



Opgericht dd. 30-08-1970

juni 2015

Nummer 3

OFFICIEEL CONTACTORGAAN VAN DE  
WATERSPORTVERENIGING

“ **DEVLIETSTREEK** “

GELEGEN AAN DE JACHTHAVEN “BEVERDAM”  
MAANWEG 96J, 2516 AA DEN HAAG TEL. 070-381 74 33

Het **Kompas** wordt gedrukt door: Print Studio

Dit blad verschijnt vijf maal per jaar  
in februari, april, juni, september en november  
De redactie behoudt zich het recht voor de kopij  
– waar nodig – in te korten of te wijzigen.

**Sluitingsdatum** voor het inleveren van **kopij** voor het volgende  
nummer uiterlijk **25-08-2015** naar redactie@wsvdevlietstreek.nl

# maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

HENRI  LLOYD

spinlock

LEWMAR

Gleistein Ropes  
 since 1824

  
SECUMAR

Gill

  
PLASTIMO

 | **vetus**<sup>®</sup>

**HARKEN**<sup>®</sup>  
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

**NEXUS**  
PASSION FOR PERFORMANCE<sup>™</sup>

Maritiem Watersport is dé winkel van Scheveningen voor zeilsport en motorvaart. In onze winkel vindt u een uitgebreid assortiment voor de watersporter. Wij informeren en adviseren u deskundig over de producten voor uw zeilboot of motorjacht.

Meer dan 15.000 water-  
sportartikelen voorradig



Gratis parkeren  
voor de deur!

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500  
Geopend van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur, donderdag tot 21 uur, zondag 12 - 17 uur

[www.maritiem-watersport.nl](http://www.maritiem-watersport.nl)

<p><b>Voorzitter:</b></p> <p>Aad Hartevelde Eendenlaan 7 2566 VZ Den Haag tel. 06-289 03 103 email: <a href="mailto:voorzitter@wsvdevlietstreek.nl">voorzitter@wsvdevlietstreek.nl</a></p>	<p><b>Haven- en Werfcommissie:</b></p> <p>Thijs Sickens de Wal</p> <p>email: <a href="mailto:haweco-voorzitter@wsvdevlietstreek.nl">haweco-voorzitter@wsvdevlietstreek.nl</a></p>
<p><b>Secretaris:</b></p> <p>Ad van Vliet Jan van Kanrede 54 2901 TB Capelle a/d IJssel tel. 06-231 13 794 email: <a href="mailto:secretaris@wsvdevlietstreek.nl">secretaris@wsvdevlietstreek.nl</a></p>	<p><b>Havenindeling/ligplaatsen:</b></p> <p><b>Havenmeester:</b> Ton Hartevelde tel: 06-506 64 560 email: <a href="mailto:havenmeester@wsvdevlietstreek.nl">havenmeester@wsvdevlietstreek.nl</a></p> <p><b>Begeleiding zomerhavenmeesters / werkb.:</b> Ton Polet tel: 06-273 49 932 email: <a href="mailto:m.a.polet@casema.nl">m.a.polet@casema.nl</a></p>
<p><b>Penningmeester:</b></p> <p>Cees de Vos Beetslaan 62 2281 TK Rijswijk tel. 070-304 03 91 email: <a href="mailto:penningmeester@wsvdevlietstreek.nl">penningmeester@wsvdevlietstreek.nl</a></p>	<p><b>Kantinecommissie:</b></p> <p><b>Voorzitter:</b> Iris van Vianen-Persoon tel. 070-394 66 14 <b>Overige commissieleden:</b> Mieke v.d. Linde (penningmeester) Ton en Vera v.d. Valk email: <a href="mailto:kantine@wsvdevlietstreek.nl">kantine@wsvdevlietstreek.nl</a></p>
<p><b>Ledenadministratie:</b></p> <p>Frank van der Maaten De Savornin Lohmanlaan 503 2566 AM Den Haag tel. 06-511 82 353 email: <a href="mailto:ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl">ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl</a> <b>Wijzigingen alleen via mail of schriftelijk!</b></p>	<p><b>Evenementencommissie:</b></p> <p><b>Voorzitter:</b> Henk Kort tel. 070-394 04 86 <b>Penningmeester:</b> vacature <b>Commissielid:</b> Arie van Reest email: <a href="mailto:evenementen@wsvdevlietstreek.nl">evenementen@wsvdevlietstreek.nl</a></p>
<p><b>Algemeen bestuurslid:</b></p> <p>Wouter Polet</p> <p><b>Automatiseringscommissie:</b></p> <p>Wouter Polet email: <a href="mailto:automatisering@wsvdevlietstreek.nl">automatisering@wsvdevlietstreek.nl</a></p>	<p><b>Redactie:</b></p> <p>Henry Terlouw Esmoreitplein 25 2531 EJ Den Haag email: <a href="mailto:redactie@wsvdevlietstreek.nl">redactie@wsvdevlietstreek.nl</a></p>
<p><b>Betaling dient te geschieden op rekeningnummer:</b> IBAN:NL02INGB0005607263.BIC:INGBNL2A t.n.v. WSV De Vlietstreek Ledenadministratie 's Gravenhage</p>	<p><b>Overige redactieleden:</b></p> <p>Vacature</p>

## **INHOUD**

VAN DE REDACTIE .....	5
VAN DE VOORZITTER .....	6
AANLOOPTOCHT KNMC .....	9
VERJAARDAGSKALENDER.....	14
SCHEVENINGSEDAG .....	15
REISVERSLAG SEAWOLF 2011 (deel 3).....	16
MUTATIEFORMULIER.....	20

## VAN DE REDACTIE

Voor u ligt het derde nummer van het Kompas van 2015. Het laatste nummer voor de zomer. In de haven zijn er al weer heel wat lege plekken van Vlietstrekkers die er alweer met hun boot op uit zijn. Anderen zijn druk bezig met het onderhoud en er wordt volop geverfd in de haven. Altijd weer een prettig gezicht, zo'n net geverfde boot!

Ook zelf ben ik afgelopen weken lekker aan het klussen geslagen. We hebben namelijk een andere boot gekocht en daar moet nog wel het een en ander aan gebeuren.

In dit nummer van het Kompas treft u slecht een reisverhaal aan. Helaas zijn er geen andere verhalen ingestuurd. Ook staan er verschillende foto's in het Kompas, onder andere van het geslaagde bezoek van de KNMC. En natuurlijk wordt u door onze voorzitter weer op de hoogte gehouden van alle ontwikkelingen die spelen rondom onze haven en de vereniging.

Een goed vaarseizoen gewenst! En ik kijk uit naar uw bijdragen voor het Kompas van september.

Met vriendelijke groet,

Henry Terlouw



## VAN DE VOORZITTER

Beste Vlietstrekkers,

Het Vaarseizoen 2015 is na een lange winter inmiddels in volle gang. De afgelopen maanden is er weer veel gebeurd wat ik graag met u wil delen. Ik wil even ingaan op alle veranderingen in onze omgeving en de plannen daartoe.

Zo krijgt het plan om de Saturnusweg af te sluiten en de Melkwegstraat te verlengen over het terrein naast de haven nu wel gestalte. Dat betekent nog wel het één en ander voor de beveiliging van de haven aangezien de parkeerplaats naast de haven zal verdwijnen. Het hek aan die zijde is echter ontoereikend om ongewenste gasten buiten te houden. Ook de plannen om een voetpad te creëren rond de haven brengen nog wat meer hoofdbrekens met betrekking tot de beveiliging, maar ook de werkzaamheden die we gewend zijn te verrichten evenals het aanzien van de haven dat belangrijker wordt. Het voetpad staat nog wel erg in het teken van plannen maken maar de gesprekken met de Gemeente vinden reeds plaats. Onlangs is de Gemeente Den Haag met vijf man/vrouw sterk langs geweest om met het bestuur van gedachten te wisselen over voornoemde onderwerpen. Daarbij waren zowel de Havendienst, projectleider Rotterdamse baan en Stadsontwikkeling vertegenwoordigd.

Voor het bestuur een mooie gelegenheid om de vereniging op de kaart te zetten en de schone taak om dat voort te zetten. De reacties in het gesprek waren goed te noemen en het was duidelijk dat we ons bestaansrecht hebben kunnen verdedigen. De Havendienst is nu ook op de hoogte dat we passanten kwijt kunnen, waar ze blijkbaar niet van op de hoogte waren. Deze directe contacten zijn voor beide partijen van belang aangezien de jachthaven toch wel een belangrijke rol in de plannenmakerij vertegenwoordigen. Wel moeten we ons ervan bewust zijn dat als onze omgeving en het gebruik daarvan veranderd, dat dit ook zeker voor ons veranderingen zal betekenen. We houden u op de hoogte.

Inmiddels hebben we het bezoek van de ruim 20 schepen van de KNMC achter de rug. Verderop in dit Kompas is daar een verslag van opgenomen. Het samenvallen van het bezoek met de opening van Restaurant Mama Kelly was niet zo'n succes aangezien de rook van de foutief aangelegde afzuiging van de BBQ veel overlast veroorzaakte

voor de bezoekende schepen. Als bestuur hebben we dan ook een officiële klacht ingediend bij het restaurant en direct een gesprek gepland in de week daarop.

De maatregelen die het restaurant prompt heeft genomen zijn wel enigszins effectief maar nog onvoldoende. Inmiddels zijn daar nog wat extra overlastklachten bijgekomen zoals wegwaaiend vuil en foutief aanleggende bootjes van gasten. Het gebeuren heeft onze aandacht, maar schroom niet om nieuwe punten onder onze aandacht te brengen als dat nodig is.

In de komende weken wordt de toiletcontainer door Albert Persoon op z'n plek gezet naast de Bever met behulp van zijn kraan. De gemeente zal vervolgens het riool op haar kosten aansluiten zoals eerder afgesproken. Jammer genoeg duurde het (te) lang voordat alle instanties groen licht gaven om de unit eerder te (mogen) plaatsen. Ondanks dat het seizoen weer in volle gang is, worden er meer werkzaamheden gedaan in de vereniging, zoals het afmaken van het plafond. Deze werkzaamheden waren onderbroken door een lekkage van het balkon van de Bever dat de nieuwe plafondplaten niet ten goede kwam. Ook is het nu gemakkelijker het plafond af te maken als er weinig of geen gebruik van de Bever wordt gemaakt. Verder worden de plannen om de elektrische voorzieningen op het steiger te renoveren ook steeds duidelijker. Veel kasten vertonen gebreken en de kabels onder het steiger zijn op veel plaatsen van matige kwaliteit en vertonen structurele storingen. Jaap Trip heeft deze klus met een aantal andere leden onder zijn hoede, dus dat moet goed komen.

Een wat minder zichtbare, maar geloof mij een intensieve en belangrijke klus betreft de (winter)havenindeling. Nu met veel moeite de aanmeldformulieren en verzekeringsbewijzen eindelijk binnen zijn, is de havenindeling gemaakt met de havenmeester, de Haven en Werf Commissie en de ledenadministrateur. Een avond lang hebben ze gepuzzeld met de maten van boten, boxen en wensen van mensen. Het doel is natuurlijk ieder een plekje te geven in het winterseizoen maar, dat valt niet mee met de vele uitzonderingen. Dat weet ik van de keren dat ik dat ik daar zelf bij ben geweest. Het is ook een ondankbare taak voor deze mensen. Eenieder die een plekje krijgt vindt dat vanzelfsprekend en de enkele teleurstelling over de betreffende plek, of zelfs geen plek, wordt helaas vaak op een minder fatsoenlijke wijze geuit door het betreffende lid of zelfs gast.

Vanaf deze plek wil ik dan ook nog eens aandacht vragen voor de rol die deze vrijwilligers spelen voor onze vereniging. Zij maken het mede mogelijk dat u voor een extreem laag bedrag uw boot veilig in de haven kunt afmeren. Als we niet meer konden leunen op de inzet van deze mensen en alle andere vrijwilligers dan is het niet mogelijk om het als vereniging voort te zetten. Dus, behandel onze vrijwilligers fatsoenlijk en met respect, zoals je zelf behandeld zou willen worden.

Om positief af te sluiten zou ik iedereen een fijn vaarseizoen en vakantie toe willen wensen. Voor hen die daar niet aan toe komen dit jaar, een fijne verbouwing!

Groet

Aad Harteveld

## **VAN ZELST WATERSPORT B.V.**

Voorweg 161  
2716 NJ Zoetermeer  
Tel. 079 351 70 18  
Fax 079 352 16 75  
E-mail [jm.van.zelst@hetnet.nl](mailto:jm.van.zelst@hetnet.nl)  
Website [www.vanzelstwatersport.nl](http://www.vanzelstwatersport.nl)

### ***Voor al uw boot accessoires***

Buitenboordmotoren: Johnson, Evinrude, Yamaha, Mercury

boottrailers  
rubberboten  
aluminiumboten  
speed- en  
tourboten

Eigen reparatie-inrichting  
Opslag ruim 10.000 m terrein





## AANLOOPTOCHT KNMC

Als vereniging werden wij, via onze havenmeester Ton Harteveld, begin november 2014 benaderd door Theo van der Laan, consul district Zuid West van het KNMC (Koninklijke Nederlandse Motorboot Club).

Als Hagenaar wilde Theo graag hun jaarlijkse openingstocht in april starten vanuit onze vereniging. Vanuit het bestuur zagen we hier direct de mogelijkheden van in. Onze haven moet immers weer op de kaart komen en daar het KNMC een vereniging is met ongeveer 450 leden door het hele land, leek het ons een goed begin voor wat meer bekendheid. Tevens zou de Haagse pers aanwezig zijn om het nodige te schrijven. Al snel hadden Ton en ik een aantal ontmoetingen met het KNMC om het een en ander in goede banen te leiden. In de eerste instantie zou het gaan om ongeveer 20 boten met een gemiddelde lengte van rond de 13 tot 15 meter. Een enkele uitschieter van 18 a 19 meter. Nog steeds geen enkel probleem dachten we. Totdat we de lijst met schepen kregen. Deze waren niet alleen gemiddeld 15 tot 17 meter, maar ook nog eens gemiddeld 5 meter breed! Vooral voor onze havenmeester betekende dit een avond meten en inplannen. Immers er moesten nogal wat boten verplaatst worden. Even leek het wel een invasie van grote schepen. Maar eerlijk is eerlijk uiteindelijk heeft iedereen een plek kunnen krijgen. Ondanks dat er zelfs een boot aan de bodem liep in de havenmond. Op de "Bon Vivant" was zelfs de Haagse pers aanwezig om foto's te maken.

Na een gezellig ontvangst door een Haagse Dixielandband gevolgd door een steigerborrel konden de KNMC leden aanschuiven in de Bever voor een warm buffet. Achter de bar stonden Mario en Stefanie Bootsman klaar om de mensen te voorzien van een drankje. Dit hebben zij dermate goed gedaan dat de leden van het KNMC niets dan lof hadden voor de gastvrijheid en service toen zij laat op de avond de Bever verlieten. De overige dagen hoefden wij als vereniging niets te doen voor deze gezellige club. Hun programma ging door heel Den Haag.

Maandagochtend hebben onze passanten met een goed gevoel onze haven verlaten. Velen hebben laten weten nog graag eens terug te komen als passant. Van de consul kreeg de vereniging dan ook de nodige complimenten.

Al met al hebben wij als vereniging laten zien dat wij erg flexibel en gastvrij kunnen zijn. Daarnaast is er een goed begin gemaakt met het op de kaart zetten van onze vereniging! Dit alles dankzij onze vrijwilligers!

Wouter

Ps. Het KNMC heeft dan ook een leuk stuk geplaatst op hun website:  
<http://knmc.nl/aanlooptocht-zuidwest-3/>



...Onder de brug door...



...en welkom in onze haven!





...Zo vol ligt de haven niet vaak...Wouter, Ton, Mario en Stephanie bedankt!





APK  
AUTOSCHADE HERSTEL  
SERVICE REPARATIE ALLE MERKEN

**Dieselolie en smeervetten**  
Aan de boot tanken  
direct na de sluis van Leidschendam

Leidsekade 26 2266BH Leidschendam tel. 070-301 02 37

Email [servicecenter.vanzelst@ziggo.nl](mailto:servicecenter.vanzelst@ziggo.nl) fax 070-301 02-87

# Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op [www.dejongtechnovaria.nl](http://www.dejongtechnovaria.nl)



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming

Levering, installatie en reparatie van bekende merken

**DE JONG TECHNOVARIA**  
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU  
AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

## VERJAARDAGSKALENDER

### Jarig in Juni

Dhr. Gerard van Delft	02-06-1941
Dhr. Jan Nordlund	03-06-1953
Dhr. M. Kortekaas	04-06-1967
Dhr. Jan Persoon	05-06-1963
Dhr. Richard Vreedenburg	09-06-1971
Dhr. Raymond de Bruijn	10-06-1966
Dhr. Henk Tims	11-06-1944
Dhr. Cees Steegers	12-06-1946
Dhr. Ton Harteveld	23-06-1959
Dhr. Martin Jansen	24-06-1970
Dhr. Gerrit den Heyer	26-06-1929
Dhr. Dennis Tetteroo	28-06-1956
Dhr. John Mathijsen	29-06-1966
Dhr. Cees Wellhüner	30-06-1935
Dhr. Simon van der Zwan	30-06-1955

### Jarig in Juli

Dhr. Henk Valstar	01-07-1945
Mevr. Marian Voorheijen	03-07-1948
Dhr. Wim van der Helm	08-07-1931
Dhr. Mario Bootsman	08-07-1973
Dhr. Jaap Rontberg	09-07-1941
Dhr. Hans Joosten	13-07-1965
Dhr. Marc van Vianen	17-07-1968
Mevr. Sandra Mahieu-Arons	26-07-1976
Dhr. Jan Oomen	28-07-1946

### Jarig in Augustus

Dhr. Ton de Heer	05-08-1946
Mevr. Anneke Dijk-Keus	08-08-1947
Dhr. Cas Hoenstok	15-08-1937
Dhr. Arno van der Lans	17-08-1964
Dhr. Martin Muller	17-08-1942
Dhr. Klaas Persoon	20-08-1937
Dhr. Sjoerd Overeinder	20-08-1958
Mevr. Johanna van der Lans	20-08-1970
Dhr. Mano Somaidien	22-08-1970
Mevr. Mieke van der Linde	24-08-1960
Dhr. Henk Osendarp	28-08-1979
Dhr. Jack van der Woude	28-08-1959

## SCHEVENINGSSEDAG



Bij de viskraam is het lekker druk, maar je staat voor lekkere vis wel in de rij. Er is van alles: van broodjes tot kibbeling. Ook de poffertjes zijn weer aanwezig. Bij het rad van fortuin kijken al wat mensen rond naar de prijzen. Maar heb geduld, ze worden pas vanmiddag uitgedeeld, dus koop snel je lootjes. Bij de kraampjes is het lekker druk, ook is de brandblussercontrole weer aanwezig en de monteur is volop bezig met de brandblussers. Het is lekker druk in de Bever, de tafels zijn vol. Helaas, helaas, de zon was er niet. Het regende, dat was niet zo fijn. Het blijft toch gezellig op de Scheveningsdag.

Veerle



## REISVERSLAG SEAWOLF 2011 (DEEL 3)

### Verslag van onze reis naar België en Frankrijk.

#### **Week 4:29/8-4/9 Mouzon-Vireux**

*Maandag:* Bij de 1e sluis was er al gelijk panne, de deuren gingen niet open, Ria op de kant en gebeld. De monteur was er snel. De 7e sluis had ook panne, hier gingen de deuren niet dicht. Was ook weer snel opgelost. Bij de steiger van Lumes aan de kant en daar lag ook de Apolonia van Cees Rutgers. Na het eten bij Cees en Ineke koffie gedronken.

*Dinsdag:* Er was een dichte mist toen we opstonden, dus zijn we laat gaan varen. Cees en Ineke bleven hier nog liggen. Weer 7 sluizen en vandaag zonder problemen. Bij Laifour aan de kant en ook hier maar 1 boot.

*Woensdag:* We blijven hier vandaag, het wordt weer een werkdag. Eerst bij het Depot de pain croissants en een baguette gehaald en toen de kasten opgeruimd. Kees heeft overal gestofzuigd en een tekening gemaakt om van de bank in de stuurhut een tweepersoonsbed te maken. Dit is weer een klus voor de winter. Verder lekker geluierd en gelezen.

*Donderdag:* Vandaag minder mist. Eerst naar het Depot de pain en toen gaan varen. Kort tochtje en maar 2 sluizen. Afgemeerd in de haven van Revin, er was nu plek genoeg. Kees eerst even naar de Bricorama en daarna tot 15.00 in de zon zitten lezen. Toen naar de Intermarche voor wijn en een gegrilde kip, maar die zijn er morgen pas. Kees nog even diesel gaan halen dat is ook dicht bij de haven. Parasol opgezet en op het grasveld lekker zitten lezen met een glaasje.

*Vrijdag:* Vrije dag. Met Dasha gewandeld en croissants en een baguette gaan halen. Kees heeft de boot gewassen. Daarna de stoeltjes en de parasol op de kant en luieren maar. Kees heeft bij de Intermarche Champagne en een gegrilde kip gekocht (hij heeft er niet zoveel gegeten deze vakantie). Na het eten lekker gaan douchen. Er wordt hier al 2 dagen geoefend door een Hoornblazersgezelschap, al die tijd een zelfde deuntje, beetje saai!

*Zaterdag:* Kees met Dasha naar de boulangerie, Ria de boot droog gemaakt en toen zijn we gaan varen. Langs Fumay, daar lagen 2 boten. Wij gaan deze keer naar Haybes. Daar afgemeerd aan de steigers, er is geen water en stroom meer, het seizoen is al over, maar je ligt er dan ook gratis. Je ligt vlak bij het stadhuis en er was daar een bruiloft en wie speelde daar? De Hoornblazers van Revin.



Het feestzaaltje was ook bij de haven, we hebben er weinig last van gehad.



De hoornblazers



Onderweg



Bloemen in Revin

*Zondag:* Kees eerst naar de boulangerie en dat viel tegen, die is boven aan een steile weg en Ria naar de markt (1 Kaas, 1 Groenten en 1 vleeswarenkraam) wel lekkere verse spullen gekocht. Na 3 sluizen, samen met een huurboot afgemeerd aan de kade van Vireux. Bij de frietkraam voor het havenkantoor een broodje kebab gehaald, was lekker maar veel.

### **Week 5:5/9-13/9 Vireux-Haven**

*Maandag:* Als 1e de sluis Ham, de tunnel en dan weer een sluis. Bij sluis 59 hebben we de Telecommande weer ingeleverd en bij sluis Hastiere een doorvaart bewijs voor Wallonie gekregen. Afgemeerd in de Jachthaven van Anseremme, die ligt achter het ronde bruggetje. Lekker met Dasha gelopen en later de was in de machine gedaan. Na het eten de was in de droger gedaan. We hebben in de kantine gegeten: Kees inktvisringen met patat en Ria een grote omelet met brood. Het was lekker en niet duur. Terug aan boord de was opgeruimd. Hier ook gratis WIFI.

*Dinsdag:* We zijn naar Dinant gevaren, daar even aan de kant voor een Fluvial en krant. Ik had op de heenweg mooie rode laarsjes gezien en die heb ik gekocht. Daarna doorgevaren naar Namen over het mooiste stukje Meuse, vinden wij. Afgemeerd aan de kade en lekker zitten lezen. Er kwam niemand geld ophalen.

*Woensdag:* Er kwam een boot vanaf de Sambre en daar zijn we achteraan gegaan, dat is gunstiger met schutten als je met 2 boten ben. De sluizen liepen lekker en we zijn tot Huy gekomen. Daar afgemeerd in Jachtclub de Statte. Kees is met Dasha gaan lopen; ik ben gaan betalen. Toen met de fiets naar de Match gegaan voor een paar boodschappen en natuurlijk weer een gegrilde kip. Alle vloeren lekker gedweild.

*Donderdag:* 3 sluizen, waarvan 2 met opduwer Bonheur en 1 alleen. Bij Lanaye kwam de tegenschutting al in varen toen wij nog niet uit de sluis waren, dit ging maar net goed. Tussen de bruggen in Maastricht afgemeerd en Ria gelijk Dasha uitgelaten in de gietregen, daarna nog even naar de Hema voor brood en vlaai. Verder niets meer gedaan.

*Vrijdag:* Ria heeft Dasha uitgelaten. Bij Born was het weer druk en hebben daar lang moeten wachten, de andere sluizen liepen lekker vlot. Afgemeerd in de Jachthaven van Maasbracht. Kees eerst naar de dump en later samen naar de Lidl en de Bruna. We hebben weer een gegrilde kip en deze lekker gegeten bij de bami (Ik heb al 5 weken last van mijn linker knie, maar nu kan ik er niet meer op staan heel vervelend). Pijnstiller genomen en vroeg naar bed.

*Zaterdag:* Ramen gezeemd en Kees is nog even naar de dump geweest. Bij Panheel alleen naar boven geschut en de rest van de sluizen ook alleen geschut. Bij Helmond moesten we wachten, die sluis moest nog vollopen. Bij Aarle Rixtel aan de kant, er lagen maar 2 boten. Kees heeft met Dasha gewandeld.

*Zondag:* Vanaf hier werken de bruggen via de centrale post, dat werkt heel goed. We zijn tot sluis 0 gekomen en daar aan de kant gegaan. Kees met Dasha de bakker gezocht, zodat hij morgen Bosche bollen kan halen.



Onderweg



Anseremme



Dinant

*Maandag:* Kees de Bosche bollen, brood en een krant gehaald. Door Den Bosch en de Engele sluis, langs Heusden de afgedamde Maas op. Bij de Wilhelminasluis een cruiseschip als tegenschutting. Door de Grote sluis van Gorinchem, die stond gelukkig open want er was heel veel wind. Doorgevaren tot Arkel en daar aan de graskant gaan liggen. Ik kan nu helemaal niet meer lopen dus morgen gaan we in 1 keer naar huis.

*Dinsdag:* We lagen onder de bomen, dus eerst al de bladeren van de boot gehaald en gaan varen. 20 minuten bij de spoorbrug moeten wachten. De meeste bruggen liepen goed, alleen bij de Zwaanskuikenbrug moesten we lang wachten. Door de grote sluis bij Vianen en daar de Lek op. Het ging tot aan de Van Brienoordbrug

best lekker maar daarna veel last van waterbussen, -taxi's en grote rondvaartboten en ook nog een flinke wind. Waren blij dat we bij de Parksluizen waren. Vanaf daar ging het lekker vlot en waren we om 19.00 in de haven. Peter was er snel om ons naar huis te brengen alles in de auto gezet en naar huis. Het was toch wel een relaxte vakantie met veel mooi weer.

Groeten van Kees en Ria van de Seawolf en de sloopshond Dasha.  
Tot het volgende reisverslag.

	<b>TENT &amp; ZEILMAKERIJ</b>	
	<b>V.O.F.</b>	
Viandestraat 32 2522 CC Den Haag	NIEUW EN REPARATIE o.a. VERKOOP o.a.	
Tel: 070-3976559	*BOOTKAPPEN	*KAMPEER ART.
Mobiel: 06 21538808	*STOFFEREN	*BANKSTELHOEZEN
Fax: 070-4400471		*POLYETER STOFFEN
K.v.K. Den Haag nr. 152784		
*COMPUTERGESNEDEN TEKSTEN EN LOGO'S BEDRUKKEN o.a TSHIRTS & SWEATERS		

## MUTATIEFORMULIER

Teneinde de administratieve verwerking correct te laten verlopen, dienen alle mutaties met gegevens van een lid, aspirant-lid of donateur van WSV “De Vlietstreek” schriftelijk opgegeven te worden.

Ter vereenvoudiging kunt u dit formulier gebruiken.

Ondergetekende (naam) :

Adres :

Postcode/Woonplaats :

Geeft hiermede de volgende veranderingen aan WSV “De Vlietstreek” op:

Nieuw adres :

Postcode/Woonplaats :

Telefoonnummer :

Emailadres :

Opzegging lidmaatschap per :

Wijziging lidmaatschap in donatie :

Opzegging dient te geschieden uiterlijk één maand voor het einde van het verenigingsjaar, 31 december, aan:

Frank van der Maaten  
De Savornin Lohmanlaan 503  
2566 AM Den Haag  
tel. 06 5118 2353  
mail: [ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl](mailto:ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl)