



Opgericht dd. 30-08-1970

september 2015

Nummer 4

OFFICIEEL CONTACTORGAAN VAN DE
WATERSPORTVERENIGING

“ **DEVLIETSTREEK** “

GELEGEN AAN DE JACHTHAVEN “BEVERDAM”
MAANWEG 96J, 2516 AA DEN HAAG TEL. 070-381 74 33

Het **Kompas** wordt gedrukt door: Print Studio

Dit blad verschijnt vijf maal per jaar
in februari, april, juni, september en november
De redactie behoudt zich het recht voor de kopij
– waar nodig – in te korten of te wijzigen.

Sluitingsdatum voor het inleveren van **kopij** voor het volgende
nummer uiterlijk **25-10-2015** naar redactie@wsvdevlietstreek.nl

maritiem watersport

Dé watersportwinkel van Scheveningen!

HENRI  LLOYD

spinlock

LEWMAR

Gleistein Ropes
 since 1824


SECUMAR

Gill


PLASTIMO

 | **vetus**[®]

HARKEN[®]
INNOVATIVE SAILING SOLUTIONS

NEXUS
PASSION FOR PERFORMANCE[™]

Maritiem Watersport is dé winkel van Scheveningen voor zeilsport en motorvaart. In onze winkel vindt u een uitgebreid assortiment voor de watersporter. Wij informeren en adviseren u deskundig over de producten voor uw zeilboot of motorjacht.

Meer dan 15.000 water-
sportartikelen voorradig



Gratis parkeren
voor de deur!

Visafslagweg 1 (hal 18-20) • 2583 DM Scheveningen • Telefoon: 070 - 338 4500
Geopend van 9 - 18 uur, zaterdag tot 17 uur, donderdag tot 21 uur, zondag 12 - 17 uur

www.maritiem-watersport.nl

<p>Voorzitter:</p> <p>Aad Hartevelde Eendenlaan 7 2566 VZ Den Haag tel. 06-289 03 103 email: voorzitter@wsvdevlietstreek.nl</p>	<p>Haven- en Werfcommissie:</p> <p>Thijs Sickens de Wal</p> <p>email: haweco-voorzitter@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Secretaris:</p> <p>Ad van Vliet Jan van Kanrede 54 2901 TB Capelle a/d IJssel tel. 06-231 13 794 email: secretaris@wsvdevlietstreek.nl</p>	<p>Havenindeling/ligplaatsen:</p> <p>Havenmeester: Ton Hartevelde tel: 06-506 64 560 email: havenmeester@wsvdevlietstreek.nl</p> <p>Begeleiding zomerhavenmeesters / werkb.: Ton Polet tel: 06-273 49 932 email: m.a.polet@casema.nl</p>
<p>Penningmeester:</p> <p>Cees de Vos Beetslaan 62 2281 TK Rijswijk tel. 070-304 03 91 email: penningmeester@wsvdevlietstreek.nl</p>	<p>Kantinecommissie:</p> <p>Voorzitter: Iris van Vianen-Persoon tel. 070-394 66 14 Overige commissieleden: Mieke v.d. Linde (penningmeester) Ton en Vera v.d. Valk email: kantine@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Ledenadministratie:</p> <p>Frank van der Maaten De Savornin Lohmanlaan 503 2566 AM Den Haag tel. 06-511 82 353 email: ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl Wijzigingen alleen via mail of schriftelijk!</p>	<p>Evenementencommissie:</p> <p>Voorzitter: Henk Kort tel. 070-394 04 86 Penningmeester: vacature Commissielid: Arie van Reest email: evenementen@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Algemeen bestuurslid:</p> <p>Wouter Polet</p> <p>Automatiseringscommissie:</p> <p>Wouter Polet email: automatisering@wsvdevlietstreek.nl</p>	<p>Redactie:</p> <p>Henry Terlouw Esmoreitplein 25 2531 EJ Den Haag email: redactie@wsvdevlietstreek.nl</p>
<p>Betaling dient te geschieden op rekeningnummer: IBAN:NL02INGB0005607263.BIC:INGBNL2A t.n.v. WSV De Vlietstreek Ledenadministratie 's Gravenhage</p>	<p>Overige redactieleden:</p> <p>Wilko Thijssen</p>

INHOUD

VAN DE REDACTIE	5
VAN DE VOORZITTER	7
OVERLIJDENSBERICHT	8
EVENEMENTEN COMMISSIE	9
DE BEVER GAAT WEER OPEN!	10
VERJAARDAGSKALENDER.....	11
AGENDA	12
HOROSCOOP	13
DE AANVARING.....	15
HAVENINDELING	16
REISVERSLAG	17
MUTATIEFORMULIER.....	20

VAN DE REDACTIE

De zomervakantie is weer achter de rug. De redactie heeft verschillende leden tijdens de laatste vakantiedagen lastig gevallen met het verzoek kopij aan te leveren, en dat niet zonder resultaat. Voor u ligt het vierde nummer van het Kompas van dit jaar.

In dit Kompas treft u twee mooie verhalen van leden aan. Een van deze verhalen gaat over een aanvaring, gelukkig met een relatief goede afloop. En natuurlijk heeft onze voorzitter ook weer zijn steentje bijgedragen. In onze horoscoop leest u hoe de komende periode er voor u uit komt te zien.

Komende periode staat er weer van alles te gebeuren: De Bever gaat weer open! Natuurlijk komt ook u langs voor een bakje koffie, een borrel, gevraagd en ongevraagd advies en mooie verhalen.

Ook de evenementencommissie heeft weer verschillende activiteiten voorbereid, van een viswedstrijd tot een quizavond. Het zou fijn zijn als zij op een mooie opkomst kunnen rekenen.

Uw kopij voor het volgende nummer van het Kompas kunt u tot 25 oktober naar de redactie sturen (redactie@wsvdevlietsreek.nl). Schroom niet om uw verhalen in te sturen, sinds kort bestaat de redactie namelijk weer uit twee personen. Wilko Thijssen is de redactie komen versterken, hieronder stelt hij zich voor.

Ik heet Wilko Thijssen en lig in box 91. Ik ben sinds kort lid van Watersportvereniging De Vlietstreek. Vorig jaar mocht ik onze sloep, een Saga 20, als zomerpassant in een box op de haven leggen. De sfeer beviel ons zo goed dat ik een verzoek heb gedaan om lid te worden. Na een 'grondige keuring' door het bestuur begin dit jaar, werd ik gelukkig als nieuw lid toegelaten.

Ik vind het erg leuk dat ik van een bijzondere vereniging op een bijzondere plek lid mocht worden. Menig vriend of kennis, waar ik aan vertel dat mijn boot in een haven in Den Haag ligt, kijkt mij verbaasd aan! Waar is die haven dan? In de Binckhorst zeg ik dan. Verwonderde blikken vallen mij vaak ten deel.

De Vlietstreek is een verborgen pareltje in het Haagse, wij hebben een haven waar we best trots en zuinig op mogen zijn. Want wat is er

mooier dan na een dag hard werken nog even met je bootje een eind over de Vliet te varen? Even naar Leidschendam varen om daar bij de sluis een ijsje te eten. Lekker op het terras vanaf de kant het reilen en zeilen in de sluis eens te bekijken en het liefst te bekritisieren! Of door de binnenstad van Den Haag varen! Voor ons gezin een nieuwe ervaring en dat is het niet alleen omdat wij vaak flink moeten bukken om onder de lage bruggen door te kunnen. Voor onze sloep hebben wij namelijk een kajuitzeilboot gehad. Deze



boot lag in de kop van Noord-Holland, aan het Amstelmeer. Door de afstand konden we alleen het weekend naar de boot. Wij zijn dan ook erg blij dat wij onze hobby nu zo lekker dichtbij hebben. Ik vind het ook heel leuk dat ik een bijdrage kan leveren aan de vereniging door mee te werken aan het maken van Het Kompas. Mocht ik u nog niet op de haven hebben ontmoet, dan zal dat vast de komende maanden gebeuren in De Bever want er staan vele activiteiten op het programma!

Met vriendelijke groet,
Wilko Thijssen en Henry Terlouw

VAN DE VOORZITTER

Beste Vlietstrekters,

Het vaarseizoen loopt alweer naar het einde toe. Nog een paar weekeindjes en de sluiswachters denken alweer aan de wintersluiting. In de winterperiode kunnen we dan nog een beetje nagenieten van onze vakantie ervaringen. In ons geval hebben we met de boot een trip naar Parijs gemaakt en veel leuke ervaringen opgedaan waar ik u een andere keer mee zal vermoeien.

Hoewel velen van onze vrijwilligers op vakantie zijn geweest zijn (bijna) alle zaken voor de vereniging gewoon door gegaan. Onze zomerhavenmeesters hebben onze passanten gastvrij ontvangen, de toiletcontainer is op de definitieve plek gezet en we hebben nog eens met "ons" havenrestaurant Mama Kelly gesproken.

Ook hebben we nog even een serieuze zomerstorm gehad die ervoor heeft gezorgd dat onze overkapping zijn zeil mist en dat er dus weinig sprake meer is van afscherming. Nadat de helft van het zeil was weggewaaid, ondanks onze voorzorgen, hebben we met vereende krachten de rest maar gedemonteerd om schade aan schepen en auto's om ons heen te voorkomen. We zullen ons beraden over reparatie of vervanging maar dat zal dan even op zich laten wachten omdat we de afgelopen jaren regelmatig de overkapping hebben moeten aanpassen door stormschade.

Natuurlijk was er ook schade aan schepen, al viel dat gelukkig mee. Zoals altijd met slecht weer begaven diverse meerlijnen het en waaiden wat luiken, bijboten en stuurhuisonderdelen weg maar gelukkig met weinig schade. Het is overigens verbazingwekkend dat erg weinig mensen tijdens of na zo'n storm komen kijken of alles nog goed is met hun boot. Blijkbaar gaat men ervan uit dat het goed gaat of dat een ander wel een oogje in het zeil houdt.

Het komende winterseizoen gaan we weer verder met de renovatie van de Bever. Het plafond, de toiletten en de installatie van de toiletcontainer zullen nu een vervolg krijgen. Ook zullen we aandacht gaan schenken aan de waterleidingen en de installatie voor het water op het steiger. De wetgeving rondom legionella-beheersing wordt steeds strenger en is dus een belangrijk aandachtspunt voor het bestuur. Overigens worden tweemaal per jaar metingen van ons

drinkwater uitgevoerd door een gespecialiseerd bedrijf en tot op heden is daar geen reden voor ongerustheid. Toch zullen we een aantal aanpassingen moeten doen in zowel de beheersing (controles en dergelijke) als de installatie om aan de wetgeving te blijven voldoen. Vanuit Het Verbond Nederlandse Motorbootsport, de koepelorganisatie waar we sinds een jaar bij aangesloten zijn, hebben we goede adviezen gekregen om daar daadwerkelijk mee aan de slag te kunnen.

Rond september start ook het verenigingsleven weer op. Dit jaar zullen we echter een belangrijke activiteit moeten missen. Na bijna 35 jaar stopt de wekelijkse kaartcompetitie. Gedurende deze enorm lange periode organiseerde Roel Siliakus met enkele andere mensen het kaarten op dinsdagavond. De laatste jaren is de belangstelling voor het kaarten afgenomen en daarmee het aantal deelnemers. Voor de organisatoren een reden om uiteindelijk te stoppen. Een beslissing die ik respecteer maar wel erg jammer vind. Voor zowel de overblijvende kaarters als de roeiploeg die op dinsdag altijd een borrel kwam drinken na de training zal het een gemis zijn. Voor de vereniging zie ik het als een groot verlies omdat het niet gemakkelijk is om een wekelijkse activiteit van de grond te krijgen. Ik hoop echter dat iemand in de vereniging een goed idee en inspiratie heeft om iets nieuws op te zetten. Namens het bestuur wil ik in ieder geval Roel en zijn mede organisatoren bedanken voor hun jarenlange inspanningen.

Aad Harteveld

OVERLIJDENSBERICHT

Leonardus Cornelis (Leo) Dommanschet

21 mei 1934 – 19 augustus 2015

EVENEMENTEN COMMISSIE

De evenementen commissie hoopt dat u allen weer een mooi vaarseizoen heeft gehad. Graag verwelkomen we jullie weer op de aankomende gezellige evenementen.

We hopen dat de evenementen weer druk bezocht gaan worden. Wij als evenementen commissie zullen er weer alles aan doen om de avonden zo goed en gezellig mogelijk te laten verlopen.

Hieronder de data voor de aankomende evenementen. Over de aanvangstijden en eventuele kosten wordt u zo spoedig mogelijk geïnformeerd dus hou het prikbord en andere informatie- bronnen goed in de gaten zodat u ook dit seizoen niets zal missen.

10 oktober 2015 - Viswedstrijd
14 november 2015 - Mosselavond
12 december 2015 - Quizavond

We hopen u allen snel weer te zien.

Met vriendelijke groet,
de evenementen commissie.



APK
AUTOSCHADE HERSTEL
SERVICE REPARATIE ALLE MERKEN

Dieselolie en smeervetten
Aan de boot tanken
direct na de sluis van Leidschendam

Leidsekade 26 2266BH Leidschendam tel. 070-301 02 37

Email servicecenter.vanzelst@ziggo.nl fax 070-301 02-87

DE BEVER GAAT WEER OPEN!

Beste mensen,

De Bever zal vanaf zaterdag 3 oktober weer geopend zijn voor een bakkie en een broodje bal (of hamburger). Nieuw in het assortiment is Radler. Dit lekkere biertje met maar 2% alcohol is nu ook in de Bever te koop.

Natuurlijk zoeken wij mensen die het leuk vinden om een halve of hele dag bardienst te draaien. Als er niet voldoende mensen zijn om de planning rond te maken zijn wij genoodzaakt om te sluiten. En dat zou toch jammer zijn!

Met vriendelijke groet,
Iris van Vianen namens de kantine commissie.

VAN ZELST WATERSPORT B.V.

Voorweg 161
2716 NJ Zoetermeer
Tel. 079 351 70 18
Fax 079 352 16 75
E-mail jm.van.zeist@hetnet.nl
Website www.vanzeistwatersport.nl

Voor al uw boot accessoires

Buitenboordmotoren: Johnson, Evinrude, Yamaha, Mercury

boottrailers
rubberboten
aluminiumboten
speed- en
tourboten



Eigen reparatie-inrichting
Opslag ruim 10.000 m terrein

VERJAARDAGSKALENDER

Jarig in September

Dhr. Ab van de Brule	01-09-1947
Dhr. Simon Toet	01-09-1950
Dhr. Roman Ansems	03-09-1976
Dhr. Rinus van der Winden	09-09-1947
Dhr. Nico van der Loos	11-09-1936
Dhr. Martijn Franssen	12-09-1973
Dhr. Aad Kelder	12-09-1952
Dhr. Rik Koelman van Doornik	14-09-1977
Dhr. Fons Sens	15-09-1943
Mevr. Iris van Vianen-Persoon	15-09-1974
Dhr. Wilko Thijssen	16-09-1960
Dhr. Olaf van Slogteren	17-09-1961
Dhr. J.A. van der Valk	23-09-1946
Dhr. Jim van Burk	29-09-1962
Dhr. Ton Persoon	30-09-1946

Jarig in Oktober

Dhr. Cees de Vos	03-10-1955
Dhr. Henri Hoogenes	05-10-1971
Dhr. Tom Batenburg	07-10-1959
Dhr. Alex van Dijk	08-10-1974
Dhr. Jan Buijtelaar	09-10-1941
Dhr. Aad van der Valk	09-10-1957
Mevr. Riet Paulusse-Gregoire	11-10-1930
Dhr. Ton Polet	11-10-1948
Dhr. Richard Hakkaart	17-10-1963
Dhr. Aad Hartevelde	20-10-1961
Dhr. Cees Blok	26-10-1939
Dhr. Ad van Vliet	26-10-1950
Dhr. Thijs Sickens de Wal	27-10-1965
Dhr. Ron Siliakus Jr.	30-10-1967

AGENDA

3 oktober 2015
De Bever is weer open

10 oktober 2015
Viswedstrijd

14 november 2015
Mosselavond

12 december 2015
Quizavond

Probleemloos varen
Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT
Raymarine
Eberspächer
Webasto
MARBLA
victron energy
Dometic

Scheepsinstrumenten
• Navigatie
• Radar
• Manifoon
• Stuurautomaat
• Stroomsystemen
• Accu's
• Lader
• Omvormer
• Generator
• Koelkast
• Scheepsairco
• Scheepsverwarming

Levering, installatie en reparatie van bekende merken
DE JONG TECHNVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU
AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

HOROSCOOP

21 januari t/m 18 februari - Waterman

Nu de vakantie voorbij is vragen de dagelijkse beslommeringen thuis en op het werk weer volop je aandacht, Waterman. Als je het te druk hebt, kun je beter de boot afhouden.

19 februari t/m 20 maart - Vissen

Tja, Vissen, jij voelde je natuurlijk als een vis in het water deze zomer! Het is altijd gezellig in de haven als jij erbij bent. Jij zult nooit de boot afhouden of de boot missen.

21 maart t/m 20 april - Ram

Je had deze zomer de wind in de zeilen, Ram, maar nu wacht het winteronderhoud. Dat wordt alle zeilen bijzetten. Misschien kun je met een klusjesman in zee gaan?

21 april t/m 21 mei - Stier

Je hebt deze zomer veel in het kielzog van je voorganger gevaren, Stier. Probeer volgende zomer het ruime sop te kiezen: met een goed geloof en een kurken ziel drijft men de zee over.

22 mei t/m 21 juni - Tweelingen

Nou Tweelingen, je boot en jij lijken als twee druppels water op elkaar. Allebei recht door zee en geen water is jullie te diep. Samen hebben jullie nog heel wat avonturen voor de boeg.

22 juni t/m 23 juli - Kreeft

Flink van de zon genoten, Kreeft? Als je toe bent aan een verkoelend buitje, dan kun je de avondzon in de gaten houden: avondrood water in de sloot.

24 juli t/m 23 augustus - Leeuw

Nog een keertje bbq-en voordat de zomer voorbij is, Leeuw? Gebraden kippetje? Het water loopt je in de mond. Pas wel op voor regen, want dan kan je bbq zomaar in het water vallen.

24 augustus t/m 23 september - Maagd

Met onbevaren volk is het slecht zeilen, Maagd. Probeer de volgende zomer vaker je eigen koers uit te zetten en niet alleen te varen waar de grote mast vaart.

24 september t/m 23 oktober - Weegschaal

Je bent deze zomer een paar keertjes boven je theewater geweest en met een nat zeil thuisgekomen, he Weegschaal? Pas op, want er verdrinken er meer in het glas dan in de zee.

24 oktober t/m 22 november - Schorpioen

Laat ze maar kletsen in de haven, Schorpioen, de beste stuurlui staan al wal. Het gaat toch prima met je bootje? Je moet roeien met de riemen die je hebt.

23 november t/m 22 december - Boogschutter

Oei, dat was een dure zomer, Boogschutter. Je schip voert te grote zeilen, dus je moet een reef in het zeil doen. Dat geeft niks, onder een stand zeiltje is het goed roeien.

23 december t/m 20 januari - Steenbok

Hoe kwam je daar nou verzeild, Steenbok? Je dacht tussen de klippen door te zeilen en toen moest je bakzeil halen. Er is geen land met jou te bezeilen.

	TENT & ZEILMAKERIJ	
	V.O.F.	
Viandestraat 32 2522 CC Den Haag	NIEUW EN REPARATIE o.a. VERKOOP o.a.	
Tel: 070-3976559	*BOOTKAPPEN	*KAMPEER ART.
Mobiel: 06 21538808	*STOFFEREN	*BANKSTELHOEZEN
Fax: 070-4400471		*POLYETER STOFFEN
K.v.K. Den Haag nr. 152784		
*COMPUTERGESNEDEN TEKSTEN EN LOGO'S BEDRUKKEN o.a TSHIRTS & SWEATERS		

DE AANVARING

Ik heb met de boot een aanvaring gehad, met een containerschip. U kent ze wel, zo'n bakbeest van bijna 110 meterlang en 11 meter breed. Had ik die dan niet gezien? Gelukkig wel. Sterker nog, in de Kreekraksluis zo tussen Bergen op Zoom en Antwerpen, hadden we even staan praten met de schipper en werden we uitgewuifd zodat we voor hem de sluis uit konden.

Wat verder op het kanaal naar Antwerpen werden we door dit schip ingelopen. Tot zo ver niets bijzonders. Maar toen vielen een paar zaken ongelukkigerwijs samen. Door een plotselinge stortbui was het prettiger om binnen te sturen in plaats van buiten, wat ik meestal doe. Het kanaal was ter plaatse vanwege werkzaamheden versmald en de schipper van het containerschip besloot flink vaart te maken. Dat zag ik achter mij zeker drie keer. Toen focuste ik mij op de bruggen voor mij en mijn afstand die ik moest houden tot de wal. Totdat ik de boeg van het containerschip langs mijn linker zijruit zag komen en vrijwel gelijk mijn achterschip tot aan de ramen onder water verdween. Via de kuip, en de deur die op een kier stond, golfde een berg water naar binnen. Ik hoorde over de marifoon roepen dat een jacht werd overvaren en bedacht me in een flits dat ik hier toch nog niet dood wilde gaan.

Vast staat dat de schipper van het containerschip gas terug heeft genomen, dat mijn achterschip weer loskwam en ik van uiterst bakboord naar stuurboord kantelde. De kastdeurtjes vlogen open en ik stond even later in de kuip en hing aan het roer en gashandel van de buitenbesturing. Wonder boven wonder liep de motor nog. Op minder dan een scheepslengte zie ik de stuurboordwal maar geen gelegenheid om even vast te maken om de schade te overzien. Een schip van Rijkswaterstaat nadert om hulp te bieden; zij waren actief aan de andere zijde van het vaarwater vanwege de werkzaamheden.

We werden vervolgens naar de calamiteitensteiger gedirigeerd om van de schrik te bekomen en de puinhoop op te ruimen. Gelukkig lag daar een passant met een forse pomp zodat al snel het meeste water uit het schip was. Vervolgens slaat de schrik opnieuw toe, een van de twee katten is spoorloos. Het dier blijkt weggedoken in een kastje, achter de glazen en de borden. Nadat de adrenaline weer wat gedaald is worden de persoonlijke letsels langzaam voelbaar. Voldoende pijnlijk om toch een ambulance te laten komen. De EHBO arts zou volgens het protocol operatief moeten ingrijpen en vervolgens mijn been in het gips

zetten. Gelukkig is het 5 mei en is deze service die dag niet beschikbaar. Als ik mijn handtekening zet kan ik op eigen verzoek met een drukverband het ziekenhuis weer uit. Inclusief de röntgenfoto's en een brief voor thuis.

De chaos in de boot is bijna niet te overzien. Overal staan restjes water en heel veel is nat geworden. Zelfs weken later nog zichtbaar en voelbaar. Het pak kattenbrokjes ligt doorweekt over de vloer, de verwarming werkt niet,

De afvoer staat vol water, zo blijkt later. De volgende dag komt de verzekering aan boord, de eigen en die van de tegenpartij. Mijn reling is naar binnen gedrukt en verder voornamelijk verfschade.

We zagen beiden de verdrinkingsdood voor ogen; al bleven we er gelukkig rustig onder. We zullen nooit weten wat die katten ervaren hebben. Naar Antwerpen varen is er niet meer van gekomen. Via Bergen op Zoom en Willemstad zijn we rustig naar huis gevaren.

De gewezen binnenvaartschipper aan de calamiteitensteiger, die hulp bood met zijn dompelpomp en achteraf met koffie en koek, zei: Vergeet niet, het gevaar komt in de regel van achteren. Daar ben ik inmiddels van overtuigd.

Karel Vermij

HAVENINDELING

De havenindeling voor het nieuwe seizoen is weer gemaakt en is te vinden op het mededelingenbord in de Haven. Het zou fijn zijn als u tijdig uw juiste ligplaats inneemt. Dat scheelt namelijk veel gebel en regelwerk. De nieuwe havenindeling geldt vanaf 1 oktober.

REISVERSLAG

Dit jaar hield de landelijke vereniging tot behoud van het historisch bedrijfsvaartuig de LVBHB haar jaarlijkse reünie in Musselkanaal , in Drenthe. Wij zijn ook lid van deze vereniging en vinden het gezellig om als het mogelijk is en als de plaats van reünie ons aantrekt dit als vakantiebestemming althans vaarrichting te nemen. Dit jaar dus Musselkanaal, dorp in de Veenkoloniën.

De reünie viel samen met de viering van het 400 jarig Semslinie 1615-1817 (de fel bevochten grens tussen Groningen en Drenthe) gemeten en getekend in opdracht van stadhouder Willem Lodewijk door Jan Sems en Jan de la Hay en het 250 jarige kanaal van de Stad 1765-1856 (Stadskanaal) die naast de Semslinie gegraven is. Het duurde 100 jaar graven tot en met Ter Apel. Met dit kanaal, waar de reeds bestaande kanalen op aansloten, werd een van de belangrijkste vaarwegen in de Veenkoloniën.

Varend door Drenthe, het land van Bartje, leer je onthaasten. Zodra je bijvoorbeeld vanaf het Twentekanaal bij Aadorp (bij Almelo) door de sluis gaat bemerkt je dat. De bruggen en sluizen draaien van 9 tot 12 en van 1 tot 5. Daarna is het rusten tot de volgende dag. De dorpen en omgeving is mooi en vooral rustig. Je hoeft je niet te haasten want de brugwachters fietsen of brommen (er zijn ook auto's) met je mee.

Doordat het kanaal tussen Nieuw Amsterdam en Ter Apel opnieuw gegraven is, is er een doorgaande verbinding met bv Groningen en de rest van de Veenkoloniën mogelijk via het Veenkanaal en het Veenmuseum bij Barger/Oosterveld. Daarvoor kom je door de tweetrap sluis die een flinke hoogte overbrugt.

Op verzoek hebben we 2 dagen in het museum, als onderdeel van het museum, gelegen met nog een aantal reüniegangers. We hebben het museum dus goed kunnen bekijken bijvoorbeeld met de trein op turf gestookt en wandelend. Bij de turfsteker regende het zo hard dat we niets van de uitleg konden verstaan onder de paraplu en we de beste man maar snel bedankte zodat ook hij de regen kon ontvluchten.

Na enige dagen Musselkanaal met div activiteiten , we zijn ook nog naar het scheepvaartmuseum in het Duitse Haren geweest en de stoomtrein STAR niet te vergeten, zijn we, wederom op verzoek door het kanaal van de Pekela's gegaan. Door de vele bruggen en

bruggetjes inclusief enige sluizen duurde deze tocht van 10 km van 8 tot 18.00 uur. Een antieke autobus bracht ons naar Winschoten en het restaurant waar de andere , die niet door het ondiepe kanaal konden al op ons wachtten. Na een dag vol regen smaakte het eten prima. In Winschoten willen ze graag ook een museumhaven vandaar het verzoek om met een aantal schepen reeds een idee te geven hoe het zou kunnen worden. De volgende dag zijn we ook naar Winschoten gevaren.

Hierna ging een ieder zijn weg, sommige naar huis en een aantal naar Leer in Duitsland maar we hadden genoeg van in konvooi varen en feesten dus zijn we via het Winschotendiep via Foxhol naar het Zuidlaardermeer gevaren waar we nog nooit geweest waren. Het is een ondiep meer dus je moet erg oppassen maar het is prachtig en de moeite waard. Via het Kieksterdiep en langs prachtige boerderijen en (dure) huizen door vele bruggetjes en enige sluizen kwamen we weer op het Stadskanaal. We wilde niet over Groningen en Assen maar over Nieuw Amsterdam en Erica naar de Verlengde Hoogeveense vaart en Hoogeveen die overgaat in het Meppelerdiep bij Meppel en Zwartsluis. Langs Genemuiden naar het Ganzendiep en via de IJssel naar de randmeren.

Het was weer druk, na de Drentse kanalen even wennen. Bij de Roggebotsluis erg druk. Al snel lagen er, door gebrek aan wachtplaatsen, drie boten langszij en dan duurt het even voor je erdoor bent.

We zijn natuurlijk ook even paling wezen kopen in Elburg. We mochten langszij een charter wat erg prettig was want er was feest in het dorp en dus was alles propvol. Na paling met brood aan boord een veel te groot ijsje op een terras met koffie toe. De andere dag overnacht op de Eem met onverwacht een enorme onweersbui. Na vertrek, met het oog op de zwarte lucht, toch ook maar Almerehaven in gegaan en blijven liggen. Daags erna pas vertrokken.

Daar via Amsterdam mogelijk niet mogelijk zou zijn, Sail, zijn we via Muiden gegaan, daar maakte we iets mee om te gillen van het lachen . In de sluis lag behalve een jacht ook een roeiwerry met 6 deftige heren en een stuurman. Door de lengte van hun boot moest het scheef in de sluis. Ze reageerde erg arrogant en verveeld dat wij er ook in moesten (sluismeester) en ze wilde graag als eerst eruit maar door het jacht konden ze niet recht voor de uitgang wat wel geprobeerd werd (te lange

riemen). Nadat de sluis open ging en het jacht er langzaam uitvoer wilde ze er aan bakboord langs, dat kon wel maar de volgende brug ligt er kort achter. Ze dachten door het rechter zij gat te gaan maar daar stonden ook nog wat rotte kiezen c.q kapot remmingswerk. Daar roeide ze met zo'n gang tussenin dat de boot zo klem als worst kwam te zitten. Wat wij nog konden zien was dat de stuurman op de punt stond te duwen maar ik vrees dat ze allen te water moesten om de boot vrij te kunnen krijgen. Helaas konden we dat niet meer zien door het overige watergebruik (er wordt een nieuwe brug gebouwd).

Weesp , Driebruggen , Diemen, Amsterdam, Uithoorn , Tolbrug , Oude Wetering, Kaag en Leidschendam, we waren weer thuis. Een reis van 5 weken. We hebben prachtig weer en regen gehad , precies genoeg van beide.

Nog een paar plaatsen, waard om te bezoeken zijn; Vesting Bourtange, Klooster Ter Apel, Veenkoloniaal museum, Hunebedcentrum in Borger, Dierentuin Emmen en natuurlijk het Veenmuseum. Het scheepvaartmuseum in Haren Duitsland, de Stoomtrein STAR van Stadskanaal naar Musselkanaal en Veendam met het stoommuseum. Op Semslinie 250/400 vind je meer info.

Anneke en Nico van der Loos

MUTATIEFORMULIER

Teneinde de administratieve verwerking correct te laten verlopen, dienen alle mutaties met gegevens van een lid, aspirant-lid of donateur van WSV “De Vlietstreek” schriftelijk opgegeven te worden.

Ter vereenvoudiging kunt u dit formulier gebruiken.

Ondergetekende (naam) :

Adres :

Postcode/Woonplaats :

Geeft hiermede de volgende veranderingen aan WSV “De Vlietstreek” op:

Nieuw adres :

Postcode/Woonplaats :

Telefoonnummer :

Emailadres :

Opzegging lidmaatschap per :

Wijziging lidmaatschap in donatie :

Opzegging dient te geschieden uiterlijk één maand voor het einde van het verenigingsjaar, 31 december, aan:

Frank van der Maaten
De Savornin Lohmanlaan 503
2566 AM Den Haag
tel. 06 5118 2353
mail: ledenadministratie@wsvdevlietstreek.nl