



Opgericht dd. 30-08-1970

februari 2017

Nummer 4

OFFICIEEL CONTACTORGAAN VAN DE
WATERSPORTVERENIGING

“ **DEVLIETSTREEK** “

GELEGEN AAN DE JACHTHAVEN “BEVERDAM”
MAANWEG 96J, 2516 AA DEN HAAG TEL. 070-381 74 33

Het **Kompas** wordt gedrukt door: Print Studio

Dit blad verschijnt vijf maal per jaar
in februari, april, juni, september en november
De redactie behoudt zich het recht voor de kopij
– waar nodig – in te korten of te wijzigen.

Sluitingsdatum voor het inleveren van **kopij** voor het volgende
nummer uiterlijk **25-03-2017** naar redactie@wsvdevlietstreek.nl

maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

HENRI  LLOYD



 **VETUS**

spinlock

Gill

HARKEN
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

LEWMAR

Gleistein Ropes
since 1824


PLASTIMO

GARMIN.

Maritiem Watersport is dé winkel van Scheveningen voor zeilsport en motorvaart. In onze winkel vindt u een uitgebreid assortiment voor de watersporter. Wij informeren en adviseren u deskundig over de producten voor uw zeilboot of motorjacht.



**Gratis parkeren
voor de deur!**

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500
Geopend maandag - vrijdag van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur

www.maritiem-watersport.nl

<p>Voorzitter:</p> <p>Aad Harteveld Eendenlaan 7 2566 VZ Den Haag tel. 06-289 03 103 email: voorzitter@wsvdevlietstreek.nl</p>	<p>Haven- en Werfcommissie:</p> <p>Thijs Sickens de Wal Dr. D.F. Scheurleerstraat 17 2552 MR DEN HAAG email: haweco-voorzitter@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Secretaris:</p> <p>Ad van Vliet Jan van Kanrede 54 2901 TB Capelle a/d IJssel tel. 06-231 13 794 email: secretaris@wsvdevlietstreek.nl</p>	<p>Havenindeling/ligplaatsen:</p> <p>Havenmeester: Ton Harteveld email: havenmeester@wsvdevlietstreek.nl</p> <p>Begeleiding zomerhavenmeesters / werkb.: Ton Polet tel: 06-273 49 932 email: m.a.polet@casema.nl</p>
<p>Penningmeester:</p> <p>Wouter Polet</p> <p>email: penningmeester@wsvdevlietstreek.nl</p>	<p>Kantinecommissie:</p> <p>Voorzitter: Iris van Vianen-Persoon tel. 070-394 66 14 Overige commissieleden: Mieke v.d. Linde (penningmeester) Ton en Vera v.d. Valk email: kantine@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Ledenadministratie:</p> <p>Frank van der Maaten De Savormin Lohmanlaan 503 2566 AM Den Haag tel. 06-511 82 353 email: ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl Wijzigingen alleen via mail of schriftelijk!</p>	<p>Evenementencommissie:</p> <p>Voorzitter: Henk Kort tel. 070-394 04 86 Penningmeester: vacature Commissielid: Arie van Reest email: evenementen@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Algemeen bestuurslid:</p> <p>Frank van der Maaten</p> <p>Automatiseringscommissie:</p> <p>Wouter Polet email: automatisering@wsvdevlietstreek.nl</p>	<p>Redactie:</p> <p>Henry Terlouw Esmoreitplein 25 2531 EJ Den Haag email: redactie@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Betaling dient te geschieden op rekeningnummer: IBAN:NL02INGB0005607263.BIC:INGBNL2A t.n.v. WSV De Vlietstreek Ledenadministratie 's Gravenhage</p>	<p>Overige redactieleden:</p> <p>Wilko Thijssen</p>

INHOUD

VAN DE REDACTIE	5
VAN DE VOORZITTER	7
NIEUW BESTUURSLID.....	10
BARINDELING	11
EVENEMENTENCOMMISSIE	13
BINGO 18 FEBRUARI.....	14
SINTERKLAAS	15
DARTEN 12 MAART	16
AFSCHEID	17
VAKANTIE BIJ DE OOSTERBUREN 2016 - DEEL 2.....	18
VERJAARDAGSKALENDER.....	23
MUTATIEFORMULIER.....	24

VAN DE REDACTIE

Beste leden,

Voor u ligt het eerste Kompas van 2017. Een nieuw jaar met een aantal veranderingen voor onze vereniging. In dit Kompas kunt u daar meer over lezen. Natuurlijk allereerst in de bijdrage van onze voorzitter, zijn nieuwjaarstoespraak waarin hij terugblijkt op 2016 en vooruit kijkt naar 2017.

Aan de haven zullen ook de nodige veranderingen plaats gaan vinden. Langzaam maar zeker worden de contouren van de nieuwe ontwikkelingen in de Binckhorst zichtbaar. De Verlengde Melkweg is gereed en de voorbereidingen voor de tunnel voor de Rotterdamse Baan zijn gestart. Dichtbij onze haven liggen de plannen gereed voor de Van Klingerenskavel. Op de foto hieronder een impressie hoe het er uit zou moeten komen te zien.



Ontwerp Frank is een Binck, gemaakt door Stehru

De komende periode zullen we u ook via onze website op de hoogte houden van de ontwikkelingen rond onze haven. Want dat zal niet helemaal zonder overlast gaan. Zo wordt de kopsteiger vervangen en zal de Bever een stukje op moeten gaan schuiven.

Maar het zal natuurlijk niet alleen overlast met zich mee brengen. Het is ook een unieke kans om de haven aan te pakken en mooier te maken. Natuurlijk heeft u de nieuwe elektrapalen al gezien. Daar mogen we best trots op zijn!

Ook komen er weer een aantal leuke activiteiten aan, pak u agenda er maar gelijk bij en noteer: 18 februari is er bingo en 12 maart darten. En schrijf de Scheveningse dag er gelijk ook maar in: 8 april. Natuurlijk zien we u tussendoor voor een kop koffie of een drankje in de Bever.

Het zal nog even duren voordat het weer zomerweer wordt en de eerste vakantietrip weer gemaakt wordt met de boot. Maar om vast een beetje in de stemming te komen ook weer een nieuwe aflevering van het reisverslag van Karel Vermij.

Veel leesplezier!

Met vriendelijke groet,
Wilko Thijssen en Henry Terlouw



VAN DE VOORZITTER

Nieuwjaarstoespraak 2017 WSV de Vlietstreek.

Goedemiddag Dames en Heren, welkom op de nieuwjaarsbijeenkomst van de Vlietstreek. En van deze plaats een gelukkig en gezond 2017 toegewenst.

Hoewel ik graag vooruit kijk is het wel gebruikelijk dat we met elkaar op een moment als dit nog even terugblikken op het afgelopen jaar.

Allereerst wil ik onze vrijwilligers bedanken voor hun inzet om deze vereniging draaiende te houden. Zonder hen lukt het tenslotte allemaal niet. Zo heeft de Haweco dit jaar veel werk verzet om de steigers te onderhouden, de toiletcontainer aangesloten en ingericht en met Jack een flinke stap gemaakt in het onderhoud van de Bever.

De Havenmeester is er weer in geslaagd om iedereen een plekje te geven in de haven, zeker niet makkelijk met alle wensen van eenieder en verbouwingen aan het steiger.

De redactiecommissie is er weer in geslaagd om de Kompassen te realiseren die zo belangrijk zijn voor de samenhang in de vereniging. Wel moet ik vermelden dat het hen steeds meer moeite kost om voldoende zinvolle kopij te verzamelen. Als we ons Kompas willen behouden dan moeten we natuurlijk wel af en toe in de pen of achter het toetsenbord kruipen. Overigens zorgen zij inmiddels ook voor de inhoud van onze website wat ik een goede zaak vind.

De Evenementen Commissie heeft weer diverse succesvolle evenementen georganiseerd met als hoogtepunt onze Scheveningse dag en dat alles in samenwerking met de Kantinecommissie die weer bijna ieder weekeinde present was om achter de bar te staan in de Bever.

Minder zichtbaar zijn de activiteiten van mensen van de Kascontrolecommissie, de



automatiseringscommissie en het bestuur. Ook hen moeten we niet vergeten. Ook zij zorgen voor allerlei zaken waardoor we ook na 45 jaar van de vereniging kunnen blijven genieten.

Er is in 2016 weer veel gebeurd. Het bestuur is het afgelopen jaar zeer actief met de Gemeente in overleg geweest. Onder meer om subsidie te verkrijgen voor de vernieuwing van onze elektrische installatie op het steiger. Zoals u gezien hebt is dat goed gelukt en zijn de elektrapalen inmiddels geïnstalleerd door de leverancier met de hulp van Cees Stegers, Jan Buitelaar en onze secretaris Ad van Vliet. In onze directe omgeving is ook veel veranderd. Alle plannen rondom de Binckhorst krijgen langzaam gestalte en zijn gedeeltelijk al werkelijkheid.

Eind december is door de gemeente een besluit genomen ten aanzien van de ontwikkeling van de Binckhorsthavens. Hoewel er nog wel enkele vraagstukken ingevuld moeten worden over de kades om ons heen is wel duidelijk wat dit voor ons betekent. In het projectdocument, dat u desgewenst kunt downloaden of toegestuurd kunt krijgen, is duidelijk dat het voetpad rondom de haven er voor een gedeelte al snel zal komen. U moet daarbij denken aan het tweede kwartaal van dit jaar. In de afgelopen maanden heeft het bestuur met de Gemeente afgestemd op wat voor wijze het ingericht zou kunnen worden zodat we



als vereniging kunnen blijven bestaan en de plannen van de Gemeente doorgang kunnen vinden. De Haweco is om deze reden gestart met het vrijmaken van het kopsteiger (en liggen er geen schepen meer) om straks de containers te kunnen verplaatsen en vervolgens het kopsteiger te slopen. Na het verwijderen van het steiger en de palen zal er een smallere, drijvende steiger voor terugkomen met een stuk water tussen de wal en het steiger als beveiliging. Het hek zal daarna verdwijnen. Hier komt nog wel het een en ander voor kijken, onder meer moet de Bever een halve meter verplaatst worden waarvoor dan zowel het riool, de wateraansluiting als de gasleiding verlengd moeten worden. Deze activiteiten zullen voor het grootste deel worden uitgevoerd door een aannemer in opdracht van de Gemeente maar onze bemoeienis is daarvoor natuurlijk noodzakelijk. Het bestuur denkt daarbij aan een dagelijks aanspreekpersoon in de haven en een bestuurslid die deze activiteit begeleidt.

Zodra het steiger en toegang tot de haven gereed zijn zullen we een verdere aanpassing zelf ter hand nemen om zo effectief mogelijk gebruik te kunnen maken van het nieuwe steiger door wellicht kleinere boxen te maken waaraan we nu wat meer gebrek hebben.

Dit jaar zijn we, tot mijn genoegen, gestart met een meer dan compleet bestuur. Frank van der Maaten als bestuurslid en Wim van Geelen als kandidaat, versterken ons sinds afgelopen ledenvergadering. Als bestuur richten we ons op de externe betrekkingen met de Gemeente, maar ook op andere verenigingen in de nabijheid zoals de Residentie. Verder is het verenigingsleven en de continuïteit daarvan een zorg. Het verenigingsleven in het algemeen verandert maar ook de Watersport en hoe daar aan wordt deelgenomen. Duidelijk is dat we de trends niet moeten negeren maar accepteren en onderdeel van het beleid maken om de levende vereniging te blijven die we zijn. Om dat concreet te maken hopen we met april weer met een nieuw beleidsplan te komen waarmee het huidige bestuur, maar ook opvolgende besturen de koers van de vereniging kunnen bepalen overeenkomstig de wensen van de leden.

Hiermee wil ik afronden en met jullie nog een dronk uitbrengen op het nieuwe jaar. Voor ik dat doe wil ik de Kantinecommissie en de Evenementencommissie bedanken voor de organisatie van deze bijeenkomst!

Aad Hartevelde
Voorzitter WSV de Vlietstreek

NIEUW BESTUURSLID

Al geruime was er een functie vacant binnen het bestuur van onze vereniging. Volgens de reglementen moet het bestuur uit minimaal 5 personen bestaan om de juiste bestuurlijke beslissingen te kunnen nemen. Zo vlak voor de ledenvergadering van november 2016 was ik in gesprek met de voorzitter Aad Harteveld die aangaf wel een kandidaat te hebben als bestuurslid maar nog niet in staat was geweest met hem te spreken. Het voordragen van een kandidaat, die nog geen gesprek met de huidige bestuursleden heeft gehad, was op dat moment geen optie. Aangezien ik al een aantal jaren de ledenadministratie voor onze vereniging voer en ook regelmatig in die functie met de huidige bestuursleden te maken heb, -positief gelukkig-, heb ik de "kans" gegrepen het bestuur tijdelijk te versterken. Sinds afgelopen ledenvergadering ben ik dan ook bestuurslid met een algemene portefeuille. Zover het er nu naar uitziet, zal Wim van Geenen, die inmiddels meedraait binnen het bestuur, mijn plek tijdens de komende ledenvergadering overnemen en zal ik mij weer vol overtuiging storten op de ledenadministratie. Maar goed, ik zal niet vooruit lopen op de feiten. Voor de komende periode ben ik een van de bestuursleden van onze vereniging en als je vragen, op- en/of aanmerkingen hebt, ben je van harte welkom deze met mij te bespreken.

Voor diegene die toch niet geheel een gezicht bij mijn naam kunnen plaatsen zal ik deze keer een fotootje van mij erbij plaatsen

Frank van der Maaten



BARINDELING

Openingstijden: Zaterdag 10:00-17:30
 Zondag 11:00-17:30

Datum	Bediening	Evenement
Zaterdag 4 februari	Ab Brule	
Zondag 5 februari	Arie en Amanda	
Zaterdag 11 februari	Mario	
Zondag 12 februari	Tinie	
Zaterdag 18 februari	Iris van Vianen	Bingo Ineke
Zondag 19 februari	Arie en Amanda	
Zaterdag 25 februari	Diana en Cindy	
Zondag 26 februari	Martin en Plonia	
Zaterdag 4 maart	Ab Brule vanaf 13.00 Nicolien	
Zondag 5 maart	Arie en Amanda	
Zaterdag 11 maart	Henk en Ineke	
Zondag 12 maart	Mario	
Zaterdag 18 maart	Mieke en Astrid	
Zondag 19 maart	Arie en Amanda	
Zaterdag 25 maart	Cindy en Diana	
Zondag 26 maart	Arie en Amanda	
Zaterdag 1 april	Ab Brule	
Zondag 2 april	Martin en Plonia	
Zaterdag 8 april	Mario	Scheveningse dag
Zondag 9 april	Mieke en Astrid	
Zaterdag 15 april	Iris	
Zondag 16 april	xxxxxxx	Eerste paasdag

Zaterdag 22 april	Ab Brule	
Zondag 23 april	Arie en Amanda	
Zaterdag 29 april	Mario	
Zondag 30 april	Tinie	



APK
AUTOSCHADE HERSTEL
SERVICE REPARATIE ALLE MERKEN

Dieselolie en smeervetten
Aan de boot tanken
direct na de sluis van Leidschendam

Leidsekade 26 2266BH Leidschendam tel. 070-301 02 37

Email servicecenter.vanzelst@ziggo.nl fax 070-301 02-87

EVENEMENTENCOMMISSIE

Bingo

18 februari 2017 20:00 uur

Darten

12 maart 2017 13:00 uur

Inschrijfgeld € 3.50

Scheveningse dag

8 april 2017

Wat heerlijk: het wordt al weer wat langer licht buiten, Dat betekent dat het vaarplezier dichterbij komt. Maar eerst nog wat evenementen, als U dit leest is de Franse avond al weer geweest., maar:

op 18 februari is er weer een gezellige Bingoavond met prachtige prijzen, aanvang 20. 00 uur. En op 12 maart is er een Dartmiddag, u bent van harte welkom vanaf 13.00 uur. De Scheveningsedag is gepland op 8 april.

Zo is er weer aardig wat te doen in onze watersportvereniging Kom ook eens naar een evenement!! Het samen zijn geeft het echte verenigingsgevoel.

Tot ziens en vriendelijke groet,

Henk Kort,
Voorzitter Evenementencommissie.

BINGO 18 FEBRUARI

Bingo

Ja, ja, hij is er
weer de
gezelligste avond
voor oud en jong.



Op 18 februari kunt u weer
mooie prijzen winnen met het
bingo spel.

Aanvang 20.00uur. € 6,00 of
2 boekjes voor € 10,00 van 6
ronden.



SINTERKLAAS

Hij is al weer even het land uit, maar deze foto's wilden we toch even met u delen.



DARTEN 12 MAART

Zondag 12
Maart
Darten
Aanvang 13 uur



Koppel Tac-Tic

Iedereen mag meedoen, als je
maar geen prof. bent.

Bij te weinig deelname wordt
er single gespeeld.

Inschrijf geld € 3,50

Inschrijven in de Bever of

<tel:0643029463> of

jhmkamphuis@ziggo.nl

Tiny Kamphuis

Wie wint dit jaar de
wisselbeker?



AFSCHEID



Nico van der Loos is op weg naar zijn laatste rustplaats de begraafplaats te Poeldijk. Op Nico's verzoek is hij daar begraven, op 24 november 2016. Hij is in Poeldijk geboren en heeft er 60 jaar gewoond waarna 20 jaar in Kwintheul. Nico was een van de eerste leden van de Vlietstreek met ; de motor kagenaar Anna Maria en de zeilwestlander Oude Praam en nu sinds 16 jaar de zeilwestlander Malle Mok. Hij hield van varen.

Anneke van der Loos Persoon

Ook Jan van Rijs is overleden. Op zijn kaart stond de oproep mocht u een leuk verhaal of anekdote over Jan hebt deze te delen met zijn dochter Karin van Rijs (k.vanrijs@hotmail.com).

In 2016 namen we afscheid van de volgende leden: Cees Blok, Pascal Fonville, Aad Groen, Peter Keijzer, Piet Kelder, John Mathijsen, Henk Osendarp, Jan Rijs, J.a. van der Valk, Sjaak Veerman, Marian Voorheijen en Cees Wellhüner.

VAKANTIE BIJ DE OOSTERBUREN 2016 - DEEL 2

In het Kompas van november eindigde het tweede deel op het 100 kilometer lange Elbe-Seitenkanaal.

Dit kanaal eindigt in de Elbe. We kunnen nu stuurboord uit gaan richting Oostzee en Denemarken. Maar we kiezen voor bakboord. De wind waait dan recht over de Elbe en het vaart wat hobbelig. Wat later vinden we een jachthaven in Tespe met vrijwel hoofdzakelijk grote en snelle witte polyester jachten. Met witte leren banken, schemerlampjes, veel led-verlichting en gevulde glazen met bubbels of wijn. Na een flinke wandeling vinden we de supermarkt. Als het wat later donker is geworden, houdt de plaatselijke roeivereniging met drie versierde schepen een lampionnen optocht.

Een paar uur verder de Elbe af, wel de volgende ochtend, is de sluis gevuld met hoofdzakelijk recreatievaart en nauwelijks beroepsvaart. Mede door het weekend. Na de sluis slingert de rivier zich door een hoofdzakelijk vlak landschap. Vanwege de stroming wordt geregeld aan de "verkeerde oever" gevaren, dus van wal gewisseld in de bochten. In elk geval door de beroepsvaart en door mij. De meeste Duitse "sportboten" varen zo'n 12 km per uur en houden het midden van het vaarwater. Om verschillende redenen vind ik iets meer dan 10 km per uur wel "snel" genoeg. Zo komt de bebouwing en bedrijvigheid van Hamburgse haven in beeld. Bedrijvig, nu speciaal op zondag, met toeristenboten in alle maten en soorten. Dat maakt het water ook erg onrustig en als we later de ingang van de City Sporthafen Hamburg hebben gevonden is het afmeren ook een hele uitdaging. Ingepakt, met 4 lijnen en veel "rubber", liggen we uiteindelijk aan een steiger. Het oogt allemaal wat gedateerd. Her en der wordt gebouwd, onder andere aan de waterkeringen. We doen wat uitstapjes en bezoeken de Reeperbahn. In de nacht blijkt het water ook wel weer tot rust te komen en liggen we niet te stuiteren in bed. Vanwege de overwinning van Portugal bij het voetballen is het in de avond op straat wat minder rustig.

Het is even zoeken maar dan blijkt Hamburg een gezellige en levendige stad. Met veel horeca, vooral dure winkels en ook een Apple-store. Het is daar behoorlijk druk bij de kassa. Daar kan ik slecht tegen. Het straalt weinig professionaliteit uit. Ik maak luidruchtig kabaal en er komt versterking. Ook de beveiliging komt nadrukkelijk dichterbij staan. Dan blijkt de handscanner niet te werken en wordt bij een collega een

andere geleend. Dan wil ik pinnen en wordt mijn bankpas geweigerd, terwijl deze echt geactiveerd is. Ik brand de man nog even verder af en betaal contant. Ik app mijn zoon dat hij zijn aandelen Apple beter kan verkopen.

De volgende ochtend hebben we nog tijd een ander stukje Hamburg te bezoeken, met de oude pakhuizen. Inmiddels omgebouwd tot appartementen of luxe bedrijfsruimten. Als we verder gaan, gepland vanwege het getij, besluiten de toeristenboten ook te vertrekken of aan te komen. Binnen de kortste keren zitten we opgesloten tussen nogal snelvarende schepen. Maar ook dat lost vanzelf op en wat verder varen we plezierig met de stroom mee. Met het varen op de Elbe valt niet te spotten. De rivier is breed en door de wind uit het westen bepaald ruw. We verkiezen een zij arm, de Neben Elbe, te nemen zodat we iets meer beschutting hebben. De betonning in deze arm is prima in orde. Kort voor de kentering van het tij willen we een haven opzoeken. Bij de eerstvolgende haven lopen we voor de ingang aan de grond. Bij de daaropvolgende staat ook zo weinig water dat we niet bij de steiger kunnen komen en tussen twee palen vastmaken gaat ook niet lukken. Bovendien zit voor de ingang van de jachthaven een deur, die ze voor ons echt niet openen bij deze lage waterstand. Uiteindelijk varen we geruime tijd later, de tegenstroom komt al merkbaar op gang, door naar Glückstadt. Ooit een staaltje landjepik door een Deense koning die wel wat inkomsten dacht te genereren. En hij dacht aan gelukkige inwoners. Het stratenplan en heel veel huizen zijn nog uit die tijd. Met wat minder snelheid maar zonder verder oponthoud varen we de jachthaven binnen met nog net een klein plekje. In het plaatsje zelf shoppen we wat en eten vervolgens buiten de deur. Daarna opnieuw een planning maken voor de volgende dag.

We verwachten de volgende dag na circa 4 uur varen Otterndorf te bereiken. Dat lukt maar waar is de ingang van die Scheepvaartweg Elbe-Weser? In mijn argeloosheid dacht ik een wit/rode en wit/groen lichtopstand, of op zijn minst lichten of signalen, aan te treffen. Niets van dat alles. Alleen een ruim aanwezige kardinale betonning die waarschuwt vooral uit de nu droogvallende oevers van de Elbe weg te blijven. Maar waar is dan de ingang? We raadplegen drie kaarten, twee digitale en een papieren. We bellen de sluiswachter die ons laat weten na een groene ton de prikken te doen volgen. Dat doen we dan, maar het diepte alarm weet niet van ophouden. De sluitwachter zegt ons te zien en laat weten dat we meer afstand moeten houden van de prikken. Er is volgens hem water genoeg. Dat klopt, maar niet onder de boot. Na

vijf of zes pogingen geven we het op. Achteraf gezien hadden we wellicht niet recht, haaks zo je wilt op de oever, maar meer schuin de ingang moeten aanvaren. We varen nu met tegenzin verder stroomafwaarts naar Cuxhaven. Behalve een mooie jachthaven en een aantal watersportwinkels is het plaatsje niet veel. Niet zo verwonderlijk omdat na Wereldoorlog II niet veel meer overeind stond.



Cuxhaven

De volgende ochtend voor dag en dauw vertrekken we, ruimschoots voor de hoogste waterstand, en varen we terug naar Otterndorf. Nu is de ingang van het kanaal wel goed zichtbaar en is er ruim voldoende water. Vervolgens maken we vast aan een steiger voor de toegangsdeur van het kanaal. Maar nu, bij deze hoge waterstand, wordt deze deur en achterliggende sluis niet bediend. Dat wordt ruim twee en een half uur wachten, een beetje wandelen en wat drinken, voordat het water weer zo gedaald is dat de toegang open kan. Daarna volgt een betrekkelijk smal kanaal, van de Elbe naar de Weser, dat tenminste zo'n 1,5 meter diep zou moeten zijn. Dat was het op de meeste plaatsen ook wel. Op een paar plaatsen werd de dieptemeter, bij circa 1 meter, heel nerveus en schuurden we af en toe over de grond. Het is varen door een afwisselend landschap met landelijke geuren, van bloemen, hooi, mest, gier en we raken opgewonden van een vogeltje met een heel vel blauwe streep op de rug. Het vliegt een paar stukjes mee, van struik naar struik, zodat we het goed kunnen bekijken. Het raadplegen van een vogeltjessite, met heel veel foto's, maakt ons

helaas niets wijzer. In het kanaal zelf liggen nog twee jachthavens waar het wel heel landelijk liggen is. We maken vast in Bad Bederkesa. Een landelijk plaatsje met een burcht en, hoe kan het anders, een wellness centrum. Het is na het wandelen en eten al vrij laat, en zij sluiten betrekkelijk vroeg, zodat we het niet van binnen kunnen bekijken. De omgeving is wel erg mooi.

De volgende ochtend is het in Bad Bederkesa een beetje herfst. Het waait hard en er zijn geregeld buien. We tuffen bejaard het kanaal verder af. Aan het einde van dit kanaal in Bremerhaven is een sluis. De bedienaar waarschuwt dat de passantensteigers bij laag water allemaal ondiep zijn of droogvallen. Hij verwijst naar een jachthaven een paar kilometer noordelijker. Het blijkt achteraf een redelijk nieuwe haven die niet op onze kaarten staat als jachthaven, Neuerhaven. We overnachten meer zuidelijk achter een sluis in de Weser Yacht Club. De omgeving is saai en ongezellig. Ook hier het gevolg van de bombardementen. Als we later rondwandelen komen we in het winkelcentrum en (scheepvaart) museumbuurt terecht. Een uitgestrekt gebied met veel bezienswaardigheden. In het winkelcentrum Columbus, wie verzint zo'n naam, en nog een lange winkelstraat, is al het denkbare te koop.

Het tij dwingt ons de volgende ochtend rond zes uur op pad te gaan teneinde met de stroom mee naar Bremen te varen. Zo vroeg, en bijna windstil, is de Weser zo glad als een spiegel. We passeren een groot betonnen gebouw, vlak bij de oever, dat een duikboothaven blijkt te zijn geweest. Er is nauwelijks scheepvaart op twee zeeschepen na die het gebied verlaten richting zee. De tocht verloopt vlekkeloos zodat we later in de middag vastmaken aan de passantensteiger, bijna in het centrum van Bremen. Toevallig is de Breminale gaande. Op een ruime groenstrook langs de rivier, tussen de zomerdijk en winterdijk, is een evenement waar van alles te doen is. Vooral eten, zowel verantwoord veganistisch of biologisch als ook heerlijk vet en ongezonder. Maar ook muziek op drie podia en dansen. Gezonde biologische sapjes en gewone pullen bier zijn te koop om een en ander door te spoelen. Ondanks de regen vermaken we ons best. Op zondag is in de stad verder weinig vertier. Alleen op de terrasjes langs de rivier.

Karel Vermij



TENT & ZEILMAKERIJ

V.O.F.

Viandestraat 32
2522 CC Den Haag

NIEUW EN REPARATIE o.a. VERKOOP o.a.

Tel: 070-3976559

*BOOTKAPPEN

*KAMPEER ART.

Mobiel: 06 21538808

*STOFFEREN

*BANKSTELHOEZEN

Fax: 070-4400471

*POLYETER
STOFFEN

K.v.K. Den Haag nr. 152784

*COMPUTERGESNEDEN TEKSTEN EN LOGO'S BEDRUKKEN o.a.
TSHIRTS & SWEATERS

VAN ZELST WATERSPORT B.V.

Voorweg 161
2716 NJ Zoetermeer
Tel. 079 351 70 18
Fax 079 352 16 75
E-mail jm.van.zelst@hetnet.nl
Website www.vanzelstwatersport.nl

Voor al uw boot accessoires

Buitenboordmotoren: Johnson, Evinrude, Yamaha, Mercury

boottrailers
rubberboten
aluminiumboten
speed- en
tourboten



Eigen reparatie-inrichting
Opslag ruim 10.000 m terrein

VERJAARDAGSKALENDER

Jarig in februari

Willem Busscher	04-02-1963
Roel Siliakus Sr.	09-02-1938
Gino Langer	09-02-1962
Gerard Hagebeek	14-02-1942
Jaap van der Kolk	15-02-1940
Albert Persoon	17-02-1977
Dan Persoon	18-02-1974
Joop Kamphuis	22-02-1940
Cor Westerduin	23-02-1935
Rob van Hemert	28-02-1959
Gemma Nijssen-Castenmiller	29-02-1944



Jarig in maart

Ben van Oosten	08-03-1941
Frank Arons	13-03-1946
Mieke Polet-Krijgh	13-03-1950
Arthur van Bukel	14-03-1979
Ron Westdorp	26-03-1956
Tiny J. Kamphuis-Nijhuis	27-03-1943
Dirk Silvius	29-03-1950
Leen Keus	30-03-1947
Jaap Triep	30-03-1960

MUTATIEFORMULIER

Om de administratieve verwerking goed te laten verlopen, moeten alle mutaties van de gegevens van een lid, aspirant-lid of donateur van WSV “De Vlietstreek” **schriftelijk** opgegeven worden.

Daarvoor kan dit formulier gebruikt worden.

Ondergetekende (naam) :

Adres :

Postcode/Woonplaats :

Geeft hiermede de volgende veranderingen aan WSV “De Vlietstreek” op:

Nieuw adres :

Postcode/Woonplaats :

Telefoonnummer :

Emailadres :

Opzegging lidmaatschap per :

Wijziging lidmaatschap in donatie :

Opzegging moet uiterlijk één maand voor het einde van het verenigingsjaar, 31 december, doorgegeven worden aan:

Frank van der Maaten
De Savornin Lohmanlaan 503
2566 AM Den Haag
tel. 06 5118 2353
mail: **ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl**