



**KOMPAS**  
nr. 1 Mei 2020



Opgericht dd. 30-08-1970

Mei 2020

Nummer 1

OFFICIEEL CONTACTORGAAN VAN



**WSV de Vlietstreek**

GELEGEN AAN DE JACHTHAVEN "BEVERDAM"  
MELKWEESTRAAT 69, 2516 AJ DEN HAAG TEL. 070-381 74 33

Het Kompas wordt gedrukt door: VoordenBakker

Dit blad verschijnt drie maal per jaar; in februari, april en november

Sluitingsdatum voor het inleveren van kopij voor het volgende nummer  
uiterlijk 25-10-2020 naar [redactie@wsvdevlietstreek.nl](mailto:redactie@wsvdevlietstreek.nl)

<p><b>Voorzitter:</b></p> <p>Aad Harteveld Eendenlaan 7 2566 VZ Den Haag tel. 06-289 03 103</p> <p>email: <a href="mailto:voorzitter@wsvdevlietstreek.nl">voorzitter@wsvdevlietstreek.nl</a></p>	<p><b>Haven- en Werfcommissie:</b></p> <p>Danny Persoon</p> <p>email: <a href="mailto:haweco-voorzitter@wsvdevlietstreek.nl">haweco-voorzitter@wsvdevlietstreek.nl</a></p>
<p><b>Secretaris:</b></p> <p>Ad van Vliet Jan van Kanrede 54 2901 TB Capelle a/d IJssel tel. 06-231 13 794 email: <a href="mailto:secretaris@wsvdevlietstreek.nl">secretaris@wsvdevlietstreek.nl</a></p>	<p><b>Havenindeling/ligplaatsen:</b></p> <p><b>Havenmeester:</b> Ton Harteveld email: <a href="mailto:havenmeester@wsvdevlietstreek.nl">havenmeester@wsvdevlietstreek.nl</a></p> <p><b>Begeleiding zomerhavenmeesters:</b> Henry Terlouw      tel: 06-44 27 43 08</p> <p>email: <a href="mailto:redactie@wsvdevlietstreek.nl">redactie@wsvdevlietstreek.nl</a></p>
<p><b>Penningmeester:</b></p> <p>Wouter Polet</p> <p>email: <a href="mailto:penningmeester@wsvdevlietstreek.nl">penningmeester@wsvdevlietstreek.nl</a></p>	<p><b>Kantinecommissie:</b></p> <p><b>Voorzitter:</b> Mieke v.d. Linde</p> <p><b>Overige commissieleden:</b> Ton v.d. Valk / Clara van Vliet-van Laar</p> <p>email: <a href="mailto:kantine@wsvdevlietstreek.nl">kantine@wsvdevlietstreek.nl</a></p>
<p><b>Ledenadministratie:</b></p> <p>Frank van der Maaten De Savornin Lohmanlaan 503 2566 AM Den Haag tel. 06-511 82 353</p> <p>email: <a href="mailto:ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl">ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl</a> <b>Wijzigingen alleen via mail of schriftelijk!</b></p>	<p><b>Evenementencommissie:</b></p> <p><b>Voorzitter:</b> Henk Kort tel. 070-394 04 86</p> <p><b>Penningmeester:</b> Iris van Vianen <b>Commissielid:</b> Arie van Reest</p> <p>email: <a href="mailto:evenementen@wsvdevlietstreek.nl">evenementen@wsvdevlietstreek.nl</a></p>
<p><b>Algemeen bestuurslid:</b></p> <p>Ronald Ouwerkerk</p> <p><b>Automatiseringscommissie:</b></p> <p>Wouter Polet</p> <p>email: <a href="mailto:automatisering@wsvdevlietstreek.nl">automatisering@wsvdevlietstreek.nl</a></p>	<p><b>Redactie:</b></p> <p>Henry Terlouw Esmoreitplein 25 2531 EJ Den Haag</p> <p>email: <a href="mailto:redactie@wsvdevlietstreek.nl">redactie@wsvdevlietstreek.nl</a></p>
<p><b>Betaling dient te geschieden op rekeningnummer:</b> IBAN:NL02INGB0005607263.BIC:INGBNL2A t.n.v. WSV De Vlietstreek Ledenadministratie 's Gravenhage</p>	<p><b>Overige redactieleden:</b></p> <p>Annie van der Maaten</p>

## **INHOUD**

VAN DE REDACTIE .....	5
CALAMITEITEN.....	5
VAN DE VOORZITTER .....	6
UITNODIGING LEDENVERGADERING .....	8
VERSLAG LEDENVERGADERING 28 NOVEMBER 2019.....	10
JAARVERSLAG SECRETARIS 2019.....	19
COMMISSIE-SAMENSTELLINGEN .....	22
FINANCIEELVERSLAG 2019.....	23
BEGROTING 2019 - I.....	25
BEGROTING 2019 - II.....	26
REALISATIE 2019 - I.....	27
REALISATIE 2019 - II.....	28
WINST EN VERLIES 2019 .....	29
OP VAKANTIE NAAR PARIJS – DEEL 6.....	30
ZOMERHAVENMEESTERS.....	32
MUTATIEFORMULIER.....	33

## VAN DE REDACTIE

Beste leden,

In de zomer 2014 heb ik mijn eerste Kompas mogen maken als redactielid. Nu 6 jaar later is het voor mij tijd om het stokje over te dragen. Terugkijkend op die 6 jaar is er wel wat veranderd rond het Kompas. Van 5 nummers per jaar zijn we teruggedaan van 2 tot 3 nummers per jaar omdat de hoeveelheid kopij flink is teruggelopen. Naast de hoeveelheid kopij zijn ook de hoeveelheid advertenties teruggelopen tot slechts een van onze drukker. Maar gelukkig zijn er ook positieve zaken te melden. De website heeft steeds meer een functie gekregen als communicatiemiddel en sinds afgelopen jaar hebben we ook een nieuwsbrief. De eerste nieuwsbrief van Annique van der Maaten hebben jullie ondertussen ontvangen, zij gaat komende periode de nieuwsbrieven verzorgen. Daar zijn we erg blij mee, succes Annique! Omdat ook het Kompas en de website aandacht nodig hebben zijn we nog op zoek naar leden die daarbij willen helpen, heb je interesse schiet dan een van de bestuursleden of mijzelf even aan.

Met vriendelijke groet,  
Henry Terlouw

## CALAMITEITEN

Calamiteiten in de haven? In geval van nood bellen met:

Aad Harteveld:	06 - 28 90 31 03
Ad van Vliet:	06 - 23 11 37 94

De noodpomp bevindt zich binnen in de boven-ingang van de Bever, in de kast boven de wasbak, direct zichtbaar vanaf de boven-ingang. De EHBO-koffer hangt daar ook.

## VAN DE VOORZITTER

Beste leden,

Op dit moment is het Corona virus zo'n beetje het belangrijkste nieuwsitem. Al maanden is dat het geval. Ook voor ons heeft het grote gevolgen tot op heden. Wat voor ons een mooi jubileumjaar van 50 verenigingsjaren had moeten worden is gebleven bij een erg leuke nieuwjaarsreceptie. De rest van de activiteiten hebben we af moeten blazen. Deze week heb ik persoonlijk ons feest af moeten zeggen. Vanuit de onzekerheid of het door kan gaan hebben we als bestuur gekozen voor het afzeggen om te voorkomen dat we onze financiële verplichting na moeten komen, maar geen feest hebben. In het najaar zullen we alles in het werk stellen om alsnog iets te organiseren voor de leden. Mocht dat niet lukken dan schuiven we het door.

Inmiddels zijn onze kantine en toiletten afgesloten en de jachthaven alleen toegankelijk voor leden en zomerliggers. Zelfs familie mag niet op bezoek komen. Passanten zijn niet welkom op verzoek van de Gemeente Den Haag.

Ook de ledenvergadering, traditiegetrouw in april gepland, kon niet doorgaan. Bijeenkomsten waren op dat moment al niet meer toegestaan en een alternatief was nog niet zo snel beschikbaar.

Inmiddels is zelfs de wetgeving rondom verplichte vergaderingen van bedrijven en verenigingen zo aangepast dat een vergadering via digitale middelen mogelijk is. Ook is het verder uitstellen van de vergadering toegestaan. Het bestuur heeft daar echter niet voor gekozen vanwege het feit dat we het jaar 2019 graag (financieel) af willen sluiten om de subsidieverantwoording compleet te maken en het laatste stukje subsidie te kunnen ontvangen uit 2019 voor de nieuwe steigers.

Een digitale vergadering dus op 10 juni om 20:00. Een unicum voor onze en vele andere verenigingen. Niet het beste alternatief maar wel een goede mogelijkheid. Veel van onze leden worden al dagelijks in videoconferenties betrokken omdat werken op kantoor niet mogelijk is en vergaderingen toch noodzakelijk zijn. Voor hen waar het minder vertrouwd voor is zullen we een uitgebreide instructie met de uitnodigingsmail sturen. In de mail die u later ontvangt zal een "link" staan waarop u kunt klikken en vervolgens wordt u binnen de

vergadering toegelaten. Dit kan zowel met een PC/Laptop of met een tablet waar veel mensen gebruik van maken. Mocht het echt niet lukken dan kunt u nog inbellen met het nummer in de mail. Het is wel handig dat u de microfoon van uw apparaat uitzet. Het is anders onmogelijk om met elkaar te vergaderen door het achtergrondlawaai. Vragen die u wil stellen dienen tevoren ingediend te worden bij onze secretaris zodat we ze tijdens de vergadering kunnen behandelen. Vragen die tijdens de vergadering gesteld worden zullen gemaïld moeten worden naar onze penningmeester en zullen we zo veel als mogelijk tijdens de ledenvergadering behandelen. Deze handelwijze is geheel in lijn met de tijdelijke wet van 22 april.

Ondanks dat het niet voor iedereen even eenvoudig is om deel te nemen hoop ik dat het u wel lukt om dat op een wijze te doen. Onze ledenvergaderingen zijn een fundament onder onze vereniging. Het is belangrijk dat de leden zich ook bemoeien met het reilen en zeilen van onze vereniging anders kunnen we er beter een bedrijf van maken (grapje). Als bestuur hebben wij tenslotte niet als hobby het besturen van deze vereniging maar varen en in stand houden wat daarvoor nodig is, een vereniging dus.

Nog een laatste puntje; onze secretaris is deze ledenvergadering herkiesbaar. Hoewel andere kandidaten zich kunnen opgeven hoop ik van harte dat u met enthousiasme zal stemmen op onze secretaris en hem eens een complimentje toedicht. Hij heeft al erg veel betekent voor onze vereniging ondanks zijn gezondheidsproblemen in de afgelopen maanden heeft hij zich altijd voor 100% ingezet.

Ik hoop u op 10 juni digitaal te kunnen begroeten in de ledenvergadering.

Aad Harteveld  
Voorzitter WSV de Vlietstreek

## UITNODIGING LEDENVERGADERING

Uitnodiging voor de Algemene Ledenvergadering op 10 juni 2020

Hierbij nodigen wij u uit voor een algemene ledenvergadering die op 10 juni a.s. om 20.00 zal aanvangen op digitale wijze via Google Hangouts. In de mail heeft u daarvoor een uitnodiging gekregen waar u via uw computer of telefoon kan participeren.

De agenda ziet er als volgt uit:

Agenda

1. Opening;
2. Mededelingen
3. Vaststellen agenda en aantal aanwezige leden ivm besluitvorming
4. Plannen bijzondere ledenvergadering
5. Sluiten ledenvergadering
6. Openen bijzondere ledenvergadering
7. Mededelingen bijzondere ledenvergadering
8. Correspondentie
9. Notulen Algemene ledenvergadering van november 2019
10. Jaarverslag van de secretaris over 2019;
11. Bestuurszaken Algemeen
  - a. Gevolgen en planning Corona maatregelen
  - b. 50-jarig jubileum feest
12. financieel verslag van de penningmeester over 2019;
  - a. Verslag van de kascommissie
  - b. Decharge van het bestuur voor het gevoerde financiële beleid over 2019



13. Kiezen en (her)benoemen van de leden van het bestuur
  - a. De secretarisfunctie is dit jaar verkiesbaar en de huidige secretaris de heer A.N. van Vliet stelt zich herkiesbaar.
  - b. Kiezen en benoemen van leden van de kascommissie;
  - c. Kiezen en (her)benoemen van de commissieleden;

14. Commissies

15. Rondvraag

16. Sluiting

De pauze wordt op een nader te bepalen moment ingelast. Alle leden zijn van harte uitgenodigd de vergadering bij te wonen. Einde vergadering omstreeks 22 uur.

Mocht u verhinderd zijn om de vergadering bij te wonen, dan doen wij een beroep op u dit te melden met eventuele reden bij de secretaris.

Wij hopen van harte u op de vergadering te kunnen begroeten.

Met vriendelijke groet,  
Namens het bestuur van de Vlietstreek  
Uw secretaris

## VERSLAG LEDENVERGADERING 28 NOVEMBER 2019

Verslag van de Algemene Ledenvergadering “WSV de Vlietstreek” op 28 november 2019.

Helaas waren er slechts 33 leden en 14 formele afmeldingen op deze algemene ledenvergadering.

### 1. Opening:

Voorzitter heet de aanwezigen welkom en memoreert de 2 overleden leden van dit jaar: Ben van Oosten en Jaap Rontberg en vraagt een moment stilte.

### 2. Mededelingen:

Geen.

### 3. Vaststellen agenda:

Er zijn geen wijzigingen van de agenda.

### 4. Correspondentie:

Geen van belang zijnde correspondentie voor deze vergadering.

### 5. Notulen Algemene ledenvergadering van mei 2019:

Deze worden zonder wijzigingen geaccepteerd en geaccordeerd.

### 6. Bestuurszaken:

- a. Steigerproject 2019  
Er wordt teruggekeken op de feestelijke ingebruikname van de nieuwe steigers op 2 november j.l.. Behalve wat opleverpunten lijkt het project geslaagd.
- b. Financiën 2019, actuele status t.a.v. reserves  
Wouter geeft uitleg over de inzet uit reservering en de lening van andere reserves die op dit moment niet uitgenut worden.

De oude steigers zijn afgevoerd wat in ieder geval geen extra kosten met zich heeft meegebracht.

Er is nog een klein meningsverschil met een afnemer van de oude steigers, maar we zijn overtuigd dat dit in der minne geschikt kan worden.

c. Investeringsvoorstel met subsidie 2020:

Na bespreking en opening van het nieuwe steiger rest er nog een oud gedeelte (10 a 12) vingersteigers die ook voor vernieuwing in aanmerking komen. Berichten over toekenning subsidie op zo'n project zijn positief. Derhalve vraagt de penningmeester mandaat voor een investeringsvoorstel van 37.000 € onder voorwaarde dat we minimaal 25 % subsidie op dit bedrag verkrijgen. (We hebben we het bedrag in bezit, maar lenen dit vanuit andere begrotingspotjes, mede omdat er geen rente-inkomsten uit de spaarbedragen komen) Voorzitter vraagt nogmaals om mandaat wat met applaus en volmondig ja wordt bevestigd.

d. Vaststelling Begroting 2020

De nu geleverde winst en verliesrekening is een overzicht tot oktober 2019 en dus niet compleet omdat er nog een heleboel rekeningen worden verwacht.

Ten aanzien van de begroting:

Er lijkt een verschuiving van kosten plaatsgevonden te hebben, maar wegens de toepassing van BTW zijn de kosten van de haven met BTW aftrekbaar terwijl de BTW kosten van de vereniging niet aftrekbaar zijn.

De begroting is qua prijsstelling met 1,5 à 2 % bijgesteld conform gemiddelde indexatie.

De inkomsten uit aanname van nieuwe leden blijft helaas achter maar dat komt bij het onderwerp beleid aan de orde.

De geschatte inkomsten uit havengelden gaat wel de goede kant op. Dit is het resultaat van stijgende aanvragen voor ligplaatsen in de zomer.

De inkomsten kantine zijn gelijk gehouden, wat een beetje optimistisch is, maar het sociale evenement willen we graag behouden.

Passanten blijken ook dit jaar weer een serieuze aanvulling van het havengeld te genereren.

Extra in dit geval is de inzet van pin-betalingen. Dit bevalt zo goed dat er besloten is geen contant geld meer in de kantine te

accepteren. Mede i.v.m. boekhoudkundige en belasting aspecten heeft dit een bevredigende uitwerking. In de uitwerking van de begroting zijn de inkomsten uit de kantine die mede gegenereerd worden door bezoekers niet bij de haveninkomsten genoteerd. Dit wordt door de penningmeester genoteerd met dank voor de opmerking uit de zaal. (Actie Penningmeester).

De aanwezigen gaan akkoord met de begroting en wordt daarmee vastgesteld! (applaus)

Als antwoord op een vraag van Henry Terlouw: De Jaarstukken als balans, winst en verliesrekening e.d. worden in de april vergadering bij afsluiting van het vorig boekjaar gepresenteerd.

e. Prijslijst 2020

De tarieven zijn met ongeveer 2 % verhoogd en iedereen heeft een jaarligplaats toegewezen gekregen. Dit is al eerder afgesproken.

Bij deze wordt ook aangekondigd dat alle boten opnieuw worden nagemeten. Dit is helaas noodzakelijk gebleken.

Bij deze wordt de prijslijst voor 2020 vastgesteld.

7. Beleidsvoornemens:

Het Beleidsplan is vorig jaar opnieuw vastgesteld en voorzitter licht er nu wat punten uit, waar zeker aandacht aan besteed wordt.

Ledenbeheer. We willen als bestuur ongeveer net zo veel actieve leden met boot als er ligplaatsen in de haven zijn.

Mede door vernieuwing van het steiger zijn er ligplaatsen bijgekomen en door het feit dat we al een wat oudere vereniging zijn hebben we een aantal leden die inmiddels geen boot meer in de haven bezitten.

Dit heeft tot gevolg dat we leden te kort komen volgens onze eigen definitie. Dat gaan we proberen te herstellen, al moet vermeldt dat dit nog best een opgave is.

Mochten er vanuit de leden nog voorstellen zijn meldt dit aan het bestuur.

Het sociale binnen deze vereniging kan wel een boost gebruiken en dat willen we komend jaar stimuleren, mede omdat onze vereniging dan 50 jaar bestaat.

Het groot onderhoud van de steigers is de afgelopen 2 jaar rigoureuus aangepakt door vernieuwing.

de zijsteigers die ouder zijn komen nu ook nog in aanmerking voor vernieuwing

Verder verdient de beveiliging van de haven extra aandacht. Door middel van Camera's proberen we potentiële inbrekers af te schrikken en er worden mogelijkheden onderzocht om het code beleid aan te passen.

Er bestaan nu technische toepassingen die met behulp van een app een persoonlijke code toewijzen en daarmee ons codebeleid wellicht overbodig maken. Dit onderzoekje kan wellicht tot een investeringsvoorstel leiden als het geheel bruikbaar blijkt voor onze situatie

Op dit moment worden onze faciliteiten nog wel eens misbruikt door bezoekers die niet in de haven horen.

Met de opmerking dat ook leden en bezoekers voor veiligheid kunnen zorgen door enerzijds voorzichtig om te gaan met de code maar ook onbekenden in de haven te vragen wie ze zijn en waar ze eventueel naar onderweg zijn.

Waterleiding voorziening op de steiger was een punt wat uit de enquête van vorig jaar als gewenst naar voren kwam.

In verband met eisen aan deze installatie wegens eventuele vervuiling met legionella worden strenge en ook dure eisen gesteld. Tijdens de laatste bestuursvergadering is een en ander besproken omdat er een ringleiding vereist is die ongeveer 800 meter lang gaat worden naar het achterste steiger. Wij hebben op dit moment als bestuur niet de intentie om een dergelijke dure en onderhoudsgevoelige installatie in te richten. Staande de vergadering wordt gevraagd hoe de aanwezigen hier tegenover staan.

Henry Terlouw brengt naar voren dat hij dan wel graag ziet dat het watertappunt tijdens het seizoen altijd bereikbaar is. Voorzitter geeft aan dat dit een terechte eis is wat we proberen te bereiken door 2 kranen te installeren en vanaf de huidige kraan tot aan het eind van het steiger te reserveren voor water tanken.

Huisvesting in het beleidsplan. Zowel de containers op de kant als de Bever zijn punten van aandacht. De locatie van de containers is van begin af tijdelijk geweest wegens de plannen rondom de HTM en het is nu nog steeds onduidelijk wanneer dit verandert.

De Bever staat op de begroting voor vervanging in 2024. Hoe hier invulling aan gegeven kan worden is niet nog niet duidelijk, omdat er nog steeds plannen op de wal mogelijk zijn. Dus tegen die tijd moeten

we ons daarin verdiepen maar moeten we ook financiën beschikbaar hebben om daarop te kunnen ageren. Op dit moment is er dus geen actie, mocht er iets op ons pad komen melden we dat.

Na de pauze:

Beheer van externe relaties zijn inmiddels gestructureerd opgepakt. Helaas zijn we niet in staat om alle overleggen bij te wonen, maar door inzet van diverse personen uit meerdere verenigingen wordt via Stichting Watersport Regio 's-Gravenhage Centraal informatie gewonnen en gedeeld.

Wij wonen in ieder geval het “postzegeloverleg” van de Maanweg bij omdat dit ons direct raakt. Zoals het nu gaat valt er volgens voorzitter de komende 2 jaar geen ingrijpende acties te verwachten. Het benzinestation heeft weer een vergunning voor 10 jaar en de eigenaren van de andere percelen komen niet op een lijn met de gemeente.

De VNM blijkt de beste partner te zijn in het landelijk overleg. Ze zijn relatief klein maar hebben wel een volwaardige zetel. Onze penningmeester heeft een volledige dag besteed aan de jaarvergadering wat op zich gewaardeerd wordt maar wel een enorme belasting betekent.

Het financieel beheer van de vereniging lijkt van lieverlede goed op orde. Het kan altijd beter maar door inzet van een externe boekhouder versterkt dit ook naar buiten toe

Het valt de voorzitter tegen dat binnen onze vereniging inzet voor bijvoorbeeld de kascontrole commissie zo traag beweegt. Er is nauwelijks eigen initiatief waar te nemen. Het is wel zo dat door inzet van e-captain en het miniseren van contant geld de controle een stuk eenvoudiger kan zijn, maar wel wat extra inzicht vereist. Neemt niet weg dat het bestuur in april decharge behoeft door de Algemene ledenvergadering!

In het kader van de beveiliging en toegang van de haven heeft de penningmeester mogelijkheden onderzocht met gebruik van de Blue water app en dat lijkt goede mogelijkheden in zich te hebben.

Blue water is een organisatie die d.m.v. een app havengelden int maar ook toegang tot diverse faciliteiten ontsluit zoals toegang en andere te betalen faciliteiten. Bij inzet kunnen ook de zomerhavenmeesters met behulp van een tablet havengelden en toegangscodes regelen, mochten de bezoekers geen smart-phone of app kunnen gebruiken.

Een enorm voordeel is dat per persoon een code wordt gemaakt welke uniek is en dus na verstrijken van termijn ook weer vervalt. Bij inzet van deze app krijgen dus ook alle leden een unieke code wat de beveiliging ten goede komt.

De app faciliteert ook reserveringen voor bijvoorbeeld eten in een restaurant.

Uiteraard zijn hier kosten aan verbonden (ongeveer 15% van de omzet) De investering die ook moet gebeuren zijn vervanging van de huidige sloten die 1000 €uro per stuk. Op dit moment is er een aanbieding tot het einde van het jaar van 1000 €uro voor 2 (twee) sloten. Met enige installatiekosten zou dit ongeveer op 1500 €uro komen en in april 2020 kunnen werken (inclusief GSM-box, tablet, pinapparaat en abonnement).

Een ander voordeel van deze manier van werken is de juridische zekerheid van een "contract" van mogelijke mensen die aankomen en vertrekken zonder te betalen.

Afgelopen jaar hebben we door inzet van deurwaarder en incasso bij twee gevallen succes geboekt door het op orde hebben van de administratie, maar dat wordt in gevallen zoals boven benoemd veel lastiger. De app zou hier het antwoord op kunnen zijn, omdat ze akkoord gaan met voorwaarden en dus een overeenkomst sluiten.

Op de vraag van Henry hoe dat werkt als er overdag vanuit afstand een bezoeker geholpen moet worden, wordt de vraag geparkeerd met de belofte dat dit uitgezocht gaat worden met de leverancier. Dit gebeurt vrij veel en is dus per se nodig

Eventuele meerdere aanbieders zijn ook bekeken, maar Blue water kwam er als beste uit.

Samenvattend: inzet van een dergelijk instrument ondersteunt enerzijds beveiliging, maakt administratie een stuk betrouwbaarder en eenvoudiger en laat naar onze subsidieverstrekker zien dat we op deze manier ook Den Haag promoten.

Bijkomend voordeel is dat aanschaf van een tweede pinapparaat (met abonnement en dus kosten) niet meer nodig is.

Voorzitter vraagt toestemming om door te gaan met dit investeringsvoorstel, zodat verdere uitwerking plaats kan vinden.

Na enige discussie wordt het voorstel door de vergadering geaccepteerd.

## 8. Commissie activiteiten:

### a. Haven- en werfcommissie

Voorzitter HAWECO bedankt de leden voor hun medewerking bij het aanbrengen van de nieuwe steigers wat toch een behoorlijke organisatie is geweest, en wijst erop dat het resultaat er zeker mag zijn.

Hans Roos treedt toe tot de HAWECO en wordt welkom geheten.

Het vastleggen van de boten verdient aandacht. De leden worden verzocht de boten zodanig vast te leggen dat enige afstand (ongeveer 30 cm) gehandhaafd wordt tussen het nieuwe steiger en de boot. Inzet van een “spring” is de oplossing.

Om het nieuwe steiger niet te beschadigen of te bevuilden dient ook bij onderhoudswerkzaamheden acht gegeven te worden door bijvoorbeeld zeil of doek te plaatsen.

Er zullen diverse werkbeurten ingeregeld worden die zich bezig gaan houden met bijvoorbeeld het maken van vloten van de overgebleven vingersteigers.

Verder wordt er gewerkt aan installatie van een of meer camera's bij de ingang van de haven met bewegingssensor. Daartoe zal extra (internet) kabel gelegd worden in de kabelgoot.

Let wel het gebruik en beheer van de beelden is wettelijk beperkt door de wet op de privacy. Eventueel bewaren op laste van de politie is een ander zaak waar uiteraard gehoor aan moet worden gegeven. (het blijft lastig om beelden beschikbaar te maken en te bekijken voor niet in tijd te plaatsen incidenten) Het heeft in ieder geval een preventieve werking.

De Haweco vraagt aandacht en medewerking van de leden voor de zijsteigers. Het schoonmaken en gladheidsbestrijding door bvb mos is een taak die gemakkelijk door de aanliggenden bijgehouden kunnen worden en hoeven niet te wachten op werkbeurten.

Verder zullen komend jaar de koelkasten en flessenkoeling achter de bar deels vervangen worden.

### b. Kantinecommissie

Mieke is niet aanwezig en laat via de voorzitter bezoekers aan te moedigen langs te komen voor enige gezelligheid.



c. Evenementen

Henk bedankt de mensen die zich inzetten voor de evenementen.

Hij memoreert een betere bezetting voor de evenementen en hoopt dat zich dat voortzet. Er zal extra aandacht besteed worden aan de evenementen voor het komend jaar in het kader van 50-jarig bestaan.

Henk vraagt leden zich te melden voor inzet ten aanzien van de evenementen.

5 januari 2020 is de nieuwjaarsreceptie gepland en in oktober volgend jaar wordt groots invulling gegeven aan het 50-jarig bestaan.

d. Redactie/ Kompas

Henry had een moeizame start met invulling diensten van de zomerhavenmeesters en uit zijn dankbaarheid voor de flexibiliteit om soms met meerderen toch de inzet compleet te kunnen garanderen.

Het Kompas lijkt een uitstervend lot beschoren door gebrek aan kopij. Gelukkig geeft de nieuwsbrief meer energie mede door de vlotheid en het gemak om dit eenvoudiger te realiseren.

e. Automatiseringscommissie

Cees Vos heeft gezorgd dat KPN weer werkt en de televisie weer werkt. Cees is tevens gevraagd om onder supervisie van Wouter de automatisering weer vlot te trekken omdat Wouter de tijd ontbreekt.

Voorzitter haakt hierop in en vraagt om de website bij te (laten) werken.

9. Voorstellen nieuw lid:

Joop Brom wordt bij deze geïnstalleerd als nieuw lid.

10. Rondvraag:

Op aanvraag van Ton Polet. Wordt uitgelegd dat het de bedoeling is om andere verlichtingsarmaturen met nieuwe masten aan te schaffen en aan te brengen.

Simon Toet vraagt of er nog aandacht besteed kan worden aan de EHBO en reanimatie omdat dit alweer 2 jaar geleden is en de

certificaten verlopen zijn. Gezien de drukke agenda vraagt de voorzitter dit in eigen beheer te regelen. Het bestuur had hier extra aandacht voor nodig en nu dus niet genoeg tijd

Qua diepgang in de haven is er in het kader van tunnelbouw ruim voldoende diepgang gerealiseerd. Voor en onder het vaste gedeelte van de brug is geen officiële informatie maar schepen met een diepgang van 1,40 meter passeren nu zonder problemen.

De voorzitter bedankt de aanwezigen en sluit de vergadering om 21:50 uur.

## JAARVERSLAG SECRETARIS 2019

Watersport Vereniging “de Vlietstreek”; Verenigingsjaar 49

Onze vereniging bestaat per 31 december 2019 uit 96 leden, 4 ereleden, 8 leden van verdienste zonder boot, 2 partnerleden, 9 donateurs en 3 leden (van verdienste) met boot. Vanuit de leden vormen onderstaand genoemde personen het bestuur. Het bestuur wordt bijgestaan door een zestal commissies waarvan in bijlage het overzicht met de bijbehorende namen.

### 1. Samenstelling Bestuur

Naam	Functie	Datum in functie	Periodiek aftredend
Aad Hartevelde	Voorzitter	26-4-2011	april 2022
Ad van Vliet	Secretaris	28-11-2013	april 2020
Wouter Polet	Penningmeester	26-11-2014	april 2021
Danny Persoon	Voorzitter HaWeCo	19-04-2018	april 2021
Ronald Ouwkerk	Alg. bestuurslid	09-05-2019	april 2022

#### Algemeen

In 2019 zou conform beleidsplan getracht worden het ledenbestand op te vijzelen naar een compleet geheel (aantal leden met boot ongeveer gelijk het aantal ligplaatsen).

Dit is helaas niet gelukt. We zijn blijven steken bij totaal 122 leden. Dit is mede bepaald door het feit dat we vooral zoeken naar leden die betrokken zijn bij de vereniging. Omdat alle verenigingen te maken hebben met een teruglopende betrokkenheid van de leden is het steeds moeilijker om het verenigingswerk geheel in eigen beheer uit te voeren. We streven daar echter wel naar en we zullen dus vooral betrokken leden zoeken. De beschikbare ligplaatsen zullen altijd bezet worden met gasten. In de praktijk wordt dat voor een groot deel verzorgd door onze havenmeester in combinatie met onze penningmeester en ledenadministrateur.

Toen we in 2019 duidelijkheid kregen dat de subsidie verstrekt werd is met voortvarendheid de rest van het loopsteiger met nog enkele

vingersteigers aanbesteed en gerealiseerd in september/oktober. Zoals bekend heeft dat organisatorisch best veel betekend maar is uiteindelijk alles gelukt.

De haven ziet er zo goed uit dat we de ALV gevraagd hebben toestemming te verlenen voor de aanschaf en montage van 12 extra vingersteigers die nu nog in oude staat zijn overgebleven na de renovatie in de Binckhorsthaven. Mits we ook nu weer subsidie toegewezen krijgen kan dit in 2020 gerealiseerd worden.

In het kader van het omgevingsplan Binckhorst werd in 2019 duidelijk dat de Maanweg niet bij het project Rotterdamse Baan hoort en volgens een eigen weg binnen het omgevingsplan een plek moet vinden. Helaas zijn de betrokken eigenaren moeilijk op een lijn te krijgen en heeft het benzinestation inmiddels weer een exploitatievergunning voor 10 jaar gekregen. We houden de vinger aan de pols maar verwachten geen plotselinge acties.

2020 wordt het jubileumjaar voor de vereniging. We bestaan dan 50 jaar wat best een prestatie genoemd mag worden.

Op het moment van dit schrijven heeft het bestuur samen met de evenementencommissie een budget en activiteiten benoemt voor 2020. Enkele weken vóór de geplande datum van de ledenvergadering in april is het corona virus in Nederland gearriveerd met grote gevolgen. Alle evenementen zijn stilgelegd. Het bestuur bezint zich hoe we verder aan het jubileumjaar vorm willen geven maar suggesties uit de vereniging zijn meer dan welkom!!

## 2. Het secretariaat

De secretaris heeft zijn werkzaam leven tot september 2019 vol kunnen houden. Helaas werd de secretaris daarna geconfronteerd met gezondheidsproblemen wat een enorme beperking van zijn inzet betekende. Gelukkig was alles rondom de nieuwe steigers geregeld en kon met behulp van inzet van de rest van het bestuur en vrijwilligers de realisatie en installatie in goede banen geleid worden.

## 3. Commissies

### a. Automatiseringscommissie

Deze commissie houdt zich vooral bezig met

- Verbeterde inzet van e-captain\* installatie en onderhouden van wifi

- onderhoud en vernieuwing van de website
- De Kassa is vernieuwd en rechtstreeks benaderbaar via internet

\*= ledenadministratiepakket

#### b. Evenementen commissie (EvCo)

De evenementencommissie heeft weer de bekende festiviteiten georganiseerd als daar zijn gourmet, kaart, bingo en dans, mossel avonden, en niet te vergeten de Opening van het Seizoen.

#### c. Haven & Werfcommissie (HaWeCo)

De haven en werfcommissie heeft zich in 2018 bijzonder toegelegd op

- Onderhoud en instandhouding van de Bever,
- Onderhoud van het steiger is gecontinueerd
- Extra werkzaamheden wegens verwijderen en aansluiten van het nieuwe drijvende steiger
- Uitvoering werkzaamheden in het kader van brandveiligheid, legionellabestrijding en milieu
- Inzet van de havenmeester om de haven volledig te verhuren
- Inzet van de zomerhavenmeesters om de inkomsten van de passanten veilig te stellen

#### d. Kantinecommissie (KACO)

Mieke van der Linde is de voorzitter van de kantinecommissie en geeft vorm aan haar huidige opzet. Mieke houdt zich ook bezig met de benodigde vergunningen en eisen aan de vrijwilligers van de huidige barbezetting.

#### e. Kascontrolecommissie (KASCO)

De kascontrolecommissie controleert in opdracht van de leden het financiële reilen en zeilen. Op deze wijze hebben we goed inzicht in de financiën en de besteding daarvan.

#### f. Redactie KOMPAS

Tijdens de ALV en in de enquête is duidelijk geworden dat de vereniging prijs stelt op een papieren uitgave van het KOMPAS. Helaas is er nog steeds een enorm gebrek aan Kopij.

#### 4. Toekomst

Het veranderingstraject in de Binckhorst gaat steeds sneller, waarom wij als bestuur op het vinkentouw blijven zitten, maar ook gebruik

maken van de inzet van anderen, zoals in de stichting Watersport Regio 's-Gravenhage.

Dus wij rekenen ook op U.

Uw Secretaris

## **COMMISSIE-SAMENSTELLINGEN**

Op 6-mei 2020 zijn de commissies als volgt samengesteld:

Automatiseringscommissie:

1. Wouter Polet (technisch beheer);
2. Cees de Vos.

Evenementencommissie (Evco):

1. Henk Kort (voorzitter);
2. Iris van Vianen (penningmeester).

Haweco:

1. Ab v.d. Brule (onderhoud Bever);
2. Jan Buijtelaar (Algemeen technisch onderhoud);
3. Ton Hartevelt (1e havenmeester);
4. Danny Persoon (voorzitter);
5. Hans Roos;
6. Jaap Triep (notulist en elektra).

Kantinecommissie (Kaco):

1. Mieke van der Linde (voorzitter);
2. Ton van der Valk (inkoop);
3. Clara van Vliet-van Laar.

Kascontrolecommissie (Kasco):

1. Simon Toet;
2. Ton de Heer (kandidaat);
3. Carst Koelman van Doornik;
4. Roy Seton.

Redactie:

1. Henry Terlouw;
2. Annique van der Maaten.

## FINANCIEELVERSLAG 2019

### Algemeen

Het jaar 2019 is financieel een bewogen jaar. Steigervernieuwingen brachten de nodig financiële veranderingen mee. Een voorbeeld hiervan is afschrijven.

Afschrijven heeft tot gevolg dat de aanschafkosten van materiële vast activa, de steigers, verdeeld worden over de economische gebruiksduur. Iets wat we dit jaar dan ook op de balans rekening zien staan. Dit jaar is dit bedrag nog relatief laag omdat wij slechts naar rato van oplevering mogen afschrijven. Komend jaar zal deze een stuk hoger zijn.

### Kosten en opbrengsten

Er zijn minder kosten gemaakt dan begroot. Echter er zijn wat rekeningen verschoven naar 2020. De gemeente heeft bijvoorbeeld het 4e kwartaal aan huur verschoven naar 2020. Dit resulteert in een iets gunstiger beeld. De totale inkomsten zijn, t.o.v. 2018 nagenoeg gelijk. Echter ten opzichte van de begroting zitten we eigenlijk te laag. De verwachting was dat we meer zouden stijgen met seizoen plaatsen. De realiteit is dat dit minder was dan verwacht. Wel duidelijk meer dan 2018.

### Voorzieningen

De voorzieningen zijn aangevuld conform de begroting. Wel hebben we dit jaar het nodige uit de voorziening van de steigers gehaald. (€ 40.000,00)

### Conclusie

2019 is een financieel bijzonder jaar geweest. Er zijn verklaarbaar (sub 1) minder inkomsten geweest (-6,5%) echter ook is er 10% minder uitgegeven. Dit resulteert uiteindelijk in een positief resultaat van 6,5%. Dit positieve resultaat wil ik graag naar de algemene reserves brengen.

#### 1. Uitleg minder inkomsten:

- a. Fout in de begroting, de rente staat op € 2000 begroot, dit is niet reëel. (In het verslag van 2018 heeft u dit ook

kunnen lezen, echter toen was de begroting van 2019 al geaccordeerd.)

- b. Kantine heeft minder opgebracht dan was begroot.
- c. Zomer/winterliggers (niet leden) hebben minder opgebracht dan begroot.
- d. De reservering van de steigers is niet verhoogd, hier staat wel afschrijving tegenover.

#### Vooruitblik

2020 begint heel onwettelijk, het corona virus zorg voor een vervroegde sluiting van de kantine en voor een haven die gesloten is voor passanten. Het vaarseizoen is uitgesteld. Dit betekent dat wij dit jaar duidelijk minder omzet zullen maken dan initieel is begroot. Een deel van de kantine voorraad is door sluiting afgeschreven. Al met al geen goed begin van 2020. Toch zijn wij als vereniging financieel sterk genoeg om door deze vreemde periode heen te gaan. Wat een jaar had moeten worden waarin we diverse gelegenheden wilden aangrijpen om ons jubilea te vieren zal dit hoogst waarschijnlijk een ingetogen jaar zijn.



## BEGROTING 2019 - I

Begrotingsjaar	2019	
		index 1,5%
<b>Verenigingsinkomsten (Baten)</b>	<b>€ 14,350</b>	
Contributies	€ 8,600	
Donaties	€ 250	
Inschrijfgelden	€ 1,000	
Rente	€ 2,000	
Omzet Evenementen	€ 2,500	
<b>Haveninkomsten</b>	<b>€ 54,980</b>	
Passanten	€ 2,500	
Stallinggelden (leden)	€ 32,480	
Zomer/Winterliggers (niet leden)	€ 15,000	
Omzet Kantine	€ 5,000	
<i>Vereniging+Haveninkomsten</i>	<b>€ 69,330</b>	
<b>Verenigingskosten (Lasten)</b>		<b>€ 43,434</b>
Administratieve kosten		€ 3,588
Bankkosten		€ 461
Bedrijvenvereniging Laak (BLF)		€ 256
Bijdrage VNM		€ 272
Controle brandblussers		€ 410
Onkosten bestuur/commissies		€ 1,230
Donatie K.N.R.M.		€ 103
Gas en electra Vereniging (40%)		€ 2,071
Automatiseringskosten (DISPI & XSHARE)		€ 1,845
Kosten Kompas (Printstudio & PostNL)		€ 1,538
Lief en leed		€ 615
KPN Telefoon, TV, Internet		€ 615
Vergoeding Buma en Sena		€ 617
Verzekeringen 50%		€ 861

## BEGROTING 2019 - II

<b>Begrotingsjaar</b>	<b>2019</b>	
Water DUNEA clubhuis (25%)		€ 259
Zuiveringsheffing Delfland		€ 595
Kosten Kantine		€ 5,331
Kosten Evenementen		€ 2,563
Klein onderhoud Bever		€ 615
Voorziening vervanging Bever		€ 5,583
Voorziening apparatuur/inventaris Bever		€ 3,299
Voorziening groot onderhoud Bever		€ 8,171
Voorziening Jubilea		€ 1,320
Onvoorzien		€ 1,218
<b>Havenkosten</b>		<b>€ 25,415</b>
Gas en electra Haven 60%		€ 3,024
Vuilcontainer (Sita)		€ 1,691
HaWeCo (klein onderhoud)		€ 3,200
Huur haven gem Den Haag		€ 6,496
Legionella controle		€ 359
Verzekeringen 50%		€ 863
Water DUNEA haven (75%)		€ 782
Klein onderhoud steigers		€ -
Kosten kantine		€ 2,400
		€ -
Voorziening groot onderhoud steigers/palen		€ 9,000
<b>Vereniging+Havenkosten</b>		<b>€ 68,849</b>
<b>Begrotings overschot/tekort</b>		<b>€ 481</b>
	€ 69,330	€ 69,330

## REALISATIE 2019 - I

Realisatie	2019	
<b>Verenigingsinkomsten (Baten)</b>	<b>€</b>	<b>10,294</b>
Contributies	€	7,870
Donaties	€	190
Inschrijfgelden	€	1,000
Rente	€	138
Omzet Evenementen	€	1,097
<b>Haveninkomsten</b>	<b>€</b>	<b>52,961</b>
Passanten	€	4,528
Stallingelden (leden)	€	32,441
Zomer/Winterliggers (niet leden)	€	12,115
Omzet Kantine	€	3,860
Sleutels	€	17
<b>Vereniging+Haveninkomsten</b>	<b>€</b>	<b>63,255</b>
<b>Verenigingskosten (Lasten)</b>		<b>€ 16,429</b>
Kantoorbenodigdheden	€	1,595
Bankkosten	€	630
Contributie BLF	€	303
Jaarlijkse bijdrage VNM	€	279
Donatie K.N.R.M.	€	100
Elektra en Gas Clubhuis (40%)	€	2,460
Bestuurskosten	€	2,497
Automatiseringskosten (DISPI, XSHARE & STRATO)	€	753
Kosten Kompas (Printstudio & PostNL)	€	1,237
Lief en Leed	€	34
Telefoon, TV, Internet (KPN)	€	528
BUMA/SENA	€	535
Verzekeringen Clubhuis (50%)	€	1,003

## REALISATIE 2019 - II

Realisatie	2019	
Water DUNEA Clubhuis (25%)		€ 511
Zuiveringsheffing Delfland		€ 281
Kosten Evenementen		€ 1,137
Res. Kosten 50 Jarig Lustrum		€ 1,320
res. onvoorzien		€ 1,218
Betalingsverschillen		€ 10
<b>Havenkosten</b>		<b>€ 42,504</b>
Vuilcontainer (SITA)		€ 990
Res. Kosten Vervanging Bever		€ 6,583
Res. Kosten App./Invent. Bever		€ 3,299
Res. Kosten Groot Onderh. Bever		€ 8,171
Huur Wateroppervlakte		€ 4,763
Legionellacontrole (Certafix)		€ 140
Elektra en Gas Haven (60%)		€ 3,026
Omzet HaWeCo		€ -792
Kosten HaWeCo		€ 2,988
Verzekeringen Haven (50%)		€ 1,003
Water DUNEA Haven (75%)		€ 170
Res. Kosten Groot Onderh. Steiger		€ 8,000
Afschrijvings kosten		€ 648
Kosten Kantine		€ 3,514
<b>Vereniging+Havenkosten</b>		<b>€ 58,933</b>
<b>Begrotings overschot/tekort</b>		<b>€ 4,322</b>
	€ 63,255	€ 63,255
<i>Huur 4e kwartaal 2019 pas in jan 2020 gefactureerd € 1587</i>		
<i>resultaat na huur</i>		€ 2,735

## WINST EN VERLIES 2019

Verdichting	Rekening	Omschrijving	Debet	Credit	Saldo
Verenigingsinkomsten	4020	Omzet Evenementen		€ 1,097	€ -1,097
Verenigingsinkomsten	8100	Omzet Contributies	€ 75	€ 7,945	€ -7,870
Verenigingsinkomsten	8101	Omzet Donaties	€ 50	€ 240	€ -190
Verenigingsinkomsten	8102	Omzet Inschrijfgeld		€ 1,000	€ -1,000
Verenigingsinkomsten	8105	Ontvangen Bankrente		€ 138	€ -138
<b>Totaal Verenigingsinkomsten</b>			<b>€ 125</b>	<b>€ 10,419</b>	<b>€ -10,294</b>
Haveninkomsten	8110	Omzet Kantine		€ 3,860	€ -3,860
Haveninkomsten	8200	Omzet Passanten	€ 42	€ 4,570	€ -4,528
Haveninkomsten	8201	Omzet Ligplaatsen Leden	€ 1,013	€ 33,454	€ -32,441
Haveninkomsten	8203	Omzet Ligplaatsen Niet-Leden	€ 1,910	€ 14,025	€ -12,115
Haveninkomsten	8206	Omzet Koopsleutels		€ 17	€ -17
<b>Totaal Haven inkomsten</b>			<b>€ 2,965</b>	<b>€ 55,926</b>	<b>€ -52,961</b>
<b>Totaal</b>			<b>€ 3,090</b>	<b>€ 66,345</b>	<b>€ -63,255</b>
Verenigingskosten	4000	Kantoorbenodigdheden	€ 1,595		€ 1,595
Verenigingskosten	4001	Bankkosten	€ 630	€ 0	€ 630
Verenigingskosten	4002	Contributie BLF	€ 303		€ 303
Verenigingskosten	4003	Jaarlijkse bijdrage VNM	€ 279		€ 279
Verenigingskosten	4006	Donatie K.N.R.M.	€ 100		€ 100
Verenigingskosten	4007	Elektra en Gas Clubhuis (40%)	€ 2,460		€ 2,460
Verenigingskosten	4008	Bestuurskosten	€ 2,497	€ 0	€ 2,497
Verenigingskosten	4009	Automatiseringskosten (DISPL, XSHA)	€ 753		€ 753
Verenigingskosten	4010	Kosten Kompas (Printstudio & Post)	€ 1,237		€ 1,237
Verenigingskosten	4011	Lief en Leed	€ 34		€ 34
Verenigingskosten	4012	Telefoon, TV, Internet (KPN)	€ 528		€ 528
Verenigingskosten	4013	BUMA/SENA	€ 535		€ 535
Verenigingskosten	4014	Verzekeringen Clubhuis (50%)	€ 1,003		€ 1,003
Verenigingskosten	4016	Water DUNEA Clubhuis (25%)	€ 511		€ 511
Verenigingskosten	4017	Zuiveringsheffing Delfland	€ 281		€ 281
Verenigingskosten	4021	Kosten Evenementen	€ 1,137		€ 1,137
Verenigingskosten	4059	Res. Kosten 50 Jarig Lustrum	€ 1,320		€ 1,320
Verenigingskosten	4060	res. onvoorzien	€ 1,218		€ 1,218
Verenigingskosten	4099	Betalingsverschillen	€ 11	€ 2	€ 10
<b>Totaal verenigingskosten</b>			<b>€ 13,525</b>	<b>€ 2</b>	<b>€ 16,429</b>
Havenkosten	4015	Vuilcontainer (SITA)	€ 990		€ 990
Havenkosten	4050	Res. Kosten Vervanging Bever	€ 6,583		€ 6,583
Havenkosten	4051	Res. Kosten App./Invent. Bever	€ 3,299		€ 3,299
Havenkosten	4052	Res. Kosten Groot Onderh. Bever	€ 8,171		€ 8,171
Havenkosten	4102	Huur WateropperVakte	€ 4,763		€ 4,763
Havenkosten	4103	Legionellacontrole (Certafix)	€ 140		€ 140
Havenkosten	4107	Elektra en Gas Haven (60%)	€ 3,026		€ 3,026
Havenkosten	4110	Omzet HaWeCo	€ -	€ 792	€ -792
Havenkosten	4111	Kosten HaWeCo	€ 2,988		€ 2,988
Havenkosten	4114	Verzekeringen Haven (50%)	€ 1,003		€ 1,003
Havenkosten	4116	Water DUNEA Haven (75%)	€ 170		€ 170
Havenkosten	4150	Res. Kosten Groot Onderh. Steiger	€ 8,000		€ 8,000
Havenkosten	4200	Afschrijvings kosten	€ 648		€ 648
Havenkosten	8111	Kosten Kantine	€ 3,830	€ 316	€ 3,514
<b>Totaal havenkosten</b>			<b>€ 43,611</b>	<b>€ 1,107</b>	<b>€ 42,504</b>
<b>Totaal</b>			<b>€ 57,136</b>	<b>€ 1,109</b>	<b>€ 58,933</b>
<b>Saldo winst</b>			<b>€ 4,322</b>		

## OP VAKANTIE NAAR PARIJS – DEEL 6

Alweer het zesde deel van het verslag van de vakantie van Karel, en hiermee ook het laatste deel van zijn verslag van zijn vakantie naar Parijs.

Het is twaalf uur geweest als we bij sluis Merelbeke letterlijk voortvarend de Boven Zeeschelde op gaan. Ruim tot na vier uur zit het mee. We hadden overwogen bij sluis Dendermonde naar binnen te gaan, maar het gaat allemaal zo vlot hoewel we weten dat we nog een paar uur te gaan hebben. Tot de koek op is en de tegenstroom begint. Als we Temse naderen begin ik me al af te vragen of we er goed aan hebben gedaan om zo lang door te gaan. Op een vrije plek maken we een paar uur later vast en bellen braaf de havenmeester zodat hij zijn tien Euro kan incasseren. 's Avonds worden we verrast met een vuurwerk waar we prachtig zicht op hebben. Hadden we voor een eerdere (passanten)steiger gekozen, dan hadden we nog aan wal gekund. Dat weten we dan ook weer.

De havenmeester van Temse tipt ons niet te lang te wachten op de kentering en toch vooral iets eerder te vertrekken. De sluis van Antwerpen draait vanaf drie uur voor- en tot na hoogwater. In aanvang nog wat moeizaam maar wat later varen we soms 16 km per uur. We melden ons keurig bij de Royersluis en krijgen de opdracht stand-by te blijven. Bij de sluis aangekomen gaat wat later de deur open en varen enkele schepen de kolk uit. Het licht staat voor ons op rood. Braaf blijven we stand-by en varen de stroom "dood". Als wat later een ander motorjacht zich ook voor de sluis meldt mag het invaren. Het licht staat nog steeds op rood. Ik vraag via de marifoon of ons schip ook mag invaren en of we het rode licht mogen negeren. De man mompelt iets van vergeten en we varen in. Tergend langzaam gaan we daarna omhoog. Ik heb na enige tijd het gevoel dat we volstrekt zinloos in de kolk liggen en dan komt de sluismeneer naar buiten gerend. We moeten in alle haast de kolk uit, het rode licht negeren, langs de halfgeopende deur en ook bij de Siberiabrug moeten we haast maken, alles negeren en onder de half geopende brug door. Later zagen we auto's van een wielrenevenement! Dat gaf kennelijk enige stress.

Later op de dag sprak ik de schipper van dat andere (Belgische) motorjacht over de gang van zaken. Dat alle, maar dan ook alle marifoon oproepen enkele keren herhaald moeten worden alvorens een reactie komt en het onnodige rode licht. En nog wat ongenoegen. Dat

de havendienst medewerker kennelijk was vergeten dat hij toch eigenlijk dienstverlenend is. En helaas beaamde hij alles. Maar het is leuk verblijven in Antwerpen ook als het geen koopzondag is.

Het beloofd een prachtige nazomer dag te worden. Met de brugbediening van tien uur verlaten we het Willemsdok. Bij de Siberiabrug duurt het wat langer. Weer zonder enige vorm van communicatie. Zelfs een groen/rood-licht, dat de bediening in behandeling is, kan er niet af. Laat staan informatie per marifoon. Maar tegen half elf is het dan zo ver. Of dat nu komt doordat de brugbedienaar op de fiets van de Londenbrug naar de Siberiabrug moet fietsen ....Ik weet het niet.

De twee uur door de haven van Antwerpen zijn snel voorbij en wat later liggen we voor de Kreekrak sluis. Een van de kolken wordt gerenoveerd en de vertraging kan oplopen tot twee uur. We boffen echter. We kunnen mee met de eerste ronde en liggen op een plek van tachtig meter. Zou alle wachtende beroepsvaart langer zijn geweest? Men was al aan het indelen voor de vierde ronde!

Er is eigenlijk niets meer te wensen en varen we onder prachtige omstandigheden. Het is dan klokslag zes uur als we aan de noordzijde van de Volkeraksluis liggen. Het is ook een wondertje dat we een plekje hebben. Ook hier liggen enkele "slapers" langdurig. Vroeger stonden op de beide steigers een paar borden dat maximaal 3 dagen "overnacht" mocht worden.

We varen vervolgens de overbekende route, het Hollandsdiep, Dordtse kil, de Noord en vervolgens naar de Parksluis. Het gaat allemaal vlot. Tot ter hoogte van het Van Nelle gebouw we een, met zand geladen, Cotransschip voor ons krijgen. Alle bruggen moeten bediend worden. Bij de Hoge brug en de bochten die daarna volgen, is het passen en meten om rond te komen. Desgevraagd geeft de schipper aan naar de Bickhorst te gaan. Ook heeft hij geen haast omdat hij anders te vroeg is bij de Hoornbrug en moet wachten op het einde van het (avond)spitsuur. We spreken af dat ik bij de Kandelaarbrug in Delft de andere doorgang neem. Niet omdat ik haast heb maar ik kan niet zo langzaam varen, zelfs niet bij stationair toerental. Zo komen we in de namiddag weer in de thuishaven aan na een plezierige en afwisselende vakantie.

Bij elkaar hebben we volgens het GPS een afstand van 1328 km gevaren. En eigenlijk is de eerste helft van de reis over de Leie en onder andere de La Deûle vrijwel net zo lang als die op de terugweg via de Gekanaliseerde Schelde en Bovenschelde. De motor heeft 178 uren gedraaid. De hoogst gemeten gemiddelde snelheid op een traject was 15 km per uur. De laagste nog geen 5 km per uur.

Karel Vermij

## ZOMERHAVENMEESTERS

Ook voor de zomerhavenmeesters is het seizoen nog niet gestart, alleen leden zijn welkom op de haven. Passanten heten we momenteel helaas dus niet welkom in onze haven.





## MUTATIEFORMULIER

Om de administratieve verwerking goed te laten verlopen, moeten alle mutaties van de gegevens van een lid, aspirant-lid of donateur van WSV “De Vlietstreek” **schriftelijk of per mail** opgegeven worden.

Daarvoor kan dit formulier gebruikt worden.

Ondergetekende (naam) :

Adres :

Postcode/Woonplaats :

Geeft hiermede de volgende veranderingen aan WSV “De Vlietstreek” op:

Nieuw adres :

Postcode/Woonplaats :

Telefoonnummer :

Emailadres :

Opzegging lidmaatschap per :

Wijziging lidmaatschap in donatie :

Opzegging moet uiterlijk één maand voor het einde van het verenigingsjaar, 31 december, doorgegeven worden aan:

Frank van der Maaten  
De Savornin Lohmanlaan 503  
2566 AM Den Haag  
tel. 06 5118 2353  
mail: **[ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl](mailto:ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl)**