



Opgericht dd. 30-08-1970

november 2017

Nummer 3

OFFICIEEL CONTACTORGAAN VAN DE  
WATERSPORTVERENIGING

“ **DEVLIETSTREEK** “

GELEGEN AAN DE JACHTHAVEN “BEVERDAM”  
MAANWEG 96J, 2516 AA DEN HAAG TEL. 070-381 74 33

Het **Kompas** wordt gedrukt door: Print Studio

Dit blad verschijnt vijf maal per jaar  
in februari, april, juni, september en november  
De redactie behoudt zich het recht voor de kopij  
– waar nodig – in te korten of te wijzigen.

**Sluitingsdatum** voor het inleveren van **kopij** voor het volgende  
nummer uiterlijk **25-01-2017** naar redactie@wsvdevlietstreek.nl

<p><b>Voorzitter:</b></p> <p>Aad Hartevelde Eendenlaan 7 2566 VZ Den Haag tel. 06-289 03 103 email: <a href="mailto:voorzitter@wsvdevlietstreek.nl">voorzitter@wsvdevlietstreek.nl</a></p>	<p><b>Haven- en Werfcommissie:</b></p> <p>Thijs Sickens de Wal Dr. D.F. Scheurleerstraat 17 2552 MR DEN HAAG email: <a href="mailto:haweco-voorzitter@wsvdevlietstreek.nl">haweco-voorzitter@wsvdevlietstreek.nl</a></p>
<p><b>Secretaris:</b></p> <p>Ad van Vliet Jan van Kanrede 54 2901 TB Capelle a/d IJssel tel. 06-231 13 794 email: <a href="mailto:secretaris@wsvdevlietstreek.nl">secretaris@wsvdevlietstreek.nl</a></p>	<p><b>Havenindeling/ligplaatsen:</b></p> <p><b>Havenmeester:</b> Ton Hartevelde email: <a href="mailto:havenmeester@wsvdevlietstreek.nl">havenmeester@wsvdevlietstreek.nl</a></p> <p><b>Begeleiding zomerhavenmeesters / werkb.:</b> Ton Polet tel: 06-273 49 932 email: <a href="mailto:m.a.polet@casema.nl">m.a.polet@casema.nl</a></p>
<p><b>Penningmeester:</b></p> <p>Wouter Polet</p> <p>email: <a href="mailto:penningmeester@wsvdevlietstreek.nl">penningmeester@wsvdevlietstreek.nl</a></p>	<p><b>Kantinecommissie:</b></p> <p><b>Voorzitter:</b></p> <p><b>Overige commissieleden:</b> Mieke v.d. Linde (penningmeester) Ton en Vera v.d. Valk Arie en Amanda van der Reest email: <a href="mailto:kantine@wsvdevlietstreek.nl">kantine@wsvdevlietstreek.nl</a></p>
<p><b>Ledenadministratie:</b></p> <p>Frank van der Maaten De Savomin Lohmanlaan 503 2566 AM Den Haag tel. 06-511 82 353 email: <a href="mailto:ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl">ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl</a> <b>Wijzigingen alleen via mail of schriftelijk!</b></p>	<p><b>Evenementencommissie:</b></p> <p><b>Voorzitter:</b> Henk Kort tel. 070-394 04 86 <b>Penningmeester:</b> vacature <b>Commissielid:</b> Arie van Reest email: <a href="mailto:evenementen@wsvdevlietstreek.nl">evenementen@wsvdevlietstreek.nl</a></p>
<p><b>Algemeen bestuurslid:</b></p> <p>Wim van Geelen</p> <p><b>Automatiseringscommissie:</b></p> <p>Wouter Polet email: <a href="mailto:automatisering@wsvdevlietstreek.nl">automatisering@wsvdevlietstreek.nl</a></p>	<p><b>Redactie:</b></p> <p>Henry Terlouw Esmoreitplein 25 2531 EJ Den Haag email: <a href="mailto:redactie@wsvdevlietstreek.nl">redactie@wsvdevlietstreek.nl</a></p>
<p><b>Betaling dient te geschieden op rekeningnummer:</b> IBAN:NL02INGB0005607263.BIC:INGBNL2A t.n.v. WSV De Vlietstreek Ledenadministratie 's Gravenhage</p>	<p><b>Overige redactieleden:</b></p> <p>Wilko Thijssen</p>

## **INHOUD**

VAN DE REDACTIE.....	4
VAN DE VOORZITTER.....	5
AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING .....	8
VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING 20 APRIL 2017 .....	10
BEGROTING 2018.....	17
TOELICHTING BEGROTING 2018.....	19
BARINDELING.....	21
EVENEMENTENCOMMISSIE .....	22
VAREN OP DE SAMBRE.....	23
VERJAARDAGSKALENDER .....	26
CALAMITEITEN .....	27
MUTATIEFORMULIER .....	28

## VAN DE REDACTIE

Beste leden,

De zomer ligt al weer achter ons, langzaamaan worden de eerste boten weer winterklaar gemaakt. Over enkele weken is ook de november ledenvergadering er weer. Dit alles bij elkaar zorgt voor een nieuw Kompas.

In dit Kompas treft u de uitnodiging en de vergaderstukken aan voor de ledenvergadering van donderdag 23 november, we hopen u allen te ontmoeten op deze avond.

De voorzitter gaat in op alle veranderingen die in de haven en in de omgeving van de haven spelen. Een aantal hiervan zal ook zeker aan bod komen tijdens de ledenvergadering. In het Kompas ook een aantal foto's van de nieuwe steiger en het nieuwe toegangshek. Hopelijk voor u geen verrassing omdat u al verschillende keren op de nieuwe steiger gestaan heeft.

Met de Seawolf gaan we in dit Kompas op reis over de Sambre, krijgt u ook alweer zin in de zomervakantie?

En natuurlijk is de Bever ieder weekend weer open, de koffie staat weer voor u klaar. Daarnaast is er op 25 november ook weer de mosselavond. Als u van mosselen of vis houdt kunt u hier natuurlijk niet ontbreken.

Veel leesplezier!

Met vriendelijke groet,  
Wilko Thijssen en Henry Terlouw

## VAN DE VOORZITTER

Beste Vlietstrekters,

Het najaar is alweer gearriveerd als ik dit schrijf. De haven van de Vlietstreek ligt er wat mistroostig bij in de regen. Wat een verschil met enkele dagen ervoor dat het nog 25 graden was met een mooi zonnetje. Echter, het winterseizoen is onherroepelijk begonnen. Dit seizoen kent gelukkig zijn eigen leuke kanten. Het verenigingsleven krijgt weer een impuls doordat het clubhuis ieder weekeinde is geopend voor de bootklussers, mensen voor de werkbeurten maar ook gewoon voor de gezelligheid. Dus als je niets aan je boot hoeft te doen omdat die bijvoorbeeld hoog en droog in de stalling staat ben je ook welkom voor een drankje, een goed gesprek of onzinnig advies.

Ook wordt het weer tijd voor onze najaar-ledenvergadering waar we weer veel te vertellen en te delen hebben. In de aanloop tot de ledenvergadering is een ledenenquête gehouden voor de eerste keer in onze geschiedenis. Het bestuur wil met een enquête een indruk krijgen wat er onder de leden leeft met betrekking tot het gevoerde, maar ook zeker met het toekomstig te voeren beleid.

Om een enquête te kunnen houden, heeft het bestuur van het voorjaar middels een oproep een werkgroep samengesteld die daarmee aan de slag is gegaan. Inmiddels hebben we allemaal via de mail een link gekregen waar de enquête in te vullen was. We hopen dat de uitkomst een bijdrage kan leveren aan het beleidsplan. Op het moment van dit schrijven is dat nog niet duidelijk. Een beetje jammer dat de enquête wat laat is gehouden waardoor het beleidsplan ook wat in de vertraging is gekomen. Niettemin kunnen we op de ledenvergadering de beleidsvoornemens aan u presenteren evenals de resultaten van de enquête.

Als we terugkijken op de afgelopen jaren met het oude beleidsplan in de hand zien we dat er veel zaken binnen de vereniging verbeterd zijn en veel doelen gehaald. Maar, ook zijn zaken anders gelopen dan we hadden verwacht. De veranderingen in onze omgeving zijn een stuk verder en sneller gegaan dan we in 2011 konden inschatten. Dat heeft natuurlijk ook zijn weerslag gehad in het gevoerde beleid waar we in de ledenvergaderingen regelmatig verslag van hebben gedaan. Het heeft bijvoorbeeld geresulteerd in een nieuw kopsteiger en toegangshek. Dit om tegemoet te komen aan de wens van de Gemeente Den Haag om

een vrij uitzicht te creëren vanaf de kade van de verlengde Melkweg. Deze week is het geheel keurig afgerond zonder noemenswaardige kosten voor de vereniging. Natuurlijk hebben we wat minder ruimte op het steiger waar wat (tijdelijk) voor terug gekomen is op de kade. Niettemin moeten we ons blijven realiseren dat onze continuïteit afhangt van een goede samenwerking met onze huisbaas, de gemeente Den Haag. Ondanks dat het ons als bestuur veel energie en ontzettend veel tijd kost om de vele overleggen bij te wonen en voorstellen te maken, mogen we tot op heden niet klagen over de resultaten en de medewerking die de Gemeente in de overleggen betracht. Als we de plannen van de Gemeente tegen het licht houden met betrekking tot onze directe omgeving zullen we de komende jaren nog allerlei activiteiten en veranderingen gaan meemaken. Enkele voorbeelden, de bouw van de tunnel is in volle gang, de KPN gebouwen worden op dit moment omgebouwd naar woningen, het wandelpad om de haven zal zeker doorgang vinden, een hotel is gepland op de oude parkeerplaats tegenover ons clubhuis evenals andere horeca plus dat de mogelijkheid dat de HTM vertrekt ook reëel is. Al deze voorbeelden zullen we mee moeten nemen in onze eigen beleidsvoornemens. Het zou onverstandig zijn om het niet mee te nemen, we zijn een onderdeel van de omgeving en moeten als zodanig handelen.

Naast de veranderingen in onze omgeving hebben we ook te maken met zorgelijke veranderingen in de watersport en daarmee samenhangende demografie. Het varen zoals we dat gekend hebben is in de afgelopen jaren drastisch veranderd, al hebben we daar tot voor kort nog niet veel last van gehad. We zien daar nu wel tekenen van. Landelijk is een trend merkbaar dat jongeren minder snel een boot kopen, laat staan lid worden van een watersportvereniging. Ook in de vaartuigen zien we veranderingen. Meer en meer zien we de kleinere jachten verdwijnen en in de plaats daarvan zien we dagboten zoals sloepen terugkomen. Op dit moment is daar onze haven niet optimaal voor ingedeeld met als resultaat dat we de ruimte minder efficiënt gebruiken. Een gevolg daarvan is dat we minder inkomsten hebben door de kleinere schepen in de haven. Het bestuur zal in de ledenvergadering met een voorstel komen om de havenindeling gefaseerd aan te passen waardoor we 12-15 extra ligplaatsen kunnen realiseren. Daarmee is de vereniging beter in staat te voldoen aan de vraag naar kleinere ligplaatsen en de vraag naar lidmaatschap van onze vereniging. Een gezonde ontwikkeling dus. De twee fasen die we daarbij onderscheiden zijn de kom bij de Bever die we opnieuw kunnen

indelen met vingersteigers en in fase twee een herindeling van het eerste lengtesteiger met extra vingersteigers waardoor we meer boten kwijt kunnen.

Deze fases vragen een investering die we op de ledenvergadering zullen bespreken. Voor de realisatie willen we als bestuur tevens een beroep doen op de Gemeente Den Haag. Ons voornemen is in lijn met het gevoerde watersportbeleid van de Gemeente en de beschikbaarheid van subsidie is een reële mogelijkheid. Wel zal het verkrijgen van subsidie voor ons krap in de tijd worden als we de steigers in zomerseizoen 2018 willen benutten.

Kortom, nog genoeg te doen voor ons als bestuur maar ook zeker voor de commissies die we hard nodig hebben om alles te realiseren.

Ik wil alle leden van harte uitnodigen om op de ledenvergadering van november te komen. Bedenk vooral dat het net zo goed uw vereniging is als de mijne en dat het goed is om op de hoogte te zijn van wat er allemaal speelt. Naast het serieuze gedeelte is het natuurlijk ook gewoon leuk en gezellig om elkaar weer eens te zien en bij te praten.

Groet  
Aad Harteveld  
Voorzitter WSV de Vlietstreek

## AGENDA ALGEMENE LEDENVERGADERING

Hierbij nodigen wij u uit voor een algemene ledenvergadering die op donderdag 23 november 2017 a.s. om 20.00 zal aanvangen in de “Bever”.

De agenda ziet er als volgt uit:

1. Opening
2. Mededelingen
3. Vaststellen agenda
4. Correspondentie
5. Notulen Algemene ledenvergadering van april 2017
6. Bestuurszaken:
  - a. Financiën 2017, actuele status
  - b. Begroting 2018
  - c. BTW evaluatie
  - d. Prijslijst 2018
  - e. Gesprekken met de gemeente Den Haag over de omgeving
  - f. Verkiezing bestuursleden
7. Beleid:
  - a. Terugkoppeling ledenenquête
  - b. Beleidsvoornemens
8. Commissies activiteiten:
  - a. Haven- en werfcommissie
  - b. Kantinecommissie en
  - c. Evenementen
  - d. Redactie
  - e. Kompas
  - f. Automatiseringscommissie
9. Voorstellen nieuwe leden
10. Rondvraag
11. Sluiting

De pauze wordt op een nader te bepalen moment ingelast.

Alle leden zijn van harte uitgenodigd de vergadering bij te wonen.  
Einde vergadering omstreeks 22 uur.

Mocht u verhinderd zijn om de vergadering bij te wonen, dan doen wij een beroep op u dit te melden met eventuele reden bij de secretaris.



Wij hopen van harte u op de vergadering te kunnen begroeten.

Met vriendelijke groet,  
Namens het bestuur van de Vlietstreek  
Uw secretaris



**De nieuwe toegangspoort naar de haven**

## **VERSLAG ALGEMENE LEDENVERGADERING 20 APRIL 2017**

Er zijn 39 stemgerechtigde leden aanwezig. Op uitnodiging zijn 7 nieuw te installeren leden aanwezig. 10 leden hebben zich officieel afgemeld.

### **1. Opening met vaststelling agenda**

Voorzitter opent 20.00 uur de vergadering en heet iedereen welkom.

### **2. Mededelingen van de voorzitter**

Voorzitter vraagt en krijgt een minuut stilte voor de overleden Mevr. Withaar de Jong.

### **3. Vaststelling van de agenda**

Vanuit de zaal geen aanvullingen en vanuit het bestuur enkele punten die bij de bestuurszaken ter tafel komen.

### **4. Correspondentie**

Geen belangrijke stukken voor deze vergadering.

### **5. notulen van de vorige algemene ledenvergadering**

De notulen van de vorige ALV d.d. 24 november 2016 worden zonder wijzigingen vastgesteld.

### **6. jaarverslag van de secretaris over 2016**

Secretaris verwijst naar het gepubliceerde verslag en vult aan met de specifieke omgevingszaken die in de diverse commissies besproken worden en hoe die vanuit de vereniging door de secretaris gemonitord worden.

### **7. Bestuurszaken Algemeen**

a. Gesprekken met de gemeente Den Haag over de omgeving:  
Voorzitter licht toe hoe wij in de planning van de gemeente achterlopen en dat wij dat naar 4 september hebben kunnen verplaatsen. In augustus wordt naar verwachting de tijdelijke toegang tot de drijvende steigers gerealiseerd en een aanvang gemaakt met het verwijderen van

het kunststof dek van het vaste steiger door eigen mensen van de vereniging. Intussen hebben we in eigen beheer met toezegging van fondsen van de gemeente de containers laten verplaatsen. Dit omdat dit tegen een enorm bedrag geoffreerd was bij de gemeente, wat het totaal gereserveerde budget en meer zou uitputten. Behalve de verwijdering van de kunststofdelen van het vaste steiger voor hergebruik wordt nu alles in opdracht van de gemeente door Meeuwisse uitgevoerd.

Dit betekent dat eventuele werkbeurten vervroegd worden. Op de vraag van Jaap Triep wat er gebeurt als de HTM onverhoopt toch verkocht wordt.

Dan moet alles verdwijnen, maar in samenspraak met de Gemeente zal vervanging in de planning moeten worden opgenomen. Wij houden ons voorlopig aan het oorspronkelijke plan om de Bever in 2024 te vervangen.

Er zullen ook hoogteverschillen naar de verschillende steigers ontstaan maar gezien de kleine stapjes wordt dit naar verwachting geen probleem.

In de omgeving zal ook naarstig gebouwd gaan worden, alleen wanneer en hoelang is nog niet bekend (mogelijk nog 1,5 jaar respijt).

#### b. Beleidsvoornemens en realisatie beleidsplan in 2017

Het beleidsplan moet in 2017 vernieuwd worden en dat gaan we afstemmen in de volgende ALV. In eerste instantie zal dit digitaal worden afgestemd en indien nodig komen we met belangstellenden een of meer keren bij elkaar.

#### c. Aanpassing Havenreglement vwb dekzeilen (tekstueel)

De datum wordt opnieuw onder de aandacht gebracht als te vroeg. Dit is niet opgenomen in de notulen. Ad zegt toe de opname nogmaals af te luisteren. Noot secretaris: Dit is inmiddels gebeurd.

De datum is wel bestreden maar niet ter stemming gebracht. De escape is gezocht en gevonden door de mogelijkheid te scheppen met de havenmeester te regelen dat een zeil langer mag blijven zitten.

Het kan zijn dat hierin de verwachting is gewekt dat er nog over de datum beslist zou worden. Dit betekent dat het besluit van 1 maart blijft staan. In de bestuursvergadering wordt besloten om na 1 april te gaan handhaven. Op die manier hoeven we als bestuur niet opnieuw in overleg te gaan met de leden als de omstandigheden in de omgeving veranderen.

## 8. Financiën

### a. Taakverdeling en wijze van werken met het administratiebureau

We zijn een overeenkomst aangegaan met een administratiebureau (Bregman). Vooral ivm de BTW administratie is het belangrijk dat we uniform werken. Alles wordt gescand en digitaal opgeslagen. Zij maken ook de aanzet tot het jaarverslag wat uiteindelijk definitief door de penningmeester wordt opgesteld.

### b. Financieel verslag van de penningmeester over 2016:

De vorderingen welke niet echt meer verwacht worden, worden afgeboekt als verlies en afgeboekt uit de reserveringen. De vordering an sich blijft bestaan. De inkomsten zijn in 2016 toegenomen evenals de kosten. Een en ander wordt toegelicht aan de hand van voorbeelden als: boeking van producten welke ingekocht zijn voor de kantine, voorbereiding uitbesteding administratie, elektra aanpassing versus subsidie e.d.

In de reserveringen is een vereenvoudiging aangebracht door de reserveringen die op elkaar lijken of met elkaar in verband staan samen te voegen.

Verder wordt dit jaar BTW geheven. De regels daaromtrent zijn nog niet voor de volle 100 procent duidelijk. In de vorige ledenvergadering is afgesproken dit voorlopig een op een door te belasten naar de leden. Pas aan het eind van dit jaar kan inzichtelijk worden gemaakt hoe dit financieel uitpakt en eventueel resulteert dat in een aangepast prijsbeleid van de vereniging.

Door de verwachte ingrepen in de haven zullen er mogelijk ook minder inkomsten van passanten zijn eenvoudig omdat er minder plek is.

Afsluitend kan worden gesteld dat het jaar 2016 positief is afgesloten. Dit is mede te danken aan de inzet van de havenmeester in relatie tot het aantal liggers en passanten in de haven

Vanuit e-captain worden diverse totalen geteld als controle getallen. Deze totalen tonen de juistheid van de boekhouding aan.

### c. Prijslijst 2017 (BTW)

De prijs voor de passanten is aan de achterkant van de bonnenboekjes samengevat in een tabel. Op die manier wordt de afronding eenduidig toegepast en ook zodanig geboekt.

d. Verslag van de kascommissie door Gregor Kester

Verslag is opgedeeld in 2 delen welke enerzijds is bedoeld als adviezen richting bestuur en anderzijds als rapportage richting leden (zie verslag). In dit advies wordt specifiek geadviseerd decharge te verlenen aan het bestuur en een extra compliment voor de penningmeester hoe e.e.a. is aangepakt na vertrek van de vorige penningmeester.

PAUZE

e. Decharge van het bestuur voor het gevoerde financiële beleid over 2016.

Het bestuur wordt met applaus decharge verleend.

f. Ingelast punt mbt de overkapping:

De afgelopen storm heeft de overkapping op het laatste moment vernield. Willen we deze overkapping herstellen, denkt het bestuur ongeveer 10.000 euro te moeten reserveren. Vanuit de redenering dat we zeker gezien de toekomst een dergelijke uitrusting nodig hebben vragen we de ALV toestemming het benodigde geld te reserveren. Daarmee doen we nog geen uitspraak over de uitvoering.

Het vergunning aspect is een van de struikelblokken. We gaan in ieder geval een vergunning aanvragen.

Thijs licht toe dat we met de nieuwe constructie het geval minder windgevoelig maken. Na discussie vraagt de penningmeester mandaat voor het bedrag zodat we door kunnen met plannen maken en vergunning aanvragen.

Ondanks tegenstemmen van Ton Persoon gaat de rest van de ALV akkoord met de reservering.

## **9. Kiezen en (her)benoemen van de leden van het bestuur**

- Voorzitter en secretaris zijn aftredend en kunnen eventueel worden herkozen.

Tegenkandidaten zijn niet voorgesteld. De aanwezige leden herkiezen de voorzitter en secretaris met applaus.

- Kandidaatstelling Wim van Geelen

Wim heeft al een aantal maanden meegedraaid en stelt zich privé aan de vergadering voor. Omdat het bestuur verlegen zat om een algemeen bestuurslid heeft Wim zich kandidaat gesteld.

Hij wordt direct verkozen.

- Aftreden van Frank van der Maaten

Frank treedt af, maar blijft adviseur bij het bestuur op basis van jaarlijkse herkiesbaarheid en zonder stemrecht. Dit wordt ook bekrachtigd door de ALV.

## 10. Kiezen en benoemen van leden van de kascommissie

- Aftreden van Gregor gaat vergezeld met een bloemetje voor de schoonmoeder (Anneke) omdat Gregor inmiddels al met vakantie is. Gino Langer is zijn opvolger.
- Klaas Persoon vraagt ook om te mogen vertrekken, mede gezien zijn leeftijd. Helaas is niemand bereid om Klaas te vervangen. Voorzitter zegt toe zijn best te doen dit in November geregeld te hebben.

## 11. Kiezen en (her)benoemen van de commissieleden

a. Automatiseringscommissie

Blijft Wouter Polet.

b. Evenementen (EvCo)

bestaande uit Henk Kort en Arie van Reest en tot voor kort Tiny Kamphuis.

Henk kondigt het vertrek van Tiny Kamphuis en Cees Steegers aan. Dit wordt met een bloemetje voor beiden bezegeld. Henk geeft tevens aan mogelijke vervanging gevonden te hebben

c. Haven- en werfcommissie (HaWeCo)

De bezetting is als volgt:

Ab v.d. Brule (onderhoud Bever);

Jan Buijtelaar (Algemeen technisch onderhoud)

Ton Harteveld (havenmeester)

Ton Polet (werkbeurten en zomerhavenmeesters)

Diana Polet-Zaaijer (notuliste)

Fons Sens (vaste steiger + containers)

Ron Winkel (elektra)

Thijs Sickens de Wal (Voorzitter)

Willem Busscher

Cees Steegers is inmiddels ook uit deze commissie. Voorzitter bedankt hem nog voor zijn jarenlange inzet

d. Kantinecommissie (KaCo)

Iris van Vianen is eveneens aftredend wat ook met een bloemetje wordt versierd. We zoeken een opvolger(ster) Arie is toegetreden als regelaar

voor de barbezetting. Mieke Verlinden en Ton van der Valk blijven voorlopig nog.

e. Redactie Kompas

Henry Terlouw en Wilko Thijssen vormen hier de bezetting.

- Commissies.

o HAWECO Thijs legt uit hoe werkbeurten ingedeeld worden. Verder zoekt hij nog een paar lieden die in augustus willen assisteren om het steiger af te breken. Dit wordt nog gedeeld via mail met de precieze data. Het verven van de Bever zal deze zomer worden afgerond.

o De Kantine commissie zoekt zoals gezegd nog een voorzitter en barbezetting. Dus een oproep aan alle leden om zich beschikbaar te stellen

o De evenementen commissie in de persoon van Henk Kort bedankt de vrijwilligers voor hun inzet. Hij verwelkomt Wim als begeleider van de EVCO.

o Redactie Henry geeft aan dat als er te weinig kopij is de eerste Kompas voorafgaand aan de novembervergadering de eerstvolgend zal zijn.

## **12.Voorstellen nieuwe leden**

1. Stefano Brant
2. Barry Borst
3. Bert Dijkhuizen
4. Marcel de Graaf
5. Danny Plokhaar
6. Arie van Reest (zonder boot)
7. Ton van Krimpen

Het erfrecht van mevr. Withaar de Jong is nog in behandeling, haar schoonzoon neemt dit over en dat wordt op korte termijn geregeld.

## **13.Rondvraag**

Jaap Triep: Doet het voorstel de bestuurskamer toegankelijk te maken voor de mensen die doordeweeks in de haven zijn. Het wordt geaccepteerd als een goed voorstel en Jaap overlegt met Thijs.

Mark van Vianen verzoekt het watersteiger zoveel mogelijk vrij te houden om het watertanken ook voor de minder bevangen mensen en passanten mogelijk te houden.

Mieke Polet: De herbenoeming van het dagelijks bestuur zou beter geregeld kunnen worden zodat niet meerdere leden van het dagelijks bestuur in een jaar herkiesbaar worden.

#### **14. Sluiting 21.55 uur**



**De oude steiger wordt gesloopt**



## BEGROTING 2018

Begrotingsjaar	2018		2017	
<b>Verenigingsinkomsten (Baten)</b>	<b>€ 20.350</b>		<b>€ 20.675</b>	
Contributies	€ 8.200		€ 9.000	
Donaties	€ 250		€ 325	
Inschrijfgelden	€ 2.400		€ 400	
Ecotax	niet meer		€ 800	
Overige inkomsten (Adv. Kompas)	€ -		€ 150	
Rente	€ 2.000		€ 2.000	
Omzet Kantine	€ 5.000		€ 5.500	
Omzet Evenementen	€ 2.500		€ 2.500	
<b>Haveninkomsten</b>	<b>€ 46.800</b>		<b>€ 45.250</b>	
Passanten	€ 2.300		€ 2.750	
Stallinggelden (leden)	€ 32.000		€ 33.000	
Waarborgbedragen	p/m		p/m	
Zomer/Winterliggers (niet leden)	€ 12.500		€ 9.500	
<i>Vereniging+Haveninkomsten</i>	<i>€ 67.150</i>		<i>€ 65.925</i>	
<b>Verenigingskosten (Lasten)</b>		<b>€ 42.793</b>		<b>€ 42.060</b>
Administratieve kosten		€ 3.535		€ 3.500
Bankkosten		€ 455		€ 450
Bedrijvenvereniging Laak (BLF)		€ 253		€ 250
Bijdrage VNM		€ 268		€ 265
Controle brandblussers		€ 404		€ 400
Onkosten bestuur/commissies		€ 1.212		€ 1.200
Donatie K.N.R.M.		€ 101		€ 100
Gas en electra Vereniging (40%)		€ 2.040		€ 2.020
Automatiseringskosten (DISPI & XSHARE)		€ 1.818		€ 1.800
Kosten Kompas (Printstudio & PostNL)		€ 1.515		€ 1.500
Lief en leed		€ 606		€ 600
KPN Telefoon, TV, Internet		€ 606		€ 600
Vergoeding Buma en Sena		€ 608		€ 602
Verzekeringen 50%		€ 848		€ 840
Water DUNEA clubhuis (25%)		€ 256		€ 253
Zuiveringsheffing Delfland		€ 586		€ 580
Kosten Kantine		€ 5.252		€ 5.200
Kosten Evenementen		€ 2.525		€ 2.500

Begrotingsjaar	2018		2017	
Klein onderhoud Bever		€ 606		€ 600
Voorziening vervanging Bever		€ 5.500		€ 5.400
Voorziening apparatuur/inventaris Bever		€ 3.250		€ 3.200
Voorziening groot onderhoud Bever		€ 8.050		€ 4.250
Voorziening hellingen/slepen Bever				€ 3.700
Voorziening Jubilea		€ 1.300		€ 1.250
Onvoorzien		€ 1.200		€ 1.000
<b>Havenkosten</b>		<b>€ 23.545</b>		<b>€ 23.669</b>
Gas en electra Haven 60%		€ 2.980		€ 2.950
Vuilcontainer (Sita)		€ 1.667		€ 1.650
HaWeCo (klein onderhoud)		€ 2.525		€ 2.500
omzet Haweco				
Huur haven gem Den Haag		€ 6.400		€ 6.320
Legionella controle		€ 354		€ 350
Verzekeringen 50%		€ 850		€ 840
Water DUNEA haven (25%)		€ 770		€ 759
Klein onderhoud steigers				€ 600
Voorziening groot onderhoud steigers/palen		€ 8.000		€ 7.700
<i>Vereniging+Havenkosten</i>		€ 66.337		€ 65.729
<b>Begrotings overschot/tekort</b>		<b>€ 813</b>		<b>€ 196</b>
	€ 67.150	€ 67.150		€ 65.925

## TOELICHTING BEGROTING 2018

### Verenigingsinkomsten

#### Contributies:

Momenteel hebben we 10% minder omzet in de contributie dan begroot. Dit betekent 10 minder nieuwe leden dan gehoopt. Gezien de zakkende trend van de afgelopen jaren kunnen we verwachten dat er nog minder leden zijn in 2018. Daarnaast zijn er op dit moment al 12 opzeggingen van leden in 2017. T.o.v. de begroting 2017 zouden we dan in 2018 20% achterlopen. Het is dan ook niet reëel om deze groei te begroten. Het vasthouden van het huidige aantal leden is al een mooi streven.

#### Donaties:

Het aantal donaties loopt iets terug. Om die reden ook lager begroot.

#### Inschrijfgelden:

Als we de verwachte verplichte groei van leden hanteren (12 stuks) dan zouden wij dit ook moeten begroten.  $12 \times 200 = 2400$

#### Ecotax:

Deze bestaat niet meer sinds 2015. Er is geen toegankelijke vervangende subsidieregeling.

#### Advertentie:

Deze staat volledig stil

#### Kantine en evenementen:

Er zitten nog de nodige evenementen aan te komen. Toch merken we een duidelijke terugloop in het bezoek van de kantine en de evenementen.

### Haveninkomsten

#### Passanten:

Dit jaar zijn er minder passanten gekomen dan verwacht. Voorstel is om de passanten tarieven met 21% te verlagen om meer marktconform te zijn.

#### Stallinggelden (leden):

Is iets gezakt, echter met de recente opzeggingen en de verplichte groei is het huidige bedrag niet reëel.

Zomer/Winterliggers (niet leden):

Er is een langzame groei in de vraag naar tijdelijke plekken. Reden om te verhogen.

**Verenigingsuitgaven:**

Gezien de toenemende economie, de verwachte aanpassing in de BTW verwacht ik een gemiddelde kostenstijging van ruim 1%. Ik heb dan ook de begroting aangepast naar  $\pm 1\%$  meer uitgaven.

**Havenuitgaven:**

Ook hier een lichte stijging van ongeveer 1% doorgevoerd. Vervallen is de begroting op klein onderhoud steigers. In de praktijk blijkt dit uit het potje Haweco (klein onderhoud) te kunnen.

**Reserveringen:**

Vorig jaar is besloten tijdens de ALV om de reservering omtrent het hellen en slepen van de bever samen te voegen met de reservering voor het groot onderhoud van de bever. Daarnaast is de reservering voor de overkapping overgeheveld naar de reservering onvoorzien. Dit omdat de reserveringspot van de overkapping praktisch leeg was (€ 28,00). Daarnaast hebben we vorig jaar, zoals besproken in de ALV, de pot onvoorzien deels leeggehaald om oude kosten te vereffenen. Hierdoor is deze reservering aanzienlijk geslonken. Om die reden heb ik deze reservering met € 200 per jaar verhoogd. Tevens heb ik de reservering voor de steigers voor het komende jaar verhoogd. Dit omdat het daadwerkelijke onderhoud of vervanging van de steigers in de komende jaren toenemen.

## BARINDELING

Openingstijden: Zaterdag 10:00-17:30

Zondag 11:00-17:30

<b>Datum</b>	<b>Bediening</b>	<b>Evenement</b>
za 07-10-2017	Mieke / Astrid	
zo 08-10-2017	Amanda / Arie	
za 14-10-2017	Ab	
zo 15-10-2017	Diana	
za 21-10-2017	Mario	
zo 22-10-2017	Amanda / Arie	
za 28-10-2017		
zo 29-10-2017	Mario	
za 04-11-2017	Eliane / Martin	
zo 05-11-2017	Plonia / Martin	
za 11-11-2017	Iris	
zo 12-11-2017	Plonia / Martin	
za 18-11-2017	Ab	
zo 19-11-2017	Mario	
za 25-11-2017	Wim	mosselavond
zo 26-11-2017	Henk en Corie	
za 02-12-2017	iris	
zo 03-12-2017	Amanda / Arie	
za 09-12-2017	Eliane / Martin	
zo 10-12-2017	Mieke / Astrid	
za 16-12-2017	Ab	
zo 17-12-2017	Mario	quizmiddag
za 23-12-2017	Gesloten	ivm Kerst
zo 24-12-2017	Gesloten	ivm Kerst
za 30-12-2017	evenementen	oliebollen bakken
zo 31-12-2017	Gesloten	ivm oud en nieuw
Za 06-01-2018	Diana	
zo 07-01-2018	Amanda / Arie	

# Mosselavond



**zaterdag 25 november 18.00u**

Graag nodigen wij iedereen uit voor de beroemde mosselavond. Bij het aanmelden kunt u kiezen tussen mosselen of een koude visschotel.

**15,00 euro pp**

mosselen, stokbrood, kruidenboter, sauzen, verschillende salades en drie consumpties.

- Introdúcés zijn welkom. (1 Introdúcé per 1 lid).
- Breng een eigen pan mee
- Aanmelden kan tot maandag 20 november.

Aanmelden via [iris.vianen@live.nl](mailto:iris.vianen@live.nl) of via de inschrijffijst in de Bever 15 euro pp overmaken naar NL 02 INGB 0005607263 trv wsv de vlietstreek

## VAREN OP DE SAMBRE

Zoals iedereen wel weet kan je niet meer over de Sambre naar Parijs, maar je kunt er nog wel varen tot bijna aan de sluzentramp. Wij hebben deze tocht in 2015 gedaan omdat we de nieuwe haven in Hautmont wilde zien. We beginnen dit verslag bij Charleroi waar we eerst door de smerige haven varen en dan kom je uiteindelijk op het mooie stuk Sambre.



Na de sluisen 10: Monceau, een grote sluis en 9: Landelies en 8: Abbaye d'Aulne, kleine sluisen die werden met de hand bedient, zijn we direct na de sluis afgemeerd bij de Abbaye d'Aulne aan de kade. We kregen toestemming van de sluismeester om er voor de nacht te blijven. Hier is een mooie Ruïne Kees is even gaan kijken, ik ben gaan koken. Het was op de dag lekker warm weer, maar 's nachts is het gaan regenen en toen we 's morgens op stonden was het water 50 cm omhooggekomen.



De volgende dag via de sluisen 7: Troui D'aulne, 6: Grand Courant en 5: Thuin, alle drie met de hand bedient, zijn we gestopt in Thuin aan een mooie kade vlak bij de bakker en tabakswinkel voor een krant. De stroomkasten zagen er niet zo fraai uit. Er is ook een binnenvaart Museum, daar zijn we in geweest, dat was heel bijzonder. In de middag kwamen de reuzen langs, een optocht met reuzenpoppen waar mensen in zitten.





Er is hier nog meer te doen, hangende tuinen, het Belfort en het historisch tram museum met een stoomlocomotief en er rijdt een oud treintje rond.

Na een onrustige nacht i.v.m. met de feesten rond de reuzen zijn we de volgende dag gaan varen naar Lobbes. We hebben alleen sluis 4: Lobbes gedaan. De kade van Lobbes is een rustige kant, waar een ouder stel in een camper de boel in de gaten houdt en voor de stroom zorgt. Het was helemaal gratis. Alleen de winkels waren erg ver weg. Wel een Office de Tourisme, daar hebben we wat folders opgehaald. Er staat een kerk die we gingen bekijken en daar was op het plein een Yogales bezig. Kees heeft ook even mee gedaan. Het is een heerlijke plek voor een paar dagen. Op zoek naar een bakker, die was er wel maar de weg waar hij aan zit loopt vrij steil naar boven, goed voor de kuiten. Wel lekker brood gekocht. Morgen toch maar met de bus naar de Carefour. De bus stopt bij het Office de Tourisme en ook vlak bij de Carefour.



Met bus 91 naar de Carefour gegaan, boodschappen gedaan en met de bus weer terug naar de boot. De volgende dag via sluis 3: Fontaine Valmont, 2: La Buisserie en 1: Solve sur Sambre afgemeerd in de haven van Erquelines. De haven van Erquelines is een grote kom met een havenkantoor met douches wasmachines, droger en een Office de Tourisme. Met de fiets naar het centrum gegaan, daar ziet het er allemaal erg verwaarloost uit. Havengeld €1,00 p/m en gratis WIFI.

De volgende dag hebben we maar 30 minuten gevaren. De volgende plek in Jeumont zag er goed uit, een lange kade tegenover het centrum, Het water en stroom was nog niet in gebruik omdat het Office de Tourisme nog gesloten was. Daar lig je namelijk voor de deur. Naar de Markt en Lidl gelopen. Richting Hautmont moet je bij sluis 9: Marpent een Telecommande uit een automaat halen om de volgende sluisen mee te bedienen namelijk sluis 8: Mauberge en 7: Hautmont en we varen nu in Frankrijk, Bij Bouisson is ook een mooie aanmeerkant, maar we gaan door naar Hautmont. De haven van Hautmont is nieuw, ziet er goed uit en is vlak bij het Centrum. Er is wel een havenkantoor,



maar nog geen toilet en douche gelegenheid. Je wordt netjes ontvangen door de havenmeester. Er is hier in de stad ook een groot Buffalo Grill restaurant en omdat Kees jarig was zijn we daar gaan eten, goed en veel! Er is ook een wasserette vlak bij de haven, maar die zag er niet zo schoon uit. Na twee dagen door gevaren naar Bélaimont via sluizen 6: Quartes, 5: Pont sur Sambre, 4: Bar Laimont, en afgemeerd aan een mooie kant direct na de sluis. Een rustige plek, we zijn er twee dagen blijven liggen. Met de fiets is het 10 minuten naar een grote Intermarche en de Simply.



Erquelinnes



Bouisson



Hautmont

We zijn na twee dagen weer teruggevaan en zijn bij Berlaimont aan de kant gegaan, een rustige graskant met een paar vissers. Later werd er Jeu de Boules gespeeld. De volgende dag naar Bouisson gevaren maar daar lag de kade vol dus maar door gegaan naar Jeumont. Bij sluis 9 de telecommande weer ingeleverd en bij Jeumont aan de kant. Daar was nog een plek vrij voor ons. Er lagen boten van WVV Toervaren uit België. Die organiseren elk jaar een tocht naar Hautmont om aandacht te vragen voor de doorvaart naar Parijs en er is dan ook feest in Hautmont. Weer verder naar Lobbes. Na twee dagen zijn we naar Marchienne au Pont gevaren, hebben daar aan het steigertje achter het Kerkschip gelegen. Ook hier is de Supermarkt niet ver weg.



Vanaf hier zijn we naar Namen gevaren. De meeste sluizen worden met de hand bedient door aardige sluismeesters. Dit is het gedeelte van de Sambre dat we in 2015 hebben gevaren. We gaan het nog eens doen, het is er mooi en rustig, de sluismeesters aardig en er zijn leuke plekken om aan af te meren. In verband met de stremming mag je in dit stuk Frankrijk zonder vaarvignet varen. Als je lid ben van VVW Ankerclub dan krijg je bij veel havens in België en Frankrijk korting op het liggeld.

Groeten van de SEAWOLF.

## VERJAARDAGSKALENDER

### Jarig in november

Nico Persoon	01-11-1964
Frank van der Maaten	07-11-1961
Henry Terlouw	10-11-1980
John Bos	16-11-1952
Henk Kort	18-11-1946
Wouter Polet	19-11-1974
Anneke van der Loos-Persoon	20-11-1942
Eliane Koelman van Doornik-Homan	26-11-1943



### Jarig in december

Ronald Ouwerkerk	08-12-1950
Jos Persoon	22-12-1965
Aad Kooiman	23-12-1954
Arie van der Reest	25-12-1958
Karel Vermij	31-12-1946



## CALAMITEITEN

Calamiteiten in de haven? In geval van nood bellen met:

Aad Hartevelde:	06 - 28 90 31 03
Ad van Vliet:	06 - 23 11 37 94
Thijs Sickens de Wal:	06 - 51 95 92 88

De noodpomp bevindt zich binnen in de boveningang van de Bever. In de kast boven de wasbak, direct zichtbaar vanaf de boveningang. De EHBO koffer hangt daar ook.



**De nieuwe steiger krijgt vorm**

## MUTATIEFORMULIER

Om de administratieve verwerking goed te laten verlopen, moeten alle mutaties van de gegevens van een lid, aspirant-lid of donateur van WSV “De Vlietstreek” **schriftelijk of per mail** opgegeven worden.

Daarvoor kan dit formulier gebruikt worden.

Ondergetekende (naam) :

Adres :

Postcode/Woonplaats :

Geeft hiermede de volgende veranderingen aan WSV “De Vlietstreek” op:

Nieuw adres :

Postcode/Woonplaats :

Telefoonnummer :

Emailadres :

Opzegging lidmaatschap per :

Wijziging lidmaatschap in donatie :

Opzegging moet uiterlijk één maand voor het einde van het verenigingsjaar, 31 december, doorgegeven worden aan:

Frank van der Maaten  
De Savornin Lohmanlaan 503  
2566 AM Den Haag  
tel. 06 5118 2353  
mail: **ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl**