



KOMPAS

nr. 1 Februari 2019



Opgericht dd. 30-08-1970

Februari 2019

Nummer 1

OFFICIEEL CONTACTORGAAN VAN



GELEGEN AAN DE JACHTHAVEN "BEVERDAM"
MELKWEESTRAAT 69, 2516 AJ DEN HAAG TEL. 070-381 74 33

Het Kompas wordt gedrukt door: VoordenBakker

Dit blad verschijnt drie maal per jaar; in februari, april en november

Sluitingsdatum voor het inleveren van kopij voor het volgende nummer
uiterlijk 25-03-2019 naar redactie@wsvdevlietstreek.nl

<p>Voorzitter:</p> <p>Aad Hartevelde Eendenlaan 7 2566 VZ Den Haag tel. 06-289 03 103 email: voorzitter@wsvdevlietstreek.nl</p>	<p>Haven- en Werfcommissie:</p> <p>Danny Persoon</p> <p>email: haweco-voorzitter@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Secretaris:</p> <p>Ad van Vliet Jan van Kanrede 54 2901 TB Capelle a/d IJssel tel. 06-231 13 794 email: secretaris@wsvdevlietstreek.nl</p>	<p>Havenindeling/ligplaatsen:</p> <p>Havenmeester: Ton Hartevelde email: havenmeester@wsvdevlietstreek.nl</p> <p>Begeleiding zomerhavenmeesters: Henry Terlouw tel: 06-44 27 43 08 email: redactie@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Penningmeester:</p> <p>Wouter Polet</p> <p>email: penningmeester@wsvdevlietstreek.nl</p>	<p>Kantinecommissie:</p> <p>Voorzitter: Wim van Geelen</p> <p>Overige commissieleden: Mieke v.d. Linde (penningmeester) Ton en Vera v.d. Valk Arie en Amanda van der Reest email: kantine@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Ledenadministratie:</p> <p>Frank van der Maaten De Savornin Lohmanlaan 503 2566 AM Den Haag tel. 06-511 82 353 email: ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl Wijzigingen alleen via mail of schriftelijk!</p>	<p>Evenementencommissie:</p> <p>Voorzitter: Henk Kort tel. 070-394 04 86 Penningmeester: Iris van Vianen Commissielid: Arie van Reest email: evenementen@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Algemeen bestuurslid:</p> <p>Automatiseringscommissie:</p> <p>Wouter Polet email: automatisering@wsvdevlietstreek.nl</p>	<p>Redactie:</p> <p>Henry Terlouw Esmoreitplein 25 2531 EJ Den Haag email: redactie@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Betaling dient te geschieden op rekeningnummer: IBAN:NL02INGB0005607263.BIC:INGBNL2A t.n.v. WSV De Vlietstreek Ledenadministratie 's Gravenhage</p>	<p>Overige redactieleden:</p> <p>Monique Schneider Ineke Walravens</p>

INHOUD

VAN DE REDACTIE	5
VAN DE VOORZITTER	6
CALAMITEITEN.....	8
LOGO	9
GEZOCHT: ZOMERHAVENMEESTERS	10
BINGO EN OPENING SEIZOEN	11
GOURMET 16 FEBRUARI	12
OP VAKANTIE NAAR PARIJS – DEEL 4.....	13
VERJAARDAGSKALENDER.....	16
MUTATIEFORMULIER.....	17

VAN DE REDACTIE

Beste leden,

Het nieuwe jaar is alweer even gestart, op 6 januari hadden we onze nieuwjaarsreceptie in de Bever. Het was gezellig om zo het nieuwe jaar met elkaar te beginnen. De speech die onze voorzitter tijdens de nieuwjaarsreceptie gehouden heeft vind u in dit Kompas zodat u deze nog eens na kunt lezen.

Ook dit jaar zijn er weer leuke activiteiten, de Bingo is alweer achter de rug, een paar foto's laten u de gezellige sfeer zien. Op 16 februari bent u welkom op de Gourmet en op 6 april is de Opening van het Seizoen.

In deze Kompas ook een stukje over ons nieuwe logo, de verjaardagen van onze leden en een vervolg van het reisverslag van Karel Vermij.

Achter de schermen wordt er hard gewerkt aan de ontwikkeling van een digitale nieuwsbrief en op de website heeft u al kunnen zien dat ook daar onze nieuwe huisstijl al te zien is.

Veel leesplezier!

Met vriendelijke groet,
Henry Terlouw

VAN DE VOORZITTER

Beste Vlietstrekkers

Tijdens de nieuwjaarsreceptie op 6 januari heeft onze voorzitter zijn nieuwjaarspeech in een goed gevulde bever gehouden, hieronder treft u deze aan.

Goedemiddag dames en heren,

Welkom op onze nieuwjaarsreceptie die weer met veel enthousiasme door de evenementencommissie en de kantinecommissie worden gerealiseerd. Bij voorbaat wil ik ze daarvoor bedanken. Tenslotte maken zij het weer mogelijk dat we hier gezellig samen kunnen zijn.

Terugkijkend, dat hoort er nu eenmaal bij op een nieuwjaarsreceptie, kan ik weer zeggen dat er veel is gebeurd dit jaar en gelukkig veel positieve dingen. Zo zijn de vergunningen voor de Bever nu in orde. Door de toenemende regeldruk voor sportkantines wordt het steeds lastiger om alle vergunningen en ontheffingen te realiseren en om bij te houden. Ons (ex)bestuurslid Wim van Geelen heeft daarvoor zelfs een horeca opleiding voor moeten volgen om een tweede persoon te kunnen vermelden op de vergunningen. Het is maar één voorbeeld van de vele activiteiten die we doen maar vrijwel onzichtbaar zijn.

Vandaag kan ik onmogelijk iedereen noemen die op zijn of haar wijze een bijdrage levert om deze vereniging te laten voortbestaan. Een paar wil ik er wel noemen. De leden die bereid zijn om zaterdag en zondag de bar te bemensen, onze havenmeester en zomerhavenmeester die het visitekaartje naar leden en gasten zijn. De mensen die achter de schermen de vereniging voorzien van een verenigingsblad, een website en straks de nieuwsbrief. De mensen van de Haven en Werfcommissie die de techniek en het onderhoud in de haven en clubhuis verzorgen. Maar ook, de mensen die de kascontrolecommissie verzorgen. Zij zorgen er voor dat een goede controle op de geldstromen wordt verricht. De evenementencommissie die zorgt dat we leuke en goed bezochte evenementen hebben. En last but not least, het bestuur.

Dat vrijwilligerswerk is cruciaal voor onze kleine vereniging. Er zijn veel taken en vaak toch wat te weinig mensen om alles goed te laten draaien. Zo missen we nog op verschillende plaatsen invulling van functies met als gevolg dat taken te lang duren of blijven liggen. Even

snel een paar voorbeelden; we hebben nog wat mensen achter de bar nodig om de openingsdagen te verdelen, we hebben nog een lid van de kascontrolecommissie nodig om een open gevallen plek in te vullen en we hebben nog niet echt het bestuurslid in beeld die Wim van Geelen op kan volgen. Hopelijk zijn er hier mensen die zich aangesproken voelen om ook een bijdrage te leveren die bij hen past en ons allemaal kan helpen de vereniging verder uit te bouwen.

Onze haven en omgeving zijn in de afgelopen twee jaar drastisch veranderd. In de directe omgeving van de haven verdwijnen bedrijven, werden nieuwe wegen aangelegd, wordt gedroomd over wandelpaden over de kades en nog meer “spannende” ontwikkelingen. Dit noopte het bestuur om een keuze te maken, mee te bewegen of dwars te gaan liggen. We kozen voor het laatste en een beetje van het eerste. Tenslotte ligt onze haven er ook niet sinds gisteren en vormen we een belangrijke aanvulling op de voorzieningen van deze stad. We vonden daarom dat we ook best wat wensen mochten hebben in alle veranderingen. Dat resulteerde in goede constructieve gesprekken met de Gemeente met als resultaat subsidie en realisatie van het kopsteiger. Als ik het zo zeg lijkt het niet veel maar u kunt aannemen dat het best nog een hele klus is geweest voordat het allemaal werd gerealiseerd. Uiteraard hebben we het eerste stukje al in 2017 (geheel voor rekening van de Gemeente) kunnen realiseren en in het voorjaar het stuk met de aanlegplaatsen voor kleinere schepen met ondersteuning van de Gemeente Den Haag.

Ondanks de investeringen in 2018 staan we er financieel goed voor. Een reden voor het Bestuur in november 2018 aan de leden voor te stellen de vernieuwing van de steigers voort te zetten. Daarmee krijgen we een mooiere en betere haven.

Minder onderhoudswerkzaamheden en kosten plus een beter draagvlak bij de Gemeente Den Haag die, als alles volgens ons plan verloopt, flink mee investeert. De voortekenen zijn positief, we houden u op de hoogte van de vorderingen.

Als we daadwerkelijk het steiger gaan vernieuwen zal dat waarschijnlijk in het vaarseizoen gebeuren. Er is eigenlijk nooit een goed moment maar u begrijpt dat tijdens de uitvoering van de werkzaamheden medewerking van de leden en gasten noodzakelijk is. We zullen natuurlijk ruim tevoren goed communiceren welke werkzaamheden worden uitgevoerd en wanneer plus wat er van u en uw boot wordt

verwacht. Op die manier willen we voorkomen dat de werkzaamheden stilvallen omdat de eigenaar van een boot op vakantie is maar vergeten is zijn slot eraf te halen... We gaan het allemaal meemaken als de subsidie doorgang vindt.

De bezetting van de haven is wat veranderd in de afgelopen jaren. Vandaag zijn er redelijk wat open plaatsen van boten die in de opslag of op een scheepswerf staan. In de zomer daarentegen hanteren we een wachtlijst om er voor te zorgen dat er voldoende plaatsen voor passanten over blijven. In het verleden was dat precies andersom. Een teken dat de watersport veranderd waar we dan ook op inspelen. We zien dat onder meer terug in de aangepaste tarieven en periodes. Door continue in te spelen op de veranderingen in omgeving en omstandigheden verzekeren we ons van het voortbestaan van de vereniging.

Hiermee wil ik afsluiten en met u het glas heffen op alles wat we in 2019 weer gaan ervaren en realiseren.

Proost, en een gelukkig nieuwjaar!
Aad Hartevelde

CALAMITEITEN

Calamiteiten in de haven? In geval van nood bellen met:

Aad Hartevelde:	06 - 28 90 31 03
Ad van Vliet:	06 - 23 11 37 94
Thijs Sickens de Wal:	06 - 51 95 92 88

De noodpomp bevindt zich binnen in de boven-ingang van de Bever, in de kast boven de wasbak, direct zichtbaar vanaf de boven-ingang. De EHBO-koffer hangt daar ook.

LOGO



Afgelopen jaar hebben we tijdens de vrijwilligersavond en tijdens de laatste ledenvergadering met elkaar gesproken over een nieuw verenigingslogo. Met trots willen we u ook in dit nummer van het Kompas kennis laten maken met het nieuwe logo en beeldmerk. De komende periode zult u dit nieuwe logo en beeldmerk steeds vaker aan treffen binnen de vereniging en zullen we steeds meer afscheid gaan nemen van het oude logo.

Ton Persoon heeft dit logo en een aantal varianten voor onze vereniging ontwikkeld. Op de vrijwilligersavond is met grote meerderheid gekozen voor het logo dat u hierbij aantreft. Een herkenbaar Haags logo, de kleuren geel en groen komen duidelijk terug. Het blauw laat zien dat we naast Den Haag ook iets met het water rond Den Haag hebben.

Naast het nieuwe logo werken we ook hard aan een digitale nieuwsbrief, binnenkort kunt u deze in uw mailbox verwachten. Is uw emailadres nog niet bekend bij de ledenadministratie, geef dit dan alsnog even door via ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl.



GEZOCHT: ZOMERHAVENMEESTERS

Ook deze zomer hopen we weer veel passanten welkom te heten in onze haven. De inkomsten die we via de passanten voor de vereniging binnen halen kunnen we goed gebruiken. Zou houden we de tarieven voor onze leden laag. Voor deze zomer zijn we op zoek naar nieuwe zomerhavenmeesters die het team van zomerhavenmeesters willen versterken. Een zomerhavenmeester is tijdens een of twee weken iedere avond even in de haven om passanten welkom te heten, hen wegwijs in de haven te maken en af te rekenen. De zomerhavenmeester houdt een oogje in het zeil en zorgt ervoor dat de vuilniscontainer tijdig aan de weg gezet wordt.

Ook een weekje zomerhavenmeester worden? We kunnen uw hulp goed gebruiken, neem contact op met:

Henry Terlouw

Telefoon: 06- 44 27 43 08

email: redactie@wsvdevlietstreek.nl



Zomerhavenmeester in opleiding

BINGO EN OPENING SEIZOEN

Een kleine sfeerimpressie van de bingo van zaterdag 19 januari.



Opening van het seizoen:
Zaterdag 6 April!

GOURMET 16 FEBRUARI



© Can Stock Photo

Gourmet

Zaterdag 16 feb.

Aanvang 19.00u

15 euro pp

(overmaken op rek nr NLO2 INGB 0005607263 tnv WSV de Vlietstreek)



Aanmelden:

Iris.vianen@live.nl

Of via de inschrijflijsjt in de bever.

Ps heeft u een gourmetstel of bakplaat laat dit even weten.

OP VAKANTIE NAAR PARIJS – DEEL 4

In het Kompas van november zijn we met Karel in het 4,5 km lange kanaal Saint-Martin aangekomen, in dit Kompas het vervolg van zijn reisverhaal.

Nu volgen 9 sluizen, waarvan 4 dubbele, met kleine stukjes kanaal daar tussen. Elke sluis vormt met twee aansluitende kolken steeds twee treden. Dan weer een stukje kanaal en weer een soortgelijke sluis. Na de laatste kolk komen we in een ondergronds gewelf. Feitelijk grotendeels onder de Boulevard Richard Lenoir. We varen dus onder deze straat door met hier en daar een ventilatierooster naar de straat. Het gewelf is niet verlicht en, zo staat op een bord te lezen, de doortocht wordt geacht in achttien minuten te worden volbracht.

Maar daar zijn we nog niet. Op de kades langs de sluizen en het kanaal is het gezellig druk. Zeg maar vol met etende, pratende, drinkende, muziek makende en sportende mensen. Naast de sluizen staan enkele krachtsport toestellen waar door breedgeschouderde jongemannen druk wordt getraind. Kijk ik naar rechts dan worden links handkusjes verzonden en kijk ik naar links dan worden rechts ondeugende woorden toegeroepen. Naar de dame voorop. Beneden duiken we het 1,5 km lange gewelf in. Zonder elektrische verlichting. Het daglicht uit de ventilatie roosters help wel een beetje maar het is ook verblindend als je weer in het totale donker verder moet. Het laatste stuk is absoluut donker maar met een zaklantaarn zien we waar we zitten. Boven ons rommelt het verkeer rondom het Place de la Bastille. We komen dan uit in het Port Arsenal, de jachthaven in het centrum van Parijs. We zijn volgens het GPS nu 675 km van huis. De motor heeft 90 uren staan draaien en dit al in 13 relaxte vaardagen.

Nu gaan we Parijs “onveilig” maken. Later merken we, aan een ontploffende auto, dat anderen dat ook al doen.

Bijna alle dagen was de stilte hoorbaar, als de motor was uitgeschakeld. Hier in Parijs zijn we omsloten met een wolk van verkeerslawaaï en de tweetonige hoorn van diverse hulpdiensten. Als we wat later terugkomen van de supermarkt zien we een grote rookwolk op de straat naast de jachthaven, tegenover het politiebureau. En ja, daar ligt een auto op de kop, ramen er uit en hier en daar verbogen metaal. De schadde rondom is echter gering. In de auto is geen bestuurder. De auto stond dubbel geparkeerd. Opgeblazen, maar

gelukkig net niet ernstig genoeg. Een handje vol zwaar bewapende agenten was snel aanwezig, straat werd afgesloten en het duurde enkele uren voordat alles weer normaal was.

Het wordt voor ons een dure dag. In alle boxen dreven lange slierten waterpest, en ander groen. Ik had nog wel een beetje schone box uitgezocht. Maar onze toilet pomp zoog een lange sliert binnen. Boel verstopt en een pakking scheurt. Vervolgens lopen we later die avond in een fuik van metro controleurs. Plaatsbewijzen hadden we, zelfs voor twee dagen. Maar we hadden onze naam niet op het kaartje geschreven. Foei toch. Stond ook nergens aangegeven. Een pen om het op te lossen hadden ze wel. Maar of we wel eerst even 70 Euro wilden aftikken. Pinnen mocht ook. Dat het nergens aangegeven staat, bij de automaat of elders mocht niet baten. Dat mijn kaartje op enig moment niet meer werkte en het bij een informatiebalie was hersteld zonder op het gemis te wijzen of dat de automaat geen balpennen verstrekt ... het mocht niet baten. Later op de avond hebben we bij een informatiebalie een schriftelijke klacht in gediend. Uiteraard hoor je daar niets meer van. Terwijl op talloze plekken mensen koffers, tassen, kinderwagens, kinderen, en zichzelf zonder kaartje over en door de toegangspoortjes wringen

Het vervoer met de metro is bijna perfect. Wachttijden van slechts enkele minuten, ook later op de avond. Bij elke metrorit zit wel een bijzonder exemplaar, van onze soort, in het rijtuig. Een bejaarde man die afschuwelijk op een viool zit te krassen, een prediker die uit een boekje staat voor te dragen, een mummelaar die hardop met zichzelf of iemand die wij niet zien in gesprek is of, heel triest, een man met werkelijk open wonden aan zijn voeten en enkels. Ergens anders staat onder een luifel een oudere dame met talloze tassen, koffers en een kat. Ergens anders zit op de grond een bedelende vrouw met een kindje op een stuk karton. In welke grote stad zie je dat tegenwoordig niet. Het is wel zorgelijk als we er aan gaan wennen.

We bezoeken een aantal bijzonderheden zoals de basiliek in Saint-Denis. In deze voorstad van Parijs, ouder en ooit belangrijker dan Parijs, zijn een aantal Franse koningen begraven. Nu lijkt het of er alleen maar bewoners wonen uit de voormalige Franse koloniën.

Ook in het centrum lopen we als een stel toeristen rond. Op een regenachtige dag bezoeken we de Hallen. Helaas binnen de Hallen is het bijna even nat als daar buiten. Constructiefoutjes in het dak. Op een

groot billboard staat vrij vertaald: “Verrassend winkelen”. Hoe dat verrassend kan zijn bij zoveel dezelfde winkels begrijp ik niet. Steeds die zelfde overbekende (mode)ketens.

Terug op de boot lopen we enkele zaken na met het oog op de weg terug. Niets bijzonders verder. Alleen het toilet is een beetje behelpen. Maar onze voorouders kieperden de boel ook overboord. Wellicht dat we op de terugweg bij de bunkerboot in Compiègne een en ander kunnen vervangen.

Omdat er signalen zijn over watergebrek op een aantal Franse kanalen gaan we, gedeeltelijk via dezelfde route, maar nu via de Seine terug. Met de stroom mee nu. Bij Pontoise zijn twee keurige steigers. Aan de zijde van het centrum ligt een sleepboot met ruimte voor en ruimte achter waar ik echter net niet tussen pas. Ik maak vast aan de andere oever en wandel naar de sleepboot met de vraag of ze iets kunnen inschikken. Er ontstaat een discussie met de drie dames op de sleepboot over het hoe en waarom en wanneer ... Langzaam wordt duidelijk dat de “capitain” niet kan varen en om die reden een kreukelzone nodig heeft, zowel voor als achter. Uiteindelijk schuift ook een ander schip een beetje op en hebben we plek bij het centrum.

We vertrekken deze zondag vroeg, zonder bezoek aan de bakker voor iets lekkers. In L’Ille Adam is de passantensteiger bezet en bij de sluis aangekomen mogen we niet vastmaken zodat iets lekkers voor bij de koffie er bij inschiet. Bij het aandraaien van de vetpot zie ik nattigheid onder in de boot. Dat maakt onrustig maar ik zie niets verontrustends. We varen verder. De bedientijden van de sluisen zijn vandaag, zondag, beperkt. Door heel kort achter twee vrachtschepen te blijven varen, ondervinden we de kleefkracht om steeds gelijk bij de sluis aan te komen en brengen we het tot Compiègne. Op zondag, kort na acht uur, maakt het stadje een dodelijke saaie indruk. Waren veel winkels op de heenreis gesloten vanwege een nationale feestdag of de vakantie, nu zijn ze allemaal gesloten. De terrassen en horeca worden al ingeruimd. Gelukkig doet in de boot de radio het wel en vermaken we ons anderszins. In gedachte zag ik ze de zebrapaden oprollen en de verkeerslichten op “zwart” zetten.

Karel Vermij

VERJAARDAGSKALENDER

Jarig in februari

Willem Busscher	04-02-1963
Richard van der Kruit	05-02-1964
Gino Langer	09-02-1962
Roel Siliakus Sr.	09-02-1938
Gerard Hagebeek	14-02-1942
Jaap van der Kolk	15-02-1940
Albert Persoon	17-02-1977
Dan Persoon	18-02-1974
Heimen Visser	22-02-1972
Gemma Nijssen-Castenmiller	29-02-1944



Jarig in maart

Rob Tongeren	05-03-1964
Ben van Oosten	08-03-1941
Roy Seton	12-03-1983
Mieke Polet-Krijgh	13-03-1950
Eric de Klein	23-03-1983
Dirk Silvius	29-03-1950
Jaap Triep	30-03-1960



MUTATIEFORMULIER

Om de administratieve verwerking goed te laten verlopen, moeten alle mutaties van de gegevens van een lid, aspirant-lid of donateur van WSV "De Vlietstreek" **schriftelijk of per mail** opgegeven worden.

Daarvoor kan dit formulier gebruikt worden.

Ondergetekende (naam) :

Adres :

Postcode/Woonplaats :

Geeft hiermede de volgende veranderingen aan WSV "De Vlietstreek" op:

Nieuw adres :

Postcode/Woonplaats :

Telefoonnummer :

Emailadres :

Opzegging lidmaatschap per :

Wijziging lidmaatschap in donatie :

Opzegging moet uiterlijk één maand voor het einde van het verenigingsjaar, 31 december, doorgegeven worden aan:

Frank van der Maaten
De Savornin Lohmanlaan 503
2566 AM Den Haag
tel. 06 5118 2353
mail: **ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl**