



Opgericht dd. 30-08-1970

september 2014

Nummer 4

OFFICIEEL CONTACTORGAAN VAN DE
WATERSPORTVERENIGING

“ **DEVLIETSTREEK** “

GELEGEN AAN DE JACHTHAVEN “BEVERDAM”
MAANWEG 96J, 2516 AA DEN HAAG TEL. 070-381 74 33

Het **Kompas** wordt gedrukt door: Print Studio

Dit blad verschijnt vijf maal per jaar
in februari, april, juni, september en november
De redactie behoudt zich het recht voor de kopij
– waar nodig – in te korten of te wijzigen.

Sluitingsdatum voor het inleveren van **kopij** voor het volgende
nummer uiterlijk **31-09-2014** naar redactie@wsvdevlietstreek.nl

maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

HENRI  LLOYD

spinlock

LEWMAR

Gleistein Ropes
 since 1824


SECUMAR

Gill


PLASTIMO

 | **vetus**[®]

HARKEN[®]
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

NEXUS
PASSION FOR PERFORMANCE[™]

Maritiem Watersport is dé winkel van Scheveningen voor zeilsport en motorvaart. In onze winkel vindt u een uitgebreid assortiment voor de watersporter. Wij informeren en adviseren u deskundig over de producten voor uw zeilboot of motorjacht.

Meer dan 15.000 water-
sportartikelen voorradig



Gratis parkeren
voor de deur!

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500
Geopend van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur, donderdag tot 21 uur, zondag 12 - 17 uur

www.maritiem-watersport.nl

<p>Voorzitter:</p> <p>Aad Harteveld Eendenlaan 7 2566 VZ Den Haag tel. 06-289 03 103 email: voorzitter@wsvdevlietstreek.nl</p>	<p>Haven- en Werfcommissie:</p> <p>Piet Swart (vice voorzitter bestuur) tel. 070-327 50 23/ 06-536 25 290</p> <p>email: haweco-voorzitter@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Secretaris:</p> <p>Ad van Vliet Jan van Kanrede 54 2901 TB Capelle a/d IJssel tel. 06-513 98 213 email: secretaris@wsvdevlietstreek.nl</p>	<p>Havenindeling/ligplaatsen:</p> <p>1^e havenmeester: Ton Harteveld tel: 06-506 64 560</p> <p>2^e havenmeester: Ton Polet tel: 06-273 49 932 email: havenmeester@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Penningmeester:</p> <p>Cees de Vos Beetslaan 62 2281 TK Rijswijk tel. 070-304 03 91 email: penningmeester@wsvdevlietstreek.nl</p>	<p>Kantinecommissie:</p> <p>Voorzitter: Iris van Vianen-Persoon tel. 070-394 66 14</p> <p>Overige commissieleden: Mieke v.d. Linde (penningmeester) Ton en Vera v.d. Valk email: kantine@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Ledenadministratie:</p> <p>Frank van der Maaten De Savornin Lohmanlaan 503 2566 AM Den Haag tel. 06-511 82 353 email: ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl Wijzigingen alleen via mail of schriftelijk!</p>	<p>Evenementencommissie:</p> <p>Voorzitter: Henk Kort tel. 070-394 04 86</p> <p>Penningmeester: vacature Commissielid: Arie van Reest email: evenementen@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Algemeen bestuurslid:</p> <p>Vacature</p> <p>Automatiseringscommissie:</p> <p>Wouter Polet email: automatisering@wsvdevlietstreek.nl</p>	<p>Redactie:</p> <p>Henry Terlouw Esmoreitplein 25 2531 EJ Den Haag email: redactie@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Betaling dient te geschieden op rekeningnummer: IBAN:NL02INGB0005607263.BIC:INGBNL2A t.n.v. WSV De Vlietstreek Ledenadministratie 's Gravenhage</p>	<p>Overige redactieleden:</p> <p>Vacature</p>

INHOUD

VAN DE REDACTIE	5
VAN DE VOORZITTER	7
VERJAARDAGSKALENDER.....	10
PRIKBORD	11
REISVERSLAG	12
MUTATIEFORMULIER.....	16

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Manfoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming

Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNOVARIA

ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101



VAN DE REDACTIE

Een tweede Kompas maken gaat alweer een stuk sneller dan de eerste. Het nieuwe is er af en je weet waar je aan toe bent. Toch blijft het ook weer spannend welke kopij er binnenkomt, zeker in de zomer, als de meesten van ons met de boot weg zijn.

In dit Kompas een reisverslag van Karel Vermij, een stukje van de voorzitter en natuurlijk ontbreken ook de verjaardagen voor de komende periode niet.

Zelf hebben we met ons gezin een heerlijke vakantie op het water gehad en viel het weer uiteindelijk alles mee. De kinderen hebben genoten en hebben veel kunnen zwemmen, daar hadden ze naar uitgekeken. Slapen bij een “onbewoond eiland”, Keveland, stond ook hoog op hun vakantielijstje. Leuk om ook daar Vlietstrekters aan te treffen. Het geel-groene vlaggetje hebben we ook deze zomer weer regelmatig zien varen. Jammer dat er geen foto's van ingezonden zijn voor de fotowedstrijd. Heb je wel een foto gemaakt, maar ben je hem vergeten op te sturen, stuur hem alsnog naar de redactie!

In het komende kompas zullen de vergaderstukken voor de ledenvergadering opgenomen worden, maar ook jullie eigen bijdrage is meer dan welkom.

Henry Terlouw



VAN DE VOORZITTER

Beste Vlietstrekkers,

Op het moment dat ik dit schrijf hebben we even een dagje pauze van de aanhoudende regen van augustus en is het weer eens een dagje droog. Zo mooi weer als we eerder in het voorseizoen hadden, zo nat is augustus geworden. Ook erg jammer voor onze passanten die ondanks het weer toch weer gastvrij worden ontvangen door onze enthousiaste zomerhavenmeesters. Hopelijk krijgen we nog een mooi naseizoen en kunnen we nog genieten van het varen of het klussen aan onze schepen.

Met het aflopen van het seizoen en de vakanties komt ook het verenigingsleven weer op gang. De schoonmaak van de Bever staat gepland en de klaverjasavonden zullen ongetwijfeld ook weer snel beginnen. Voor hen die dat niet weten: de kaartavonden worden al vele jaren georganiseerd op dinsdagavond in het clubhuis de Bever en laten een fanatieke competitie zien. De kaarters kunnen nog wel wat medespelers gebruiken trouwens, dus als u zin heeft.....

Ook de Haweco is weer bezig met het maken van plannen voor het onderhoud van de komende winter. Zo moet het plafond van de Bever aangepakt worden en de schoorstenen om straks onder de bruggen door te kunnen naar de werf.

Verder zijn we in het bezit gekomen van een container met toiletvoorzieningen dankzij Arno van der Lans. De toiletten zijn in prima staat maar moeten natuurlijk wel aangesloten worden op het riool en het water. In de unit zijn zowel twee dames als herentoiletten aanwezig. Gezien het enthousiaste gebruik van de douche in de Bever zal in de toekomst wellicht een toilet omgebouwd worden voor vergroting of vervanging van de douchecapaciteit, maar dat is vooralsnog niet nodig. Helaas hebben we het bijboten rek op moeten offeren, omdat we eenvoudig niet voldoende steigerruimte hebben voor beide. Een deel van de bijboten werd nimmer gebruik en is inmiddels weg. We werden nog wel geconfronteerd met veel grof vuil dat ook in het rek achter was achtergelaten. Blijkbaar is het sommige leden nog niet duidelijk dat alle afval door de leden zelf afgevoerd moet worden.

Gedurende de zomer hebben de leden verschillende malen per mail van de secretaris bericht gehad dat in de haven items ontvreemd zijn

tot zelfs een hele boot. In de historie van de Vlietstreek is dat een ongewoon en ongewenst verschijnsel. Het bestuur overlegt met de Haven en Werfcommissie, de havenmeesters en Automatisering wat we voor maatregelen zouden kunnen nemen. We denken daarbij aan enkele technische oplossingen zoals bijvoorbeeld camera's op strategische punten die we via internet op afstand kunnen uitlezen en bedienen evenals automatische lampen bij de ingang van de haven.

We moeten echter realistisch zijn dat het slechts zal helpen om de overlast beperkt te houden. De haven is nu eenmaal vanaf het water erg toegankelijk. Het is daarom minstens zo belangrijk dat we als leden iemand aanspreken die we niet kennen. Als duidelijk is dat er opgelet wordt in onze haven zal er minder snel iets gebeuren. Zorg in ieder geval dat uw waardevolle spullen niet in het zicht staan en zaken als buitenboordmotoren en gereedschappen niet gemakkelijk zijn mee te nemen.

Het bestuur is nog op zoek naar een nieuw bestuurslid. Ondanks oproepen heeft zich nog geen kandidaat gemeld en hebben we geschikte mensen nog niet bereid kunnen vinden om zich aan te melden als kandidaat. Dat betekent dat we op dit moment formeel met te weinig mensen in het bestuur zitten. Als dat niet op korte termijn veranderd zal het bestuur een buitengewone ledenvergadering moeten beleggen om goedkeuring te krijgen een korte termijn op deze wijze verder te besturen. Dat is echter zeker niet de voorkeur dus ik vraag dringend om een kandidaat voor de vacante bestuursfunctie. Mocht je daar wat meer van willen weten om te bepalen of je daar geschikt voor bent en of je er zin in hebt, bel mij dan: 06-28903103. Ik vertel je graag van onze plannen en activiteiten.

Groet
Aad Hartevelde
Voorzitter



VAN ZELST WATERSPORT B.V.

Voorweg 161
2716 NJ Zoetermeer
Tel. 079 351 70 18
Fax 079 352 16 75
E-mail jm.van.zelst@hetnet.nl
Website www.vanzeistwatersport.nl

Voor al uw boot accessoires

Buitenboordmotoren: Johnson, Evinrude, Yamaha, Mercury

boottrailers
rubberboten
aluminiumboten
speed- en
tourboten



Eigen reparatie-inrichting
Opslag ruim 10.000 m terrein



TENT & ZEILMAKERIJ

V.O.F.

Viandestraat 32
2522 CC Den Haag

NIEUW EN REPARATIE o.a. VERKOOP o.a.

Tel: 070-3976559

*BOOTKAPPEN

*KAMPEER ART.

Mobiel: 06 21538808

*STOFFEREN

*BANKSTELHOEZEN

Fax: 070-4400471

*POLYETER
STOFFEN

K.v.K. Den Haag nr. 152784

*COMPUTERGESNEDEN TEKSTEN EN LOGO'S BEDRUKKEN o.a
TSHIRTS & SWEATERS

VERJAARDAGSKALENDER

Jarig in September:

Dhr. Ab van de Brule	01-09-1947
Dhr. Simon Toet	01-09-1950
Dhr. Roman Ansems	03-09-1976
Dhr. Cees Krijgh	07-09-1954
Dhr. Rinus van der Winden	09-09-1947
Dhr. Nico van der Loos	11-09-1936
Dhr. Martijn Franssen	12-09-1973
Dhr. Aad Kelder	12-09-1952
Dhr. Rik Koelman van Doornik	14-09-1977
Dhr. Fons Sens	15-09-1943
Dhr. Olaf van Slogteren	17-09-1961
Mevr. Annemarie van der Dussen	18-09-1964
Dhr. J.A. van der Valk	23-09-1946
Dhr. Hans Buurman	25-09-1934
Dhr. Jim van Burk	29-09-1962

Jarig in Oktober:

Dhr. Cees de Vos	03-10-1955
Dhr. Henri Hoogenes	05-10-1971
Dhr. Tom Batenburg	07-10-1959
Dhr. Alex van Dijk	08-10-1974
Dhr. Jan Buijtelaar	09-10-1941
Dhr. Aad van der Valk	09-10-1957
Mevr. Riet Paulusse-Gregoire	11-10-1930
Dhr. Ton Polet	11-10-1948
Dhr. Ton Persoon	16-10-1930
Dhr. Richard Hakkaart	17-10-1963
Dhr. Aad Hartevelde	20-10-1961
Dhr. Cees Blok	26-10-1939
Mevr. Nikki Hartevelde	26-10-1993
Dhr. Ad van Vliet	26-10-1950
Dhr. Thijs Sickes de Wal	27-10-1965
Dhr. Ron Siliakus Jr.	30-10-1967

PRIKBORD

VLIETDAGEN

12, 13 en 14 september 2014

www.vlietdagen.nl

GEZOCHT

Een nieuwe redactielid voor Kompas,
informatie bij de redactie.

redactie@wsvdevlietstreek.nl

GEZOCHT

Het bestuur is nog op zoek naar een
nieuw bestuurslid
Voor informatie bel de voorzitter
Aad Harteveld: 06 28 90 31 03

ZOMER ...een lege haven



REISVERSLAG

Karel Vermij stuurde een mooi verslag van zijn ervaring om een rondje België te varen in juni 2014. Helaas is het geen rondje geworden, lees hieronder zijn verhaal.

Het leek zo'n goed plan. Een rondje via België over de Leie en Deûle naar Frankrijk en via de Schelde weer terug. Via het kanaal "van Deûle tot de Schelde". Na bijna 30 jaar van stremming voor de scheepvaart is het 29 km lange kanaal, met 15 sluizen en 6 (beweegbare) bruggen, weer heropend. Dat was begin juni 2011. De route zou lopen via de steden Lille (Rijsel zoals wij zeggen) en Roubaix, in Noord-Frankrijk en langs vele kleinere dorpen naar Spier-Helkijn aan de Schelde.

Ik heb diverse watersporters in België gesproken die met die tocht bekend waren en het mij van harte aanbevolen. Dus op 16 juni jl. meld ik mij op sluis Wambrechies, aan de Deûle, waar de nodige gegevens werden geregistreerd. Ik ontvang een zogenaamde afstandsbediening voor de sluizen en vraag voor de zekerheid nog na of er geen stremmingen zijn. Niet aanwezig, volgens het VNF, een soort Rijkswaterstaat maar dan in Frankrijk.

Met de afstandsbediening was het eerst even stuntelen, maar dan gaat sluis de "l'Épinette", voor mij aan het begin van het kanaal, voor me open. Het kanaal is niet indrukwekkend breed, afwisselend 25 tot 30 meter en fraai met groen omzoomd. Ik bespeur al gelijk wat luchtjes, een gistfabriek, een rioolreiniging, maar toch ook een overvloed aan vogels en groen.



Na ongeveer 20 minuten komt sluis "de Marcq-en-Barœul" in beeld. Daar is alles volkomen donker. Niets werkte, geen signaleringen, geen alarmknop, geen telefoonnummers, totaal niets. Na geruime tijd stuntelen, wandelaars raad vragen, weer eens zinloos op de alarmknop drukken, uiteindelijk de boot gekeerd en terug naar de eerste sluis. Daar tref ik toevallig een VNF-medewerker en doe mijn verhaal. Hij beloofd actie te ondernemen en ik kan gerustgesteld weer naar de tweede sluis varen. Vele uren niets dus en ik bel de politie via het bekend 112 nummer. In een mix van Frans en Engels doe ik mijn verhaal en ze zeggen toe actie te ondernemen. Dat werkt. Na 10

minuten komt een medewerker van het VNF. Draait aan wat knoppen en de eerste sluisdeur gaat open. Het water dat dan tevoorschijn komt doet bij mij wat bellen rinkelen, zo vies, zwart, stinkend naar rotte eieren, ik laat me niet kennen. Wat later en ongeveer een halve meter hoger gaat deur twee open. Ik zwaai vriendelijk en bedank de medewerker. De signaallampen achter mij zijn nog steeds donker.



Een halfuurtje later komen de eerste tonnen in het toch al niet brede vaarwater die een ondiepte aangeven. Ik trek inmiddels een spoor van losgewoeld modder achter me aan. Als ik bij sluis “du Triest” aan kom zit ik echt vast op de bodem. Rondom mij komen spontaan ontelbare grote en kleine gasbellen uit de bodem. De lucht van rotte eieren is niet echt plezierig. En de sluis? Ook daar is weer alles volkomen donker. Een Engelssprekende dame laat me weten de sluis nog nooit te hebben zien werken. Geen van de wandelaars zegt te kunnen helpen en ik bel wederom het 112-nummer. De politie zit duidelijk met de zaak in haar maag en geeft mij een telefoonnummer dat ik zelf maar moet bellen. Dat lukt me niet. Met veel moeite, mijn boot steekt net wat meer dan 1 meter diep, keer ik de boot en ploeg me een weg terug door de modder.

En dan ... ik word gebeld door een vriendelijke dame die me in perfect Engels laat weten dat ik me 24 uur tevoren had moeten melden voor een doorvaart. Bij deze dus, roep ik enthousiast! Ik beloof haar naar sluis twee terug te varen en morgen krijg ik assistentie bij de doorvaart. Ik blij! Tot ze een kwartier later weer belt. Het gaat niet lukken; een brug

hier niet in orde, een sluis daar defect, waterdiepte daar niet op orde. Ik zal overnachten bij sluis twee en de volgende ochtend zal ik worden verlost, terug dus naar waar ik vandaan gekomen ben, la Deûle.

Stipt op tijd is daar de medewerkster van Lille Metropole, met spiegeltjes en kraaltjes en duizend excuses. De tocht voor mij gaat niet door en wanneer het wel op orde is: een schouderophalen volgt.



En de modder? Zat overal in! Zelfs het toilet moest ik demonteren.

Het had zo mooi kunnen zijn, maximale diepgang 140 cm, maximale hoogte 360 cm, op 5 plaatsen mogelijkheid tot overnachting, begeleid varen Zo had het kunnen zijn en valt te lezen in een flyer uit 2013. De praktijk in juni 2014 is helaas anders. Zo als me al was uitgelegd door een omstander, is het een competentiekwestie tussen het landelijke VNF en de lokale waterwegbeheerders. Die laatste steken geen geld in dit project met als gevolg, geen “gevarieerd cultureel en architectonisch erfgoed te ontdekken”.

Overigens, u kunt bijna in het centrum van Lille overnachten. Er zijn geen voorzieningen maar het is dan ook gratis. De stad is uw bezoek zeker waard.

Karel Vermij, Voorburg

Kroonpart, voor ál uw bootlakken

Voor alle leden van WSV De Vlietstreek geldt de speciale korting van 15% op alle verf en andere materialen. (meegenomen: ook van toepassing op alle lakken voor huis en auto bijvoorbeeld!)

Kroonpart levert een totaalpakket aan materialen voor het onderhoud voor uw boot. Van roestwerende primers voor het staal, vernissen voor houten dekken en masten tot coatings en lakken. Scheepslakken zijn de sterksten in hun soort; dus worden ze ook veel gebruikt voor andere projecten die gevoelig zijn voor zware weersomstandigheden. Kroonpart is o.a. dealer van Levis, Owachem, International, De IJssel, Epifanes en Kroonint scheepslakken.

Ons brede assortiment

-  Spuitbusen
-  Kantoorstoelen/onderdelen
-  Verven
-  Lijmen
-  Vallen/kitten
-  Schoonmaakmiddelen
-  Schildgereedschap
-  Woningdecoratie
-  Polysters
-  Hulpmiddelen

KROON PART

VOOR VERF

U vindt Kroonpart op de volgende adressen:

ZOETERMEER: Dorpsstraat 152 T. 079 316 41 38

DEN HAAG: Beeklaan 39-45 T. 070 346 96 26

ROTTERDAM: Havenstraat 19-21 T. 010 476 30 88

www.kroonpart.nl

Kroonpart is een onderdeel van de Kroonint Group of Companies



MUTATIEFORMULIER

Teneinde de administratieve verwerking correct te laten verlopen, dienen alle mutaties met gegevens van een lid, aspirant-lid of donateur van WSV “De Vlietstreek” schriftelijk opgegeven te worden.

Ter vereenvoudiging kunt u dit formulier gebruiken.

Ondergetekende (naam) :

Adres :

Postcode/Woonplaats :

Geeft hiermede de volgende veranderingen aan WSV “De Vlietstreek” op:

Nieuw adres :

Postcode/Woonplaats :

Telefoonnummer :

Emailadres :

Opzegging lidmaatschap per :

Wijziging lidmaatschap in donatie :

Opzegging dient te geschieden uiterlijk één maand voor het einde van het verenigingsjaar, 31 december, aan:

Frank van der Maaten
De Savornin Lohmanlaan 503
2566 AM Den Haag
tel. 06 5118 2353
email: ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl