachtsteiger niet te vinden en blijven voor de brugopening dobberen. Op de Haarlemmerringvaart worden we verrast door een lege drinkwatertank. Dat gebeurt me anders nooit! Maar gelukkig ligt de Residentie om de hoek. Een mooi moment om het nuttige met het aangename maar zeker ook het smakelijke met elkaar te verenigen.

We sluiten deze vakantie af met een zonnig ontbijtje bij de Residentie en zetten relaxed het laatste traject in. Maar wel bijna het meest memorabele. Wat je op zo'n zonnige zondag langs ziet komen aan foutief en soms zelfs asociaal vaargedrag, niet te filmen. Te doen had ik met twee roeiende dames waarbij de boot door de golfslag van de overige schepen vol liep en ze dringend, en daardoor stuurloos, moeten hopen.

Uiteindelijk hebben we in 4 weken 176 motordraaiuren op de teller gekregen en hebben we circa 1600 kilometer afgelegd. De laagste snelheid gemeten was 6 kilometer, tegen de stroom nabij de zeesluis van Leer. De hoogst gemeten snelheid was bij pieken rond de 15 kilometer per uur, met de stroom mee op de grote rivieren in Duitsland. Tanken bij scheepvaart bunkerstations in Duitsland, soms 1,33 Euro per liter, blijkt duurder dan in Friesland voor 1,11 Euro. Uiteraard is dat nog duurder dan bij een landtankstation. Onderweg in Duitsland werd ons in een jachthaven een kar met grote plastic vaten aangeboden om te tanken bij het landtankstation bijna om de hoek. Daar was de prijs in de avonduren lager dan overdag, zo werd gezegd. De behoefte om te tanken was toen echter gering.

Meer dan ooit is het belang van een goede internet verbinding en wifi gebleken. Met name bij het opvragen van de tijdstippen van hoog- en laag water, de weersverwachting of andere wetenswaardigheden. In de meeste kleinere jachthavens was geen wifi. In de Duitse steden en horeca is wifi ook nog niet zo algemeen als bij ons. Enkele steden hadden een open netwerk. In een deel van Friesland overigens ook. Uitzonderingen zijn de grote havens. Maar zelfs in Hamburg zou ik drie dagen wifi krijgen maar uiteindelijk werkte het alleen maar op de eerste dag. Ik heb het erbij gelaten. Veel informatie voor deze reis is gekomen uit een inmiddels gedateerd Duitstalige boek. Niet echt bezwaarlijk maar, als voorbeeld, waren in het boek enkele marifoonkanalen niet meer juist. Dus blijven opletten en vergelijken met andere papieren of digitale kaart. Het varen op de Duitse rivieren nabij zeescheepvaart is niet moeilijker dan elders. Deze schepen blijven in de vaargeul met diepwater en hun gedrag is beter voorspelbaarder dan de scheepvaart op de Vliet tijdens een mooie zondag. Op alle rivieren is naast de diepe vaargeul nog een "fietspad" voor de kleinere en langzame recreatievaart, dus eng is het zeker niet. Op alle kanalen is gelegenheid om even met een hond te wandelen. Op de rivieren is dat wat lastiger omdat een haven gezocht moet worden.

Al met al was het een leuke en vooral afwisselende vakantie!

Karel Vermij

In het volgende Kompas gaan we verder met het reisverhaal van Kees en Ria: Varen op de Sambre in 2015 met de SEAWOLF.

OP ROLLETJES

Zaterdagochtend 25 maart ging het dan eindelijk na weken van voorbereiding gebeuren. Nadat de kraan geïnstalleerd was, werd eerst de voorraad container naar zijn nieuwe locatie gehesen. Omdat de grote container te ver van de kraan stond, is deze - nadat er aan de achterzijde pantserrollen waren geïnstalleerd- voorzichtig aan



de voorzijde opgetild en naar de kraan toegetrokken. Vanuit deze nieuwe positie was het een klein kunstje om de container op te hijsen en richting zijn nieuwe locatie te verplaatsen. Na het plaatsen van de pantserrollen onder de achterzijde werd met de kraan de container naar zijn definitieve plaats getrokken. Dankzij de deskundige kraanbemanning en de begeleiding van Thijs en helpers was alles in iets meer dan een uur geklaard. - Wim van Geelen -

	TENT & ZEILMAKERIJ	
	V.O.F.	
Viandestraat 32 2522 CC Den Haag	NIEUW EN REPARATIE o.a.	VERKOOP o.a.
Tel: 070-3976559	*BOOTKAPPEN	*KAMPEER ART.
Mobiel: 06 21538808	*STOFFEREN	*BANKSTELHOEZEN
Fax: 070-4400471		*POLYETER STOFFEN
K.v.K. Den Haag nr. 152784		
*COMPUTERGESNEDEN TEKSTEN EN LOGO'S BEDRUKKEN o.a TSHIRTS & SWEATERS		

VERJAARDAGSKALENDER

Jarig in april

Josca van Duijvendijk	04-04-1955
Wim van der Laar	06-04-1946
Johan Wagner	09-04-1936
Dick Keppel	10-04-1938
Mathijs de Roode	11-04-1962
Ron Winkel	11-04-1957
Amiet Nunda	12-04-1966
Jim Moor	17-04-1952
Piet Buitenhek	18-04-1932
Piet Swart	23-04-1949
Jan van Daalen	24-04-1926
Wolter Sillevius Smit	26-04-1966
Willem Verhage	29-04-1940



Jarig in mei

N. Withaar de Jong	02-05-1933
Cherique Batenburg	05-05-1991
Raymond Jorissen	08-05-1942
A.A.H. Freeke	13-05-1968
Leo Bouman	18-05-1953
Peter van Vilsteren	18-05-1965
Piet Pijnenburg	25-05-1938
Sidney van Oosten	28-05-1972
Gerda Harteveld	30-05-1944
Sikko Hoekstein	30-05-1945

MUTATIEFORMULIER

Om de administratieve verwerking goed te laten verlopen, moeten alle mutaties van de gegevens van een lid, aspirant-lid of donateur van WSV “De Vlietstreek” **schriftelijk of per mail** opgegeven worden.

Daarvoor kan dit formulier gebruikt worden.

Ondergetekende (naam) :

Adres :

Postcode/Woonplaats :

Geeft hiermede de volgende veranderingen aan WSV “De Vlietstreek” op:

Nieuw adres :

Postcode/Woonplaats :

Telefoonnummer :

Emailadres :

Opzegging lidmaatschap per :

Wijziging lidmaatschap in donatie :

Opzegging moet uiterlijk één maand voor het einde van het verenigingsjaar, 31 december, doorgegeven worden aan:

Frank van der Maaten
De Savornin Lohmanlaan 503
2566 AM Den Haag
tel. 06 5118 2353
mail: **ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl**